

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR	118.5
APP	119.6
ACC/MMTY SEC 2 SUR	125.42
ACC/MMTY SEC 3	125.6
ACC/MMM SEC 5	124.2

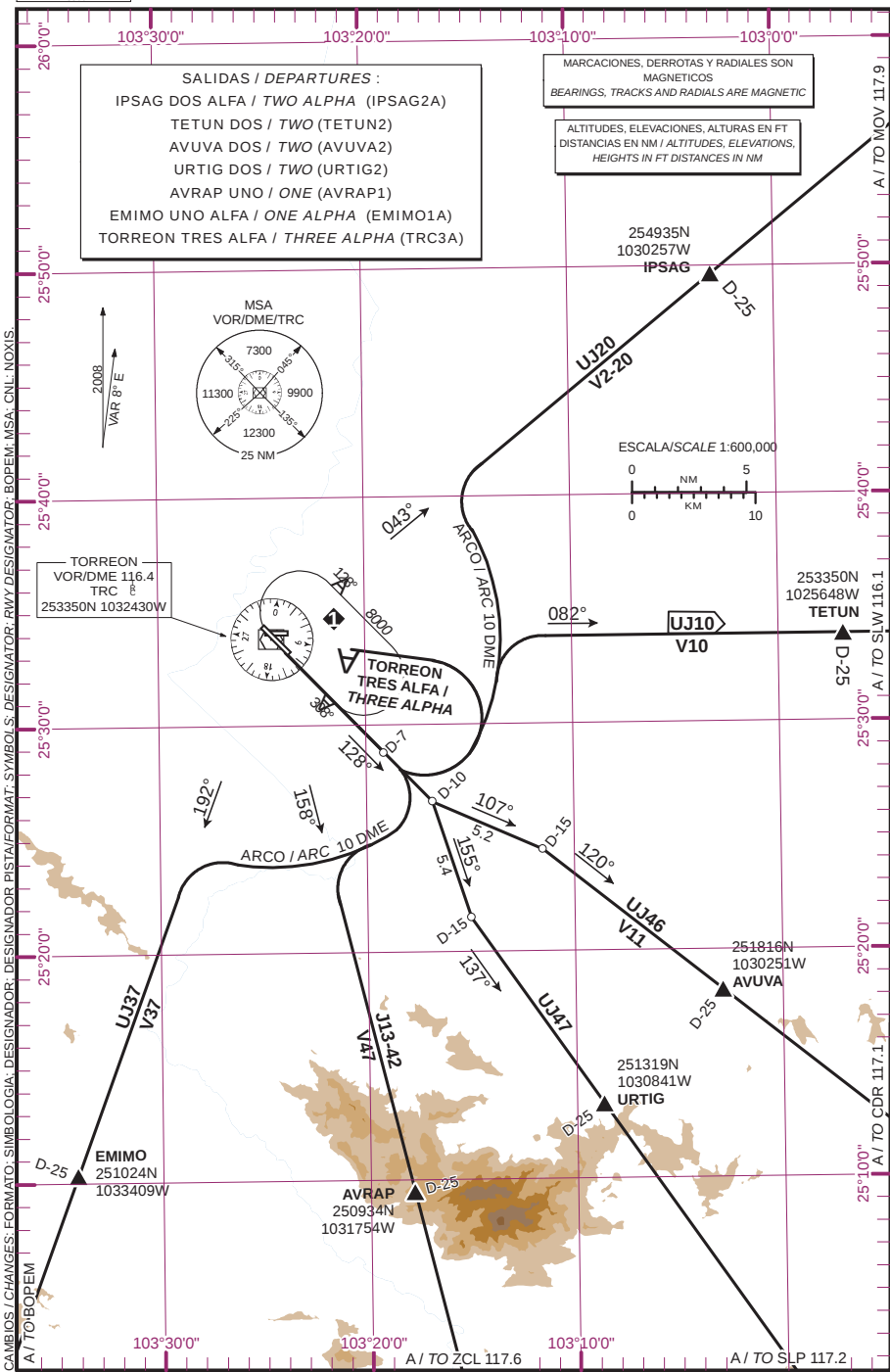
ELEV AD 3688 FT

VAR 8° E

TORREON

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

DEPARTURE RWY 13



SALIDAS PISTA 13:

SALIDAS: IPSAG DOS ALFA (IPSAG2A)
TETUN DOS (TETUN2)

ASCIENDA POR **RADIAL 128°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TRC** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **IPSAG** O **TETUN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: AVUVA DOS (AVUVA2)

ASCIENDA POR **RADIAL 128°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 107°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 120°** DEL **VOR/DME/TRC** HACIA EL FIJO **AVUVA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: URTIG DOS (URTIG2)

ASCIENDA POR **RADIAL 128°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 155°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 137°** DEL **VOR/DME/TRC** HACIA EL FIJO **URTIG** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS: AVRAP UNO (AVRAP1)
EMIMO UNO ALFA (EMIMO1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 128°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TRC** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AVRAP** O **EMIMO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

LAS SALIDAS **URTIG DOS** Y **AVRAP UNO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **12000 FT**

DEPARTURES RWY 13:

DEPARTURES: IPSAG TWO ALPHA (IPSAG2A)
TETUN TWO (TETUN2)

CLIMB VIA **TRC R-128°** TO **D-7 TRC**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TRC 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TRC** TO **IPSAG** OR **TETUN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: AVUVA TWO (AVUVA2)

CLIMB VIA **TRC R-128°** TO **D-10 TRC**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **107° HEADING**, TO INTERCEPT **TRC R-120°** TO **AVUVA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: URTIG TWO (URTIG2)

CLIMB VIA **TRC R-128°** TO **D-10 TRC**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **155° HEADING**, TO INTERCEPT **TRC R-137°** TO **URTIG** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURES: AVRAP ONE (AVRAP1)
EMIMO ONE ALPHA (EMIMO1A)

CLIMB VIA **TRC R-128°** TO **D-7 TRC**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **TRC 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TRC** TO **AVRAP** OR **EMIMO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THE SID **URTIG TWO** AND **AVRAP ONE** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **320 FT/NM** UNTIL CROSSING **12000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.26% (FT/MIN)	427	533	640	747	853	960	1067

LA SALIDA **EMIMO UNO ALFA** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

THE SID **EMIMO ONE ALPHA** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **240 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

SALIDA TORREON TRES ALFA (TRC3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 128°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 5000 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TRC** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE TORREON THREE ALPHA (TRC3A)

CLIMB VIA **TRC R-128°** TO **D-7 TRC (OR 5000 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TRC** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TRC:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TRC:

A/TO	MOV	V-2-20	UJ-20	7400
A/TO	SLW	V-10	UJ-10	7400
A/TO	CDR	V-11	UJ-46	7400
A/TO	SLP		UJ-47	9600
A/TO	ZCL	V-47	J-13-42	9600
A/TO	DGO	V-37	UJ-37	7400
A/TO	DGO	V-20	UJ-20	7400
A/TO	DGO	V-10	UJ-32	7400
A/TO	CUL		UJ-10	7900
A/TO	DEL	V-2	UJ-46	7400
A/TO	DEL	V-11	J-13-42	7400
A/TO	DEL	V-47	UJ-47	7400