

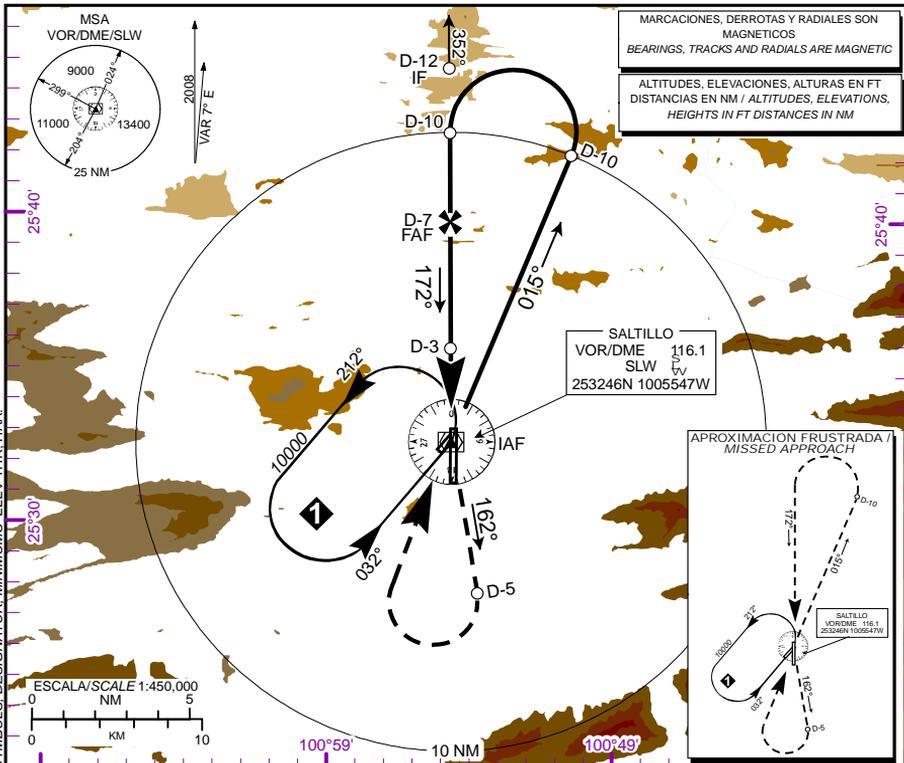
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

**APP TWR** 127.4  
118.4

ELEV AD 4782 FT  
VAR 7° E

**SALTILLO**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
PLAN DE GUADALUPE  
**VOR/DME 1 RWY 17**

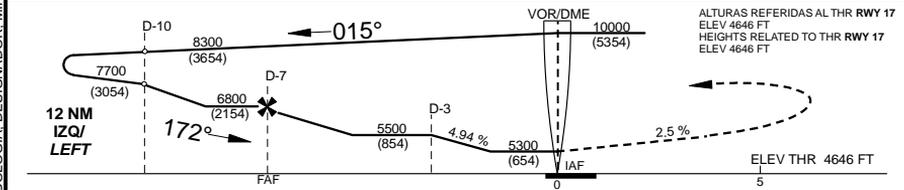
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 162° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 7 NM HACIA EL VOR/DME/SLW, CONTINUE EN RADIAL 015° HASTA D-10 EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 12 NM HACIA EL VOR/DME/SLW HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB OUTBOUND ON SLW VOR R-162° AT D-5 SLW TURN RIGHT DIRECT TO SLW VOR REMAIN WITHIN 7 NM OF SLW VOR, CONTINUE OUTBOUND ON SLW VOR R-015° UNTIL D-10 SLW AND TURN LEFT WITHIN 12 NM DIRECT TO SLW VOR CROSSING AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 5300 (654)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR AL "W" DE RWY 17/35	5560 (778) -1 (1600 M)	5560 (778) -1 1/4 (2000 M)	5560 (778) -2 1/4 (3600 M)	5560 (778) -2 1/2 (4000 M)

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

D-3-THR 2.68 NM 4.94 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	400	500	600	700	800	900	1000
	MIN:SEC	2:01	1:36	1:20	1:09	1:00	00:54	00:48

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/SLW /  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/SLW

NM	3
FT	5500 (854)

CAMBIOS / CHANGES: FORMATO, SIMBOLOGIA, DESIGNADOR, MINIMOS / FORMATS, SYMBOLS, DESIGNATOR, MINIMUMS, ELEV THR, HAA.