

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMMT – MINATITLAN
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMMT AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	180612.0335N 0943450.2134W ARP al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	26 KM al N de la Ciudad de Minatitlan
3	Elevación/temperatura de referencia:	11 M (36 FT) / 35°C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E NOV 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Minatitlan, S.A. de C.V. Carretera antigua a Minatitlan, Km. 21.5 C. P. 96340 Cosoleacaque, Ver. (921) 278 0064 (921) 278 0018
7	Tipo de tránsito permitido:	VFR / IFR
8	Observaciones:	NIL

MMMT AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMMT AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de Aeropuertos y Servicios Auxiliares TURBOSINA JET A-1 260,000 L. GASAVION 100/130 80,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	
7	Observaciones:	

MMMT AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	En edificio terminal
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Disponible en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático ATM
6	Oficina de turismo:	Información turística
7	Observaciones:	Ninguna

MMMT AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo a Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	El retiro de aeronaves se realiza con equipo rentado

MMMT AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMMT AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: PCN / Pavimento rígido / 50/R/B/W/T AVIACION GENERAL: PCN / Pavimento flexible / 63/F/A/Z/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / Pavimento flexible / 40/F/C/X/T Rodaje B: 23 M / Pavimento flexible / 40/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	
5	Observaciones:	

MMMT AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: aproximaciones a los apartaderos de espera y en las intersecciones
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes

MMMT AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMMT AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	
9	Dependencias ATS que reciben información:	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	

MMMT AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
01	017.92 GEO 013.92 MAG	2100 x 45	Pavimento flexible 50/F/C/X/T	180539.5299N 0943501.2024W	THR 10 M (32.808 FT)
19	197.92 GEO 193.92 MAG	2100 x 45	Pavimento flexible 50/F/C/X/T	180644.5308N 0943439.2150W	THR 7 M (22.965 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.018%	45 x 60	NIL	2220 x 150	NIL	NIL

MMMT AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
01	2100	2100	2100	2100	NIL
19	2100	2100	2100	2100	

MMMT AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2100 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
19	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2100 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMMT AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Sobre torre de control, giratorio 360° luces blanca y verde, 24 destellos por minuto, velocidad de giro 12 RPM
2	Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca de THR 01 iluminado 1 cerca de THR 19 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY: Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Fuente de energía auxiliar disponible Tiempo de conmutación: Conmutación inmediata
5	Observaciones: NIL

MMMT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las areas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMMT AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales: ATZ Minatitlan: Circulo de 5NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales: GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Torre Minatitlan Español / Ingles
5	Altitud de transición: 18 500 FT AMSL
6	Observaciones: NIL

MMMT AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Minatitlán	118.1 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	NIL

MMMT AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E NOV 2008	MTT	116.4 MHZ	H24	180610.37N 0943456.24W	NIL	NIL