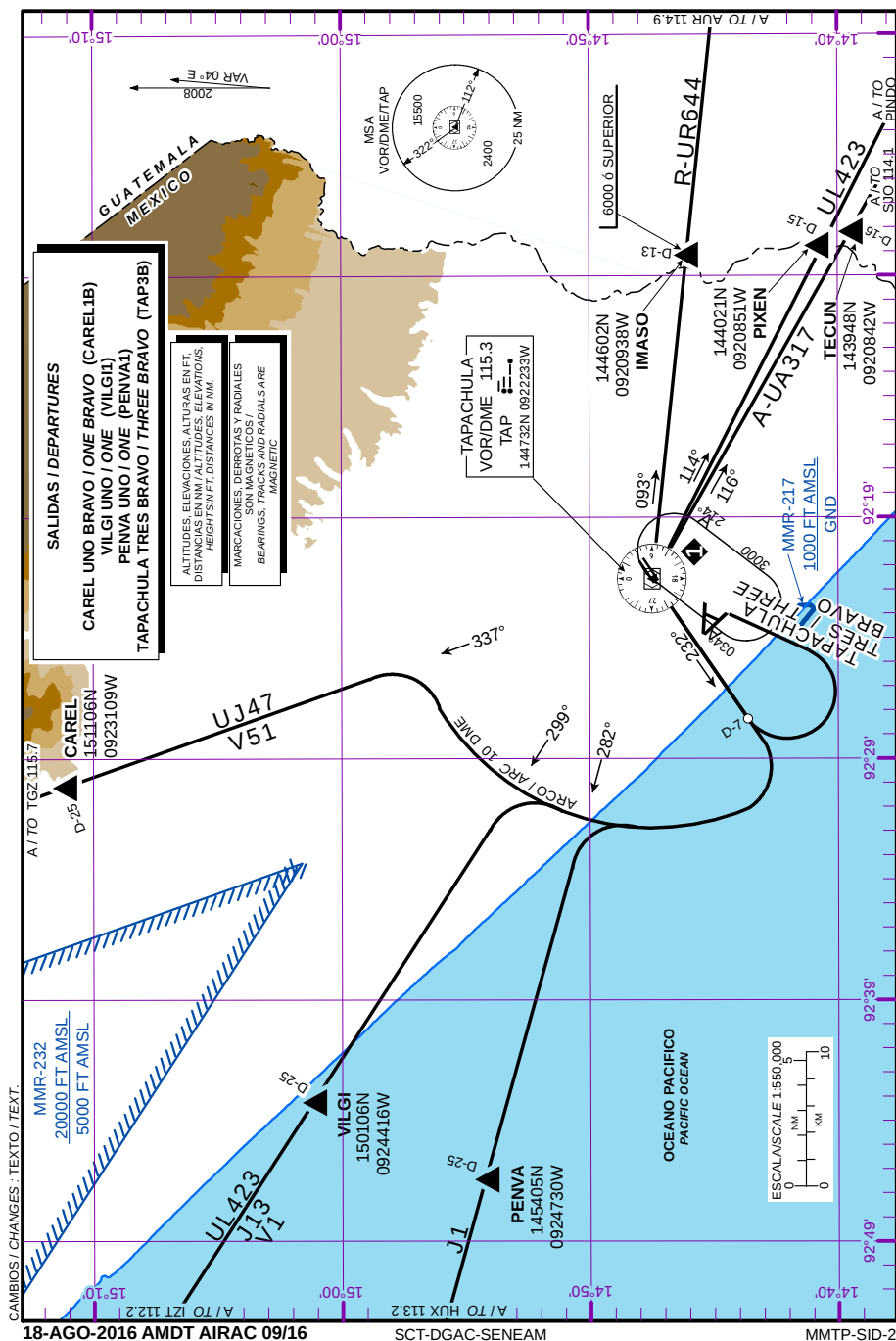


TAPACHULA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
DEPARTURE RWY 23



SALIDAS PISTA 23:

SALIDAS: CAREL UNO BRAVO (CAREL1B)
VILGI UNO (VILGI1)
PENVA UNO (PENVA1)

ASCIENDA POR **RADIAL 232°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TAP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **CAREL, VILGI** O **PENVA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

LA SALIDA **CAREL UNO BRAVO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **12000 FT**

DEPARTURES RWY 23:

DEPARTURES: CAREL ONE BRAVO (CAREL1B)
VILGI ONE (VILGI1)
PENVA ONE (PENVA1)

CLIMB VIA **TAP R-232°** TO **D-7 TAP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **TAP 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TAP** TO **CAREL, VILGI** OR **PENVA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THE SID **CAREL ONE BRAVO** REQUIRE MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **12000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA: TAPACHULA TRES BRAVO (TAP3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 232°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAP** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: TAPACHULA THREE BRAVO (TAP3B)

CLIMB VIA **TAP R-232°** TO **D-7 TAP (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TAP** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TAP:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TAP:

A/TO	HUX		J-1	2000
A/TO	IZT	V-1	J-13,UL423	2000
A/TO	TGZ	V-51	UJ-47	4400
A/TO	CMT	V-1		6300
A/TO	AUR	R-644	UR-644	8000
A/TO	SJO	A-317	UA-317	7000
A/TO	PINDO		UL-423	7000