

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMTC - TORREON
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMTC AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	253405.83N 1032438.42W en cruce de pistas 13-31 y 08-26
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	Dentro de la mancha urbana al NE
3	Elevación/temperatura de referencia:	1124 M (3688 FT) / 34° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-23 M (-75 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E DIC 2008 / 0°07´
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Torreón S.A. de C.V. Carretera Torreón-San Pedro km 9 S/N Torreón, Coah. C. P. 27016 (871) 4 787 000 (871) 4 787 000 Ext.: 4806
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMTC AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	TURBOSINA JET A-1, GASAVIÓN 100/130.
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Estación de Combustibles. TURBOSINA JET A-1: 1,000,000 L GASAVION 100/130: 76, 000 L 2 Auto tanques de turbosina JET A-1 de 20,000 L 690 L/min 1 Auto tanque de turbosina JET A-1 12, 000 L 570 L/min 1 Auto tanque de GASAVION 100/130 de 12, 000 L 115 L/min 1 tanque móvil de 2,000 L. 20 L/min “Sin restricciones”
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	2951m² - 2 aviones de Categoría C 1,340m²- 1 Avión Categoría C
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En el Aeropuerto
3	Transporte:	Servicios de Taxis y Arrendadoras de vehículos en el Aeropuerto
4	Instalaciones y servicios médicos:	En el Aeropuerto
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	2 Unidades de extinción, UE-01 Titan III, UE-02 Oshkosh T1500, 1 unidad de apoyo tipo cisterna C-01 con capacidad de 10,000 L de agua.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora, Aspiradora ELGIN 2014
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, Rodajes y Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial: Zona de concreto asfáltico ASPH PCN 91/F/B/X/T Zona de Concreto hidráulico ASPH PCN 117/R/B/X/T General: Zona de concreto asfáltico ASPH PCN 46/F/C/X/T - Posición 22 y 23 ASPH PCN 35F/C/X/T - Posición 1 a la 5 *Zona de concreto hidráulico ASPH 120/R/C/X/T- Puesto de estacionamiento de Helicópteros.
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje Alfa: 23 M 0+000 al 0+320 ASPH PCN 100/F/C/X/T 0+320 al 0+960 ASPH PCN 57/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de Puestos de Estacionamiento Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en los todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento y atraque de aeronaves
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales: de umbral de pista, designador de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral, señal de plataforma de viraje en la pista, prolongación de eje de calle de rodaje en pista. Luces: de borde de pista, de umbral y extremo de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMTC AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300 TSM 1200/0200 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT AIREP y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTC AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
13	135.05 GEO 127.05 MAG	2755 x 45	PCN 116/F/B/X/T ASPH	253419.22N 1032452.81W	THR 1124 M
31	315.05 GEO 307.05 MAG	2755 x 45	PCN 116/F/B/X/T ASPH	253315.10N 1032343.95W	THR 1122 M
08	090.06 GEO 082.06 MAG	1467 x 30	PCN 104/F/B/X/T ASPH	253405.88N 1032442.92W	THR 1123 M
26	270.06 GEO 261.06 MAG	1467 x 30	PCN 104/F/B/X/T ASPH	253405.24N 1032350.36W	THR 1123 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.44%	NIL	NIL	2875 x 150	NIL	Cabecera 13 RESA: Longitud: 90 M lado sur 84.98 M lado norte. Anchura: 90 M junto a franja de RWY 85.96 M final de RESA. 8.089 M²
0.44%	NIL	NIL	2875 x 150	NIL	NIL
0.25%	NIL	NIL	1587 x 150	NIL	NIL
0.25%	NIL	NIL	1587 x 150	NIL	NIL

MMTC AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
13	2755	2755	2755	2755	NIL
31	2755	2755	2755	2755	
08	1467	1467	1467	1467	NIL
26	1467	1467	1467	1467	

MMTC AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	Verdes WBAR No disponi ble	PAPI 3º IZQ.	NIL	NIL	2155 M / 60 M / blancas de alta intensidad. Últimos 600 m / 60 M, / ámbar de alta intensidad	Rojas WBAR No disponible	NIL	NIL
31	NIL	Verdes WBAR No disponi ble	PAPI 3º IZQ.	NIL	NIL	2155 M / 60 M / blancas de alta intensidad. Últimos 600 M / 60 M, / ámbar de alta intensidad	Rojas WBAR No disponible	NIL	NIL
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMTC AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN: Emplazado en TWR, luz alterna verde y blanco, 250 W. IBN: No disponible
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 12 iluminado 1 cerca de THR 30 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponibles en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	3 plantas de emergencia / 3 seg.
5	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:
NIL	

MMTC AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2		
2	Límites verticales:			
3	Clasificación del espacio aéreo:			
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):			
5	Altitud de transición:			
6	Observaciones:	NIL		

MMTC AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Torreón	118.50 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
APP	Aproximación Torreón	119.60 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
FPQ	Información de Vuelo Torreón	122.30 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	Plan de Vuelo Grabado Tel: (871) 712 82 09 Aeronaves procedentes del extranjero en vuelo VFR hablar vía telefónica antes de su salida hacia este Aeropuerto

MMTC AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E DIC 2008	TRC	116.4	H24	253350.27N 1032430.27W	1122.494	200W