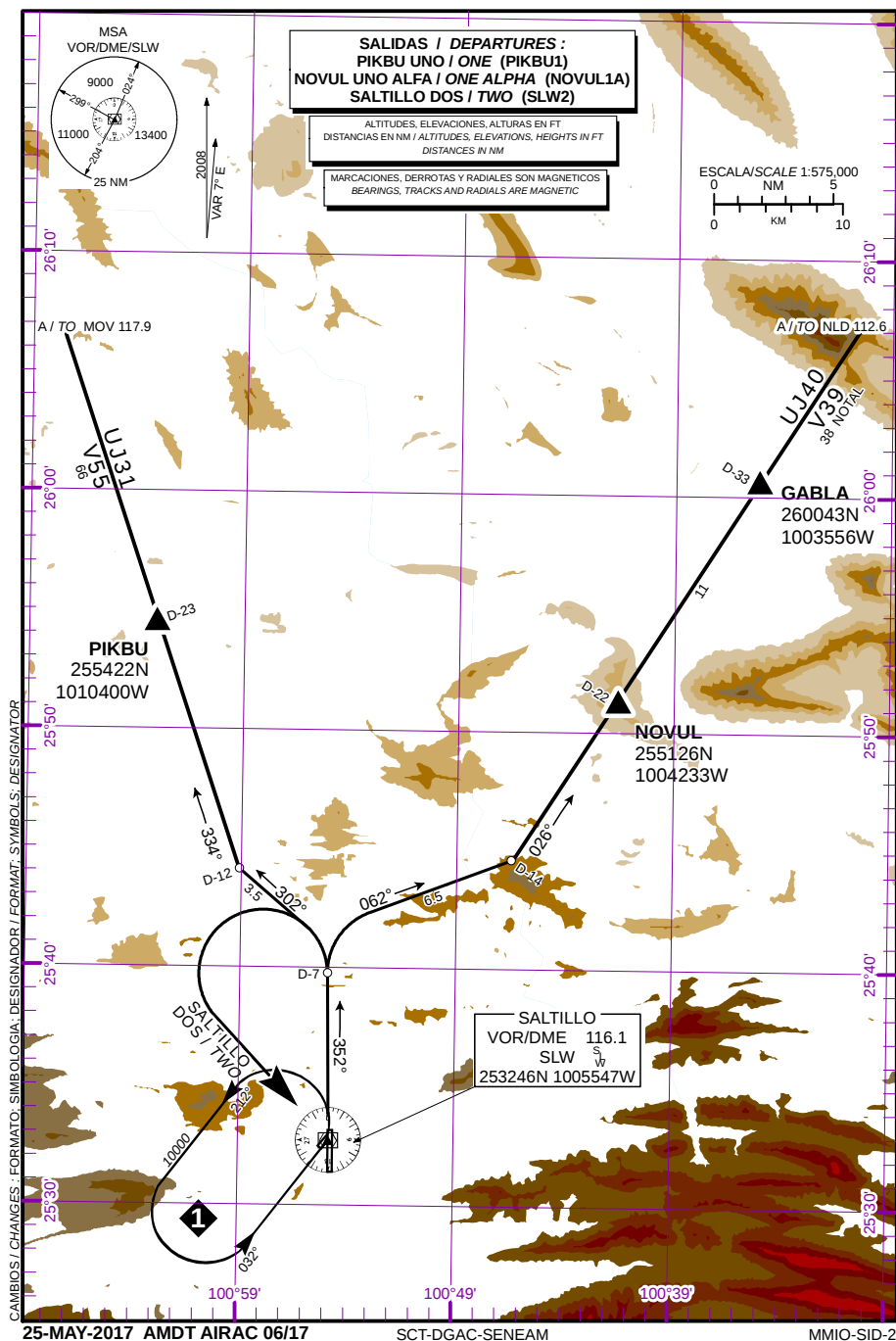


SALTILLO
INTERNACIONAL / INTERNATIONAL AD
PLAN DE GUADALUPE
DEPARTURE RWY 35



SALIDAS PISTA 35:

SALIDA: PIKBU UNO (PIKBU1)
 ASCIENDA POR **RADIAL 352°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 302°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 334°** DEL **VOR/DME/SLW** HACIA EL FIJO **PIKBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: NOVUL UNO ALFA (NOVUL1A)
 ASCIENDA POR **RADIAL 352°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 062°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 026°** DEL **VOR/DME/SLW** HACIA EL FIJO **NOVUL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: SALTILLO DOS (SLW2)
 ASCIENDA POR **RADIAL 352°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 6200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW** Y ABANDONALO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURES RWY 35:

DEPARTURE: PIKBU ONE (PIKBU1)
 CLIMB ON **SLW R-352** TO **D-7 SLW**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **302° HEADING** TO INTERCEPT **SLW R-334°** TO **PIKBU** .AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: NOVUL ONE ALPHA (NOVUL1A)
 CLIMB ON **SLW R-352** TO **D-7 SLW**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **062° HEADING** TO INTERCEPT **SLW R-026°** TO **NOVUL** .AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: SALTILLO TWO (SLW2)
 CLIMB VIA **SLW R-352°** TO **D-7 SLW (OR 6200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SLW** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SLW:

(1) *MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/SLW:*

■ A/TO	NLD	V-39	UJ-40	8400
■ A/TO	MTY	V-10	J-29, UJ-10	7900
■ A/TO	CVM	V-55	UJ-38	10400
■ A/TO	SLP		UJ-31	8500
■ A/TO	CDR	V-39	UJ-40	8600
■ A/TO	DGO		J-29	6500
■ A/TO	TRC	V-10		6500
■ A/TO	DEL		UJ-38	6200
■ A/TO	MOV	V-55	UJ-31	6200