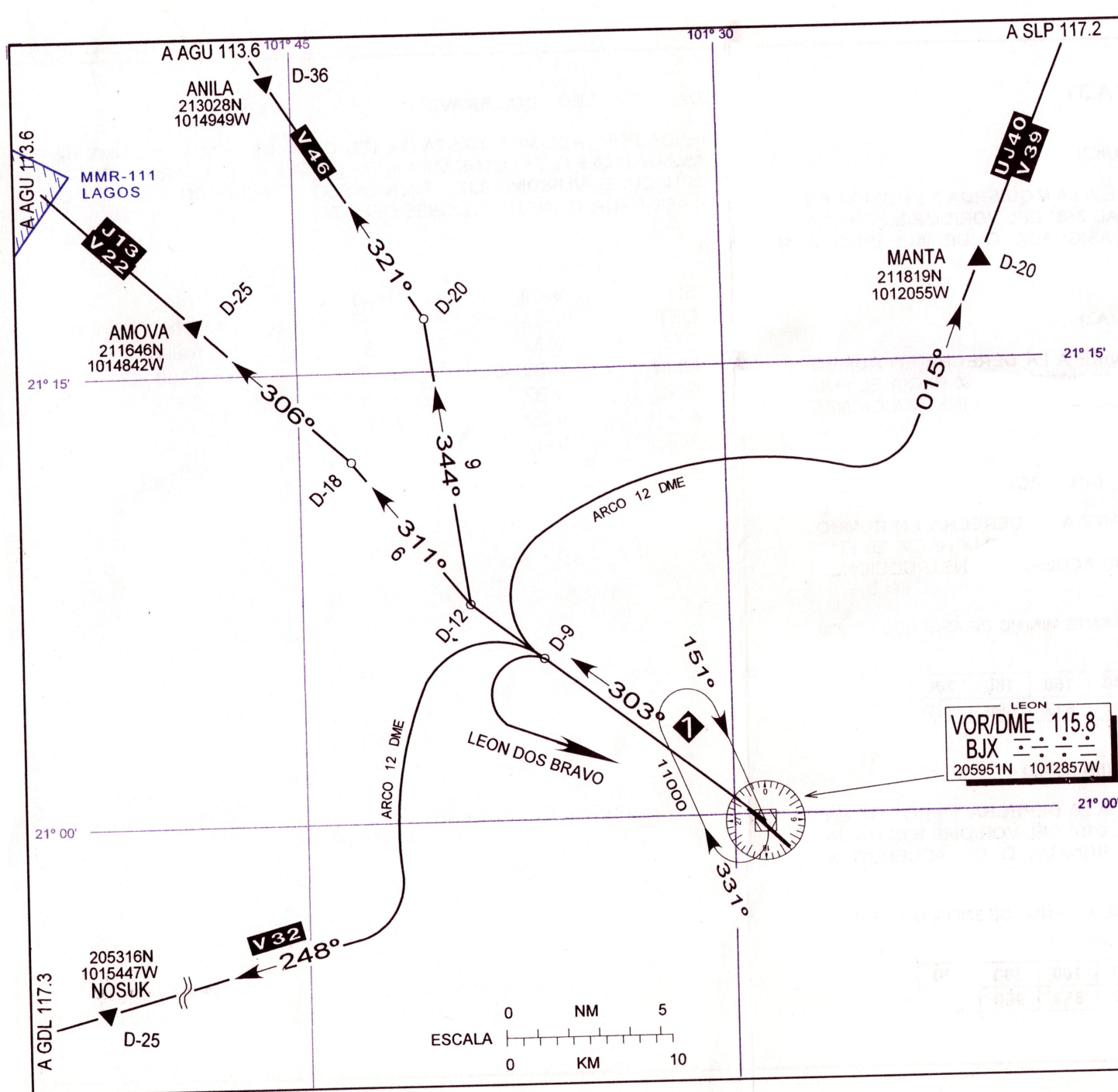


ELEV AD 5956 VAR 7° E

ATIS	128.40
TWR	118.35
APP	119.05
ACC/MEX SEC. 7	123.90

CAMBIO: NINGUNO

AD-MML0-S-2



SALIDAS PISTA 31SALIDA: **NOSUK DOS (NOSUK2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 303°** HASTA **D-9**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 248°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **NOSUK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL **ATC**.

SALIDA: **AMOVA DOS (AMOVA2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 303°** HASTA **D-12**, VIRE A LA **DERECHA** EN RUMBO **311°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 306°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **AMOVA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL **ATC**.

SALIDA: **ANILA DOS CHARLIE (ANILA2C)**

ASCIENDA POR **RADIAL 303°** HASTA **D-12**, VIRE A LA **DERECHA** EN RUMBO **344°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 321°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **ANILA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL **ATC**.

LAS SALIDAS **AMOVA** Y **ANILA** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **230 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**.

VEL(GS)KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/min.	307	383	460	537	613	690	767

SALIDA: **MANTA DOS (MANTA2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 303°** HASTA **D-9**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 015°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **MANTA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL **ATC**.

ESTA SALIDA REQUIERE DE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**.

VEL(GS)KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/min.	427	533	640	747	853	960	1067

SALIDA: **LEON DOS BRAVO (BJX2B)**

ASCIENDA POR **RDL-303°** HASTA **D-9** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA **ALCANZAR 7700 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/BJX**, ABANDONELO DE ACUERDO A LA MCA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL **ATC**.

MCA:

A	SLP	V-39	UJ-40	10600
A	QET	V-22		10000
A	PTJ	V-32	J-13	10000
A	MLM	V-39-46	UJ-40	9600
A	GDL	V-32		9600
A	AGU	V-22	J-13	9600
A	AGU	V-46		10000