

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

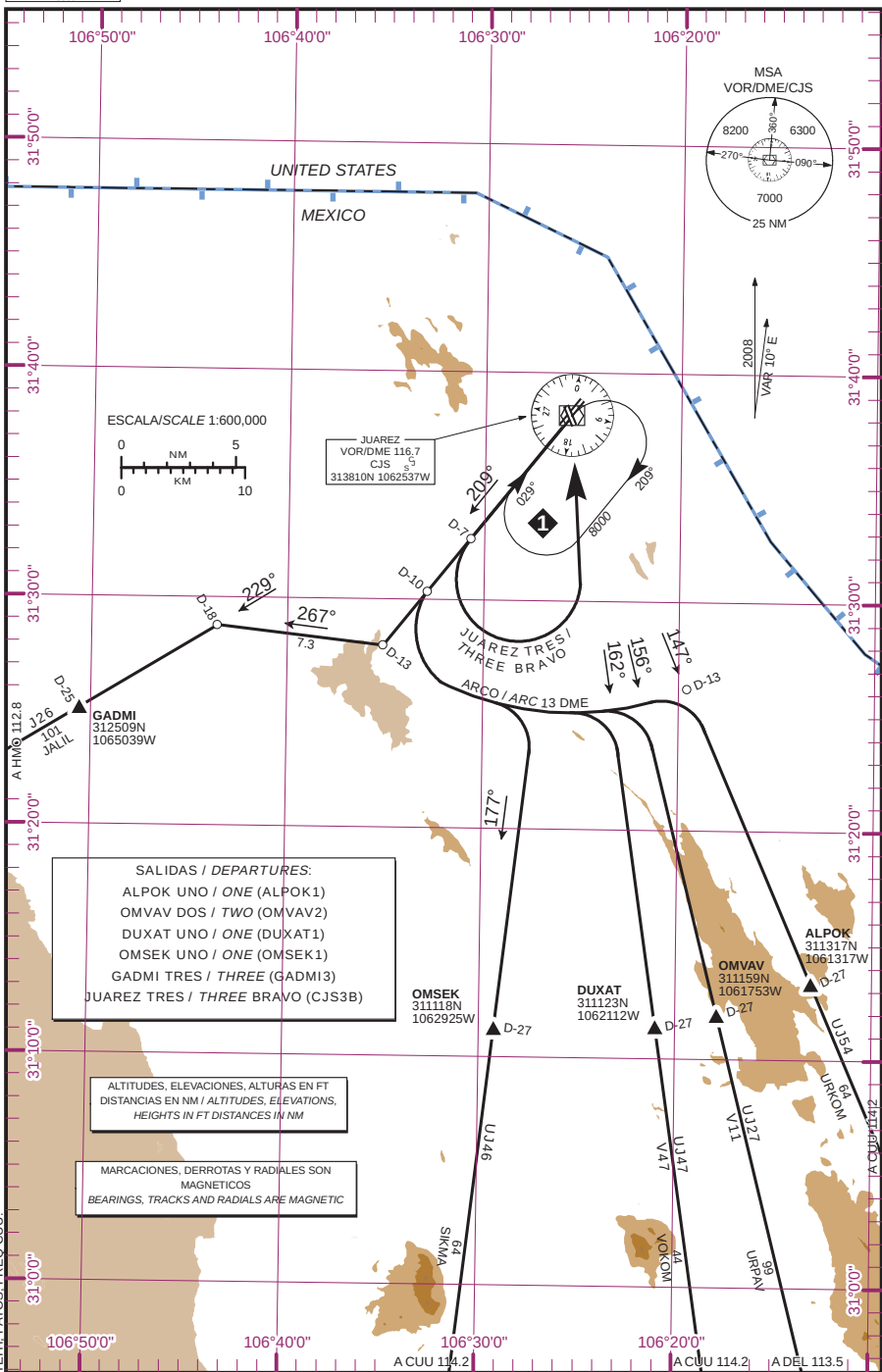
APP 119.9
TWR 118.9

ELEV AD 3904 FT

VAR 10° E

CD. JUAREZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ
DEPARTURE RWY 21

CAMBIOS / CHANGES: FORMATO, SIMBOLOGIA, DESIGNADOR / FORMAT, SYMBOLS, DESIGNATOR, DEP: OMSEK, DUXAT, ALPOK, SIKMA, VOKOM, URPVAV, URKOM, DIST; MSA, CNL, DEP: OVEPU, AVSIL, IRBIX, TWT, PAIOS, FREQ CUU.



SALIDAS PISTA 21:

SALIDAS: ALPOK UNO (ALPOK1)
OMVAV DOS (OMVAV2)
DUXAT UNO (DUXAT1)
OMSEK UNO (OMSEK1)

ASCIENDA POR **RADIAL 209°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CJS** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ALPOK, OMVAV, DUXAT, U OMSEK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **ALPOK UNO, OMVAV DOS, Y DUXAT UNO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT.**

DEPARTURES RWY 21:

DEPARTURES: ALPOK ONE (ALPOK1)
OMVAV TWO (OMVAV2)
DUXAT ONE (DUXAT1)
OMSEK ONE (OMSEK1)

CLIMB VIA **CJS R-209°** TO **D-10 CJS**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **13 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CJS** TO **ALPOK, OMVAV, DUXAT OR OMSEK** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SID's **ALPOK ONE, OMVAV TWO, AND DUXAT ONE** REQUIRE MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT.**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.2% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

LA SALIDA **OMSEK UNO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **290 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT.**

SID **OMSEK ONE** REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **290 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT.**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.7% (FT/MIN)	387	483	580	677	773	870	967

SALIDA: GADMI TRES (GADMI3)
ASCIENDA POR **RADIAL 209°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 267°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 229°** DEL **VOR/DME/CJS** HACIA EL FIJO **GADMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT.**

DEPARTURE: GADMI THREE (GADMI3)

CLIMB VIA **CJS R-209°** TO **D-13 CJS**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **267° HEADING**, AT INTERCEPT **CJS R-229°** TO **GADMI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT.**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.6% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

SALIDA: JUAREZ TRES BRAVO (CJS3B) DEPARTURE: JUAREZ THREE BRAVO (CJS3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 209°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 5200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CJS** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA CJS R-209° TO D-7 (OR 5200 FT IN CASE OF DME FAILURE), TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CJS. AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CJS:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CJS:

A/TO	ELP	V-280	J-26	7200
A/TO	DEL	V-11	UJ-27	6000
A/TO	CUU	V-47	UJ-47	6000
A/TO	CUU		UJ-46	8000
A/TO	HMO		J-26	7700