

GEN 2.2 ABREVIATURAS USADAS EN LAS PUBLICACIONES DEL AIS

(COMPRENDIDAS LAS SEÑALES DE PROCEDIMIENTO)

(DESCIFRADO)

A	Ambar	AIRMET	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que pueden afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
AAA	(o AAB, AAC,...etc. En orden) Mensaje meteorológico enmendado (designador de tipo de mensaje)		
A/A	Aire a aire	AIS	Servicio(s) de información aeronáutica
AAD	Desviación respecto a la altitud asignada	ALA	Área de amaraje
AAIM	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave	ALERFA	Fase de alerta
AAL	Por encima del nivel del aeródromo	ALR	Alerta (designador de tipo de mensaje)
ABI	Información anticipada sobre límite	ALRS	Servicio de alerta
ABM	Al través	ALS	Sistema de iluminación de aproximación
ABN	Faro de aeródromo	ALT	Altitud
ABR	Abril	ALTN	Alternativa o alternante (luz que cambia de color)
ABT	Alrededor de	ALTN	Alternativa (aeródromo de)
ABV	Por encima de	AMA	Altitud mínima de área
AC	Alto cumulus	AMD	Enmienda o enmendado (utilizado para indicar mensaje meteorológico (designador de tipo de mensaje)
ACARS	(debe pronunciarse “EI-CARS”) Sistema de direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves	AMDT	Enmienda (Enmienda AIP)
ACAS	Sistema anticollision de a bordo	AMS	Servicio móvil aeronáutico
ACC	Centro de control de área o control de área	AMSL	Sobre el nivel medio del mar
ACCID	Notificación de un accidente de aviación	AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite
ACFT	Aeronave	ANC...	Carta aeronáutica – 1: 500 000 (seguida del nombre/título)
ACK	Acuse de recibo		
ACL	Emplazamiento para la verificación de altímetro	ANCS...	Carta de navegación aeronáutica – escala pequeña (seguida del nombre/título y escala)
ACN	Número de clasificación de aeronaves	ANS	Contestación
ACP	Aceptación (designador de tipo de mensaje)	AOC...	Plano de obstáculo de aeródromo
ACPT	Acepto o aceptado	A/OSIV	Abrigo meteorológico en oficina de Servicio de Información de Vuelo
ACT	Activo o activado o actividad		
AD	Aeródromo, aeródromos	A/TWR=	Abrigo meteorológico en torre de control
ADA	Área con servicio de asesoramiento	AP	Aeropuerto
ADC	Plano de aeródromo	APAPI	(debe pronunciarse “EI_PAPI”) Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión
ADDN	Adición o adicional		
ADF	Equipo radiogoniométrico automático	APCH	Aproximación
ADIZ	(debe pronunciarse “EI-DIS”) Zona de identificación de defensa aérea	APDC...	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (seguido de nombre/título)
ADJ	Adyacente		
ADO	Oficina de aeródromo (especificarse dependencia)	APN	Plataforma
ADR	Ruta con servicio de asesoramiento	APP	Control de aproximación o servicio de control de aproximación
ADS	Dirección [cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de identificación (IMI) precede a la abreviatura: por ejemplo, IMI ADS] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	APRX	Aproximado o aproximadamente
ADS-B	Vigilancia dependiente automática - radiodifusión	APSG	Después de pasar
ADS-C	Vigilancia dependiente automática – contrato	APV	Apruebe o aprobado o aprobación
ADSU	Dependencia de vigilancia automática	ARC	Plano de área
ADVS	Servicio de asesoramiento	ARFOR	Pronóstico de área (en clave meteorológica aeronáutica)
ADZ	Avise		
AES	Estación terrena de aeronave	ARNG	Arreglo
AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire	ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo
AFIS	Servicio de información de vuelo de aeródromo	ARP	Punto de referencia de aeródromo
AFM	Si o conforme o afirmativo o correcto	ARP	Aeronotificación (designador de tipo de mensaje)
AFS	Servicio fijo aeronáutico	ARQ	Corrección automática de errores
AFT	Después de ... (hora o lugar)	ARR	Llegada (designador de tipo de mensaje)
AFTN	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas	ARR	Llegar o llegada
A/G	Aire a tierra	ARS	Aeronotificación especial (designador de tipo de mensaje)
AGL	Sobre el nivel del terreno	ARST	Detención [Señala (parte del) equipo de detención de aeronave]
AGN	Otra vez	AS	Altostratus
AGO	Agosto	ASC	Suba o subiendo a
AIC	Circular de información aeronáutica	ASDA	Distancia disponible de aceleración – parada
AIDC	Comunicación de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo	ASE	Error del sistema altimétrico
AIP	Publicación de información aeronáutica	ASHTAM	NOTAM de la serie especial que notifica, por medio de un formato específico un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas
AIRAC	Reglamentación y control de la información aeronáutica		
AIREP	Aeronotificación	ASPEEDG	Ganancia de velocidad aerodinámica
		ASPEEDL	Perdida de velocidad aerodinámica
		ASPH	Asfalto

AT...	A las (seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar el cambio meteorológico)	CD	Candela
ATA	Hora real de llegada	CD	Entrega de autorizaciones
ATC	Control de tránsito aéreo (en general)	CDN	Coordinación (designador de tipo de mensaje)
ATCSMAC	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo (seguida del nombre/título)	CF	Cambie frecuencia a...
		CF	Rumbo hasta punto de referencia
ATD	Hora real de salida	CFM	Confirme o confirmo (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
ATFM	Organización de la afluencia del tránsito aéreo	CGL	Luz de guía de circuito
ATIS	Servicio automático de información terminal	CH	Canal
ATM	Organización del tránsito aéreo	CH#	Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondiente a los mensajes recibidos por este canal (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas		Modificación (designador de tipo de mensaje)
ATP...	A las... (hora) (o en...lugar)	CHG	Cirrus
ATS	Servicio de tránsito aéreo	CI	Red OACI común de intercambio de datos
ATTN	Atención	CIDIN	Cerca de o sobre, ciudades grandes
AT-VASIS	(debe pronunciarse “EI-TI-VASIS”) Sistema Visual indicador de pendiente de aproximación simplificado en T	CIT	Civil
		CIV	Verifique
ATZ	Zona de tránsito de aeródromo	CK	Eje
AUG	Agosto	CL	Eje
AUTH	Autorizado o autorización	CLA	Tipo cristalino de formación de hielo
AUW	Peso total	CLBR	Calibración
AUX	Auxiliar	CLD	Nubes
AVASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación abreviado	CLG	Llamando
AVBL	Disponible o disponibilidad	CLIMBOUT	Área de ascenso inicial
AVG	Promedio, medida	CLR	Libre de obstáculos o autorizado para o autorización
AVGAS	Gasolina de aviación		Pista(s) libre(s) de obstáculos (utilizada en METAR/SPECI)
AWTA	Avise hora en que podrá	CLRD	Cierre o cerrado o cerrando
AWY	Aerovía	CLSD	Centímetro (s)
AZM	Azimut	CM	Ascienda o ascenso
		CMB	Finalización o completado o completo
B		CMPL	Cancelación de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)
B	Azul	CNL	Cancelar o cancelado
BA	Eficacia del frenado	CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia
BAROVNAV	(debe pronunciarse “BA-RO-NAV”) Navegación vertical barométrica	COM	Comunicaciones
BASE	Base de las nubes	CONC	Hormigón
BCFG	Niebla de bancos	COND	Condición (es)
BCN	Faro (Luz aeronáutica de superficie)	CONS	Continuo
BCST	Radiodifusión	CONST	Construcción o construido
BDRY	Límite	CONT	Continúe, continúa o continuación
BECMG	Cambiando a	COOR	Coordine o coordinación
BFR	Antes	COORD	Coordenadas
BKN	Fragmentadas	COP	Punto de cambio
BL...	Ventisca alta (seguida de DU=polvo, SA=arena o SN=nieve)	COR	Corrija o corrección o corregido (utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido; designador de tipo de mensaje)
BLDG	Edificio		En la costa
BLO	Por debajo de las nubes	COT	Abarcar o abarcado o abarcando
BLW	Por debajo de	COV	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto
BOMB	Bombardeo	CPDLC	Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje)
BR	Neblina		Verificación por redundancia cíclica
BRF	Corta (usada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)	CRC	Modelo de riesgo de colisión
		CRM	Crucero
BRG	Marcación	CRZ	Cirrostratus
BRKG	Frenado	CS	Distintivo de llamadas
BS	Estación de radiodifusión comercial	CS	Área de control
BTL	Entre capas	CTA	
BTN	Entre (como preposición)	CTAF	→ Frecuencia para vuelos no controlados
C		CTAM	Suba hasta y mantenga
...C	Central (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)	CTC	Contacto
C	Grados Celsius (centígrados)	CTL	Control
CA	Rumbo hasta una altitud	CTN	Precaución
CAT	Categoría	CTR	Zona de control
CAT	Turbulencia de aire despejado	CU	Cumulus
CAVOK	(debe pronunciarse “CA-VO-KEI”) Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos	CUF	Cumuliforme
		CUST	Aduana
CB	(debe pronunciarse “SI-BI”) Cumulonimbus	CVR	Grabadores de la voz en la cabina de la tripulación de vuelo
CC	Cirrocumulus		Onda continua
CCA	(o CCB, CCC, ... etc., en orden) Mensaje meteorológico corregido (designador de tipo de mensaje)	CW	Zona libre de obstáculos
		CWY	

D		EEE	Error (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
D	En disminución (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)	EET	Duración prevista
D...	Zona peligrosa (seguida de la identificación)	EFC	Prever nueva autorización
DA	Altitud de decisión	EFIS	(debe pronunciarse “I-FIS”) Sistema electrónico de instrumentos de vuelo
DCD	Duplex de doble canal	EGNOS	(debe pronunciarse “EG-NOS”) Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación
DCKG	Atraque		
DCP	Punto de cruce de referencia	EHF	Frecuencia extremadamente alta (30 000 a 300 000 MHZ)
DCPC	Comunicaciones directas controlador-piloto		
DCS	Simplex de doble canal	ELBA	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves
DCT	Directo (con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación)	ELEV	Elevación
DE	De (se utiliza para que proceda a la señal distintiva de la estación que llama) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	ELR	Radio de acción sumamente grande
		ELT	Transmisor de localización de emergencia
		EM	Emisión
DEC	Diciembre	EMBD	Inmersos de una capa (Para indicar los Cumulunimbus inmersos en las capas de otras nubes)
DEG	Grados		
DEP	Salga o salida	EMERG	Emergencia
DEP	Salida (designador de tipo de mensaje)	END	Extremo de parada (relativo al RVR)
DER	Extremo de salida de la pista	ENE	Estenordeste
DER	Derecha	ENE	Enero
DES	Descienda a o descendiendo a	ENG	Motor
DEST	Destino	ENR	Reglas, espacios aéreos, rutas aéreas y ayudas terrestres
DETRESFA	Fase de socorro		
DEV	Desviación o desviándose	ENR	En ruta
DF	Instalación radiogoniométrica	ENRC...	Carta en ruta (seguida de nombre/titulo)
DFDR	Registrador digital de datos de vuelo	EOBT	Hora prevista de fuerza calzos
DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto	EQPT	Equipo
		ER	Aquí ... o adjunto
DGAC	Dirección General de Aeronáutica Civil	ESE	Estesudeste
DH	Altura de decisión	EST	Estimar o estimado o estimación (designador de tipo de mensaje)
DIC	Diciembre		
DIF	Difusas (nubes)	ETA	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las
DIST	Distancia	ETD	Hora prevista de salida o estimo salir a las
DIV	Desvíese de la ruta o desviándome de la ruta	ETO	Hora prevista sobre punto significativo
		ET	Equipo teleindicador
DLA	Demora o demorado	EV	Cada
DLA	Demora (designador de tipo de mensaje)	EXC	Excepto
DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos	EXER	Ejercicio (s) o ejerciendo o ejercer
DLY	Diariamente	EXP	Se espera o esperado o esperando
DME	Equipo radiotelemétrico	EXTD	Se extiende o extendiéndose
DNG	Peligro o peligroso		
DOM	Domingo	F	
DOM	Nacional o interior		
DP	Temperatura del punto de rocío	F	Fijo (a)
DPT	Profundidad	F	Grados Fahrenheit
DR	A estima	FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud
DR...	Ventisca baja (seguida de DU=polvo, SA=arena o SN=nieve)		
		FAC	Instalaciones y servicios
DRG	Durante	FAF	Punto de referencia de aproximación final
DS	Tempestad de polvo	FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional
DSB	Banda lateral doble	FAM	Fuerza Aérea Mexicana
DTAM	Descienda hacia y mantenga	FAP	Punto de aproximación final
DTG	Grupo fecha-hora	FAS	Tramo de aproximación final
DTHR	Umbral de pista desplazado	FATO	Área de aproximación final y despegue
DTRT	Empeora o empeorando	FAX	Transmisión facsímil
DTW	Ruedas gemelas en tándem	FBL	Ligera (usada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo FBL RA = lluvia ligera)
DU	Polvo		
DUC	Nubes densas en altitud	FC	Tromba (tornado o tromba marina)
DUPE	Este es un mensaje duplicado (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	FCST	Pronostico
		FCT	Coeficiente de rozamiento
DUR	Duración	FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo
D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET	FEB	Febrero
DW	Ruedas gemelas	FEW	Algunas nubes
DZ	Llovizna	FG	Niebla
E		FIC	Centro de información de vuelo
		FIR	Región de información de vuelo
E	Este o longitud este	FIS	Servicio de información de vuelo
EAI	Espacio aéreo inferior	FISA	Servicio automático de información de vuelo
EAS	Espacio aéreo superior	FL	Nivel de vuelo
EAT	Hora prevista de aproximación	FLD	Campo de aviación
EB	Dirección este	FLG	Destellos
EDA	Área de elevación diferencial	FLR	Luces de circunstancias
EDO	Estado de...	FLT	Vuelo

FLTCK	Verificación de vuelo	GPA	Ángulo de trayectoria de planeo
FLUC	Fluctuante o fluctuación (es) o fluctuado	GPIP	Punto de intersección de la trayectoria de planeo
FLW	Sigue o siguiendo		
FLY	Volar o volando	GPS	Sistema mundial de determinación de la posición
FM	Desde	GPWS	Sistema de advertencia de proximidad del terreno
FM	Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico)	GR	Granizo o granizo menudo
FM	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual (se emplea en la codificación de la base de datos de navegación)	GRAS	(debe pronunciarse “CHI-RAS”) Sistema de aumentación regional basado en tierra
FMC	Computadora de gestión de vuelo	GRASS	Área de aterrizaje cubierta de césped
FMS	Sistema de gestión de vuelo	GRIB	Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria (clave meteorológica)
FMU	Dependencia de organización de afluencia	GRID	Datos meteorológicos en forma de valores reticulares (en clave meteorológica aeronáutica)
FNA	Aproximación final		
FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo	GRVL	Grava
FPL	Plan de vuelo presentado (designador de tipo de mensaje)	GS	Velocidad respecto al suelo
FPQ	Frecuencia de plan de vuelo	GS	Granizo menudo y/o nieve granulada
FPM	Pies por minuto	GUND	Ondulación geoidal
FPR	Ruta de plan de vuelo		
FR	Combustible remanente	H	
FREQ	Frecuencia	H	Área de alta presión o centro de alta presión
FRI	Viernes	H24	Servicio continuo de día y de noche
FRNG	Disparos	HA	Espera/en hipódromo hasta una altitud
FRONT	Frente (meteorológico)	HAA	Altura sobre la elevación del aeropuerto
FROST	Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)	HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros
FRQ	Frecuente	HBN	Faro de peligro
FSL	Aterrizaje completo	HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia
FSS	Estación de servicio de vuelo	HDG	Rumbo
FST	Primero	HEL	Helicóptero
FT	Pies (unidad de medida)	HF	Alta frecuencia (3000 a 30 000 KHZ)
FTE	Error técnico de vuelo	HF	Espera/en hipódromo hasta un punto de referencia
FTP	Punto de umbral ficticio		
FTT	Tolerancia técnica de vuelo	HGT	Altura o altura sobre
FU	Humo	HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol
FZ	Engelante o congelación	HIRL	Luces de borde de pista de alta intensidad
FZDZ	Llovizna engelante	HLDG	Espera
FZFG	Niebla engelante	HM	Espera/en hipódromo hasta una terminación manual
FZRA	Lluvia engelante	HN	Desde la puesta hasta la salida del sol
G		HO	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones
G	Variación respecto a la velocidad media del viento (ráfagas) (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF)	HOL	Vacaciones
G	Verde	HOSP	Aeronave hospital
GA	Continúe pasando su tráfico (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	HPA	Hectopascal
G/A	Tierra a aire	HR	Horas
G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra	HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares
GAGAN	Navegación aumentada por GPS y órbita geoestacionaria	HS	Punto crítico (Hot Spot)
GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura	HURCN	Huracán
GARP	Punto de referencia en azimut del GBAS	HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencia (situadas en el mismo lugar)
GBAS	(debe pronunciarse “CHI-BAS”) Sistema de aumentación basado en tierra		
GAP	Tramo sin señal de radioayuda	HVY	Pesado (a)
GCA	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra	HVY	Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo, lluvia fuerte = HVY RA)
GEN	General, generalidades	HX	Sin horas determinadas de servicio
GEO	Geográfico o verdadero	HYR	Más elevado
GES	Estación terrena de tierra	HZ	Calima
GLD	Planeador	HZ	Hertzio (ciclo por segundo)
GLONASS	(debe pronunciarse “GLO-NAS”) Sistema mundial de navegación por satélite	I	
GMC	Carta de movimiento en la superficie (seguida del nombre/título)	IAC	Carta de aproximación por instrumentos (seguida del nombre/título)
GND	Tierra	IAF	Punto de referencia de aproximación inicial
GNDCK	Verificación en tierra	IAO	Dentro y fuera de las nubes
GNSS	Sistema mundial de navegación por satélite	IAP	Procedimiento de aproximación por instrumentos
GP	Trayectoria de planeo	IAR	Intersección de rutas aéreas
		IAS	Velocidad indicada
		IBN	Faro de identificación
		IC	Cristales de hielo (cristales de hielo muy pequeños en suspensión denominados también polvo brillante)
		ICE	Engelamiento

ID	Identificación o identificar	LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros
IDENT	Identificación		
IF	Punto de referencia de aproximación intermedia	LDG	Indicador de dirección de aterrizaje
IFF	Identificación amigo/enemigo	LEN	Longitud
IFR	Reglas de vuelo por instrumentos	LF	Baja frecuencia (30 a 300 KHZ)
IGA	Aviación general internacional	LGT	Luz o iluminación
ILS	Sistema de aterrizaje por instrumentos	LGTD	Iluminado
IM	Radiobaliza interna	LIH	Luz de gran intensidad
IMC	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos	LIL	Luz de baja intensidad
IMG	Inmigración	LIM	Luz de intensidad media
IMI	Signo de interrogación (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	LINE	Línea (se emplea en SIGMET)
IMPR	Mejora o mejorado	LM	Radiofaro de localización, intermedio
IMT	Inmediato o inmediatamente	LMT	Hora media local
INA	Aproximación inicial	LNAV	(debe pronunciarse “EL-NAV”) navegación lateral
INBD	De entrada, de llegada	LNG	Larga (usada para indicar el tipo e aproximación deseado o requerido)
INC	Dentro de nubes	LO	Radiofaro de localización exterior
INCERFA	Fase de incertidumbre	LOC	Localizador
INFO	Información	LONG	Longitud
INFORME	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)	LORAN	LORAN (sistema de navegación de larga distancia)
MET		LPV	Actuación del localizador con guía vertical
ING	Ingles	LR	El último mensaje que recibí fue. ... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
INOP	Fuera de servicio		
INP	Si no es posible	LRG	De larga distancia
INPR	En marcha	LS	El último mensaje que envié fue. ... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
INS	Sistema de navegación inercial		
INSTL	Instalar o instalado o instalación	LTD	Limitado
INSTR	Instrumento (por instrumento)	LTP	Punto de umbral de aterrizaje
INT	Intersección	LTT	Teletipo de línea alámbrica
INTL	Internacional	LUN	Lunes
INTRG	Interrogador	LV	Ligero y variable (con respecto al viento)
INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido	LVE	Abandone o abandonado
INTSF	Intensificación o intensificándose	LVL	Nivel
INTST	Intensidad	LVP	Procedimiento para escasa visibilidad
IR	Hielo en la pista	LYR	Capa o en capas
IRS	Sistema de referencia inercial		
ISA	Atmósfera tipo internacional	M	
ISB	Banda lateral independiente		
ISOL	Aislado	...M	Metros (precedido por cifras)
IZQ	Izquierda	M..	Número de Match (seguido de cifras)
J		M...	Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguido por cifras en METAR/SPECI)
JTST	Corriente de chorro	MA	Mapa de superficie
JUL	Julio	MAA	Altitud máxima autorizada
JUN	Junio	MAG	Magnético
K		MAHF	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
KG	Kilogramos	MAINT	Mantenimiento
KHZ	Kilohertzio	MAP	Mapas y cartas aeronáuticas
KIAS	Velocidad indicada en nudos	MAP	Punto de aproximación frustrada
KM	Kilómetros	MAR	En el mar
KMH	Kilómetros por hora	MAR	Marzo
KPA	Kilopascal	MAR	Martes
KT	Nudos	MAS	Simplex Al manual
KW	Kilovatios	MATF	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
L		MAX	Máximo (a)
...L	Litro	MAY	Mayo
L	Área de baja presión o centro de baja presión	MBST	Microrráfaga
L	Izquierda (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)	MCA	Altitud mínima de cruce
L	Radiofaro de localización (véase LM, LO)	MCW	Onda continua modulada
LAM	Acuse de recibo lógico (designador de tipo de mensaje)	MDA	Altitud mínima de descenso
LAN	Tierra adentro	MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia media
LAT	Latitud	MDH	Altura mínima de descenso
LB	Libras (peso)	MEA	Altitud mínima en ruta
LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado	MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)
LDA	Distancia de aterrizaje disponible	MET	Meteorológico o meteorología
		METAR	Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en clave meteorológica aeronáutica)
		MET REPORT	Informe meteorológico ordinario
		MF	Frecuencia media (300 a 3 000 KHZ)
		MHDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)

MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencia media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)	NASC	Centro nacional de sistemas AIS
MHZ	Megahertzio	NAT	Atlántico septentrional
MIE	Miércoles	NAV	Navegación
MID	Punto medio (relativo al RVR)	NB	Dirección norte
MIFG	Niebla baja	NBFR	No antes de
MIL	Militar	NC	Sin variación
MIN	Minutos	NCD	No se detectaron nubes (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
MIRL	Luces de borde de pista de media intensidad	NDB	Radiofaro no direccional
MIS	Falta... (identificación de la transmisión) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	NDV	No hay variaciones direccionales disponibles (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
MKR	Radiobaliza	NE	Nordeste
MLS	Sistema de aterrizaje por microondas	NEB	Dirección nordeste
MM	Radiobaliza intermedia	NEG	No o negativo o niego permiso o incorrecto
MNM	Mínimo (a)	NGT	Noche
MNPS	Especificaciones de performance mínima de navegación	NIL	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted
MNT	Monitor o vigilando o vigilado	NM	Millas marinas
MNTN	Mantenga	NML	Normal
MOA	Área de operaciones militares	NNE	Nornordeste
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos (necesario)	NNW	Nornoroeste
MOCA	Altitud mínima con margen sobre obstáculos	NO	No (negativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MOD	Moderado (a) (usada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo, MOD RA = lluvia moderada)	NOF	Oficina NOTAM Internacional
MON	Lunes	NOSIG	Sin ningún cambio importante (se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo “tendencia”)
MON	Sobre montañas	NOTAM	Aviso que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualesquiera de las instalaciones, procedimientos o servicios, peligros aeronáuticos que es indispensable conozca oportunamente el personal que realiza operaciones de vuelo
MOPS	Normas de performance mínima operacional	NOV	Noviembre
MORA	Altitud mínima fuera de ruta	NOZ	Zona normal de operaciones
MOTNE	Red de telecomunicaciones meteorológicas para las operaciones en Europa	NPA	Aproximación que no es de precisión
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento	NR	Número
MPH	Millas terrestres por hora	NRH	No se escucha respuesta
MPS	Metros por segundo	NS	Nimbostratus
MRA	Altitud mínima de recepción	NSC	Sin nubes de importancia
MRG	Alcance medio	NSE	Error del sistema de navegación
MRP	Punto de notificación ATS/MET	NSW	Ningún tiempo significativo
MS	Menos	NTL	Nacional
MSA	Altitud mínima de sector	NTZ	Zona inviolable
MSAS	(debe pronunciarse “EM-SAS”) Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multifuncional (MTSAT)	NW	Noroeste
MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad	NWB	Dirección noroeste
MSG	Mensaje	NXT	Siguiente
MSL	Nivel medio del mar	O	
MSR	Mensaje... (identificación de la transmisión) transmitido por vía indebida (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	OAC	Centro de control de área oceánica
MSSR	Radar secundario monoimpulso de vigilancia	OAS	Superficie de evaluación de obstáculos
MT	Montaña	OBS	Observe u observando u observación
MTU	Unidades métricas	OBSC	Oscuro u oscurecido u oscureciendo
MU	Mapa de Análisis Meteorológicos de Altura	OBST	Obstáculo
MTW	Ondas orográficas	OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos
MVA	Altitud mínima de vectoreo	OCA	Área oceánica de control
MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar)	OCC	Intermitente (luz)
MWO	Oficina de vigilancia meteorológica	OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos
MX	Tipo mixto de formación de hielo (blanco y cristalino)	OCNL	Ocasional u ocasionalmente
N		OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos
N	Ninguna tendencia marcada (del RVR durante los 10 minutos previos)	OCT	Octubre
N	Norte o latitud norte	OFZ	Zona despejada de obstáculos
NADP	Procedimiento de salida para atenuación del ruido	OGN	Empiece (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
		OHD	Por encima
		OIS	Superficie de identificación de obstáculos
		OK	Estamos de acuerdo o esta bien (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
		OLDI	Intercambio directo de datos
		OM	Radiobaliza exterior
		OPA	Formación de hielo de tipo blanco, opaco
		OPC	El control indicado es el control de operaciones
		OPMET	Información meteorológica relativa a las operaciones
		OPN	Abrir o abriendo o abierto
		OPR	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional
		OPS	Operaciones

O/R	A solicitud	QDR	Marcación magnética
ORD	Indicación de una orden	QFE	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista)
OSIV	Oficina de servicio de Información de vuelo		Dirección magnética de la pista
OSV	Barco de estación oceánica	QFU	¿Cuál es mi distancia a su estación? O su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
OTLK	Proyección (se utiliza en los mensajes SIGMET para las cenizas volcánicas y los ciclones tropicales)	QGE	
OTP	Sobre nubes		
OTS	Sistema organizado de derrotas	QJH	¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O, pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)
OUBD	Dirección de salida		
OVC	Cielo cubierto		
P		QNH	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra
P...	Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF)	QSP	¿Quiere retransmitir gratuitamente a...? o Retransmitiré gratuitamente a... (para utilizar en AFS como un código Q)
P	Pronósticos de viento en altura 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 200 hPa	QTA	¿Debo anular el telegrama núm...? o Anule el telegrama núm... (para utilizar en AFS como un código Q)
P	Proyector de techo		
P...	Zona prohibida (seguida de identificación)	QTE	Marcación verdadera
PA	Aproximación de precisión	QTF	¿Quiere indicarme la posición de mi estación con arreglo a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que controlo, era ... latitud, ... longitud (o cualquier otra indicación de posición), tipo ... a ... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especifica la categoría)		
PANS	Procedimiento para los servicios de navegación aérea		
PAPI	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión		
PAR	Radar para aproximación de precisión		
PARL	Paralelo		
PATC...	Carta topográfica para aproximaciones de precisión (seguida de nombre/título)	QUAD	Cuadrante
		QUJ	¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? O El rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mí es de ... grados a las ... (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
PAX	Pasajero (a)		
PCD	Prosiga o prosigo		
PCL	Iluminación controlada por el piloto		
PCN	Número de clasificación de pavimentos		
PDC	Autorización previa a la salida		
PDG	Gradiente de procedimiento de diseño		
PE	Pelotitas de hielo	R	
PER	Performance		
PERM	Permanente	...R	Derecha (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
PIB	Boletín de información previa al vuelo		
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas	R...	Pista (seguida por cifras METAR/SPECI)
PL	Gránulos de hielo	R	Recibido (acuse de recibo)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
PLA	Aproximación baja, de práctica		
PLN	Plan de vuelo	R	Rojo
PLVL	Nivel actual	R	Velocidad angular de viraje
PN	Se requiere aviso previo	R...	Zona restringida (seguida de la identificación)
PNR	Punto de no retorno	RA	Aviso de resolución
PO	Remolinos de polvo	RA	Lluvia
POB	Personas a bordo	RAC	Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo
POSS	Posible		
PPI	Indicador panorámico	RAFC	Centro regional de pronósticos de área
PPR	Se requiere permiso previo	RAG	Dispositivo de parada en la pista
PPSN	Posición actual	RAG	Rasgado
PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla	RAI	Indicador de alineación de pista
PRI	Primario	RAIM	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor
PRKG	Estacionamiento		
PROB	Probabilidad	RASH	Chaparrones de lluvia
PROC	Procedimiento	RASN	Lluvia y nieve o chubascos de lluvia y nieve
PROV	Provisional	RASC	Centro regional de sistema AIS
PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio	RASS	Fuente de reglaje del altímetro a distancia
		RB	Lancha de salvamento
PS	Más	RCA	Alcance de altitud de crucero
PSG	Pasando por	RCC	Centro de coordinación de salvamento
PSN	Posición	RCF	Falla de radiocomunicaciones (designador de tipo de mensaje)
PSP	Chapa de acero perforada		
PSR	Radar primario de vigilancia	RCH	Llegar o llegando a
PSYS	Sistema de presión	RCL	Eje de pista
PTN	Viraje reglamentario	RCLL	Luces de eje de pista
PTS	Estructura de derrotas polares	RCLR	Nueva autorización
PWR	Potencia	RDH	Altura de referencia
		RDL	Radial
Q		RDO	Radio
QDL	Piensa pedirme una serie de marcaciones? o Pienso pedirle una serie de marcaciones (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	RE	Reciente (usado para calificar fenómenos meteorológicos RERA=lluvia reciente)
		REC	Recibir o receptor
		REDL	Luces de borde de pista
QDM	Rumbo magnético (viento nulo)	REF	Referente a... o consulte a

...			
REG	Matrícula	S	
REIL	Luces indicadoras de extremo de pista		
RENL	Luces de extremo de pista	S...	Estado del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)
REP	Notificar o notificación o punto de notificación	S	Sur o latitud sur
REQ	Solicitar o solicitado	SA	Arena
ERTE	Cambio de ruta	SAB	Sábado
RESA	Zona de seguridad de fin de pista	SA	Tempestad de polvo, tempestad arena,polvo levantado por el viento o arena levantada por el viento
RF	Arco de radio constante hasta un punto de referencia		
RG	Luces de alineación	SALS	Sistema sencillo deiluminación de aproximación
RHC	Circuito de lado derecho		
RIF	Renovación en vuelo de la autorización	SAN	Sanitario
RIME	Cancellada (se emplea en los avisos de aeródromo)	SAP	Tan pronto como sea posible
		SAR	Búsqueda y salvamento
RITE	Derecha (dirección de viraje)	SARPS	Normas y Métodos recomendados (OACI)
RL	Notifique salida de	SATCOM	Comunicación por satélite
RLA	Retransmisión a	SB	Dirección sur
RLCE	Solicite cambio de nivel de ruta	SBAS	(debe pronunciarse “ES-BAS”) Sistema de aumentación basado en satélite
RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista		
RLNA	Nivel solicitado no disponible	SC	Stratocumulus
RMK	Observación	SCT	Nubes dispersas
RNAV	(debe pronunciarse “AR-NAV”) Navegación de área	SCT	Secretaría de Comunicaciones y Transportes
		SD	Desviación característica
RNG	Radiofaro direccional	SDBY	Estar a la escucha o de reserva
ROBEX	Sistema regional de intercambio de boletines	SDF	Punto de referencia de escalón de descenso
ROC	Velocidad ascensional	SE	Sudeste
ROD	Velocidad vertical de descenso	SEA	Mar (utilizada en relación con la temperatura de la superficie del mar y el estado del mar)
ROFOR	Pronóstico de ruta (en clave meteorológica aeronáutica)		
		SEB	Dirección sudeste
RON	Recepción solamente	SEC	Segundos
RPDS	Selector de datos de trayectoria de referencia	SECN	Sección
		SECT	Sector
RPI	Indicación de posición radar	SELCAL	Sistema de llamada selectiva
RPL	Plan de vuelo repetitivo	SENEAM	Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
RPLC	Reemplazar o reemplazado		
RPS	Símbolo de posición radar	SEP	Septiembre
RPT	Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	SER	Servicio (s) o dado servicio o servido
		SEV	Fuerte (usada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia)
RQ	Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)		
		SFC	Superficie
RQMNTS	Requisitos	SG	Cinarra
RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)	SGL	Señal
		SH	Chaparrones (seguida de RA=lluvia, SN=nieve, PE=hielogranulado, GR=granizo, GS = granizo menudo o combinaciones, por ejemplo, SHRASN=chaparrones de lluvia y nieve)
RQS	Solicitud de plan de vuelo Suplementario (designador de tipo de mensaje)		
		SHF	Frecuencia supraalta (3 000 a 30 000 MHZ)
RR	Notifique llegada a	SI	Sistema internacional de unidades
RRA	(o RRB, RRC,... etc., en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)	SID	Salida normalizada por instrumentos
		SIF	Dispositivo selectivo de identificación
RSC	Subcentro de salvamento	SIG	Significativo
RSCD	Estado de la superficie de la pista	SIGMET	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que pueden afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
RSP	Radiofaro respondedor		
RSR	Radar de vigilancia en ruta	SIMUL	Simultáneo o simultáneamente
RSS	Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados (media cuadrática)	SIWL	Carga de rueda simple aislada
		SKC	Cielo despejado
RTD	Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje)	SKED	Horario o sujeto a horario o regular
		SLP	Punto de limitación de velocidad
RTE	Ruta	SLW	Despacio
RTF	Radiotelefonía	SM	Millas terrestres
RTG	Radiotelegrafía	SMC	Control de circulación en la superficie
RTHL	Luces de umbral de pista	SMR	Radar de movimiento en la superficie
RTN	Dé la vuelta o doy la vuelta o volviendo a	SN	Nieve
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicóptero	SNOCLO	Aeródromo cerrado debido a nieve (se Utiliza en METAR/SPECI)
RTS	Nuevamente en servicio	SNOWTAM	NOTAM de una serie especial que notifica por medio de un formato específico, presencia o eliminaciónde condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo de agua estancada con nieve, nieve fundente o hielo en el área de movimiento
RTT	Radioteletipo		
RTZL	Luces de zona de toma de contacto		
RUT	Frecuencia de transmisión en ruta reglamentarias en las regiones		
RV	Buque de salvamento		
RVR	Alcance visual en la pista		
RVSM	Separación vertical mínima reducida [300 m (1000 ft)] entre FL290 y FL 410		
RWY	Pista	SOC	Comienzo de ascenso
		SPECI	Informe meteorológico especial de aeródromo (en clave meteorológica)

SPECIAL	Informe meteorológico especial local (en lenguaje claro abreviado)	TIP TKOF TL...	Hasta pasar..., (lugar) Despegue Hasta (seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico)
SPI	Impulso especial de identificación de posición		
SPL	Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)	TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial
SPOC	Punto de contacto SAR	TMA	Área de control terminal
SPOT	Viento instantáneo	TN...	Temperatura mínima (seguida por cifras en TAF)
SQ	Turbonada		
SQL	Línea de turbonada	TNA	Altitud de viraje
SR	Salida del sol	TNH	Altura de viraje
SRA	Aproximación con radar de vigilancia	TO	A ... (lugar)
SRE	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión	TOC	Cima de la subida
	De corta distancia	TODA	Distancia de despegue disponible
SRG	Región de búsqueda y salvamento	TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros
SRR	Secundario	TOP	Cima de nubes
SRY	Puesta del sol	TORA	Recorrido de despegue disponible
SS	Tempestad de arena	TP	Punto de viraje
SSB	Banda lateral única	TR	Derrota
SSE	Sudsudeste	TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado
SSR	Radar secundario de vigilancia	TRANS	Transmitir o transmisor
SST	Avión supersónico de transporte	TREND	Pronóstico de tendencia
SSW	Sudsudoeste	TRL	Nivel de transición
ST	Stratus	TROP	Tropopausa
STA	Aproximación directa	TS	Tormenta (en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola, significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)
STAR	Llegada normalizada por instrumentos	TS ...	Tormenta (seguida de RA=lluvia, SN=nieve, PL=hielo granulado, GR=granizo, GS= granizo menudo o combinaciones, por ejemplo, TRSASN=tormenta con lluvia y nieve)
STD	Normal o estándar		
STF	Estratiforme	TSUNAMI	Tsunami (se emplea en los avisos de aeródromo)
STN	Estación		
STNR	Estacionario	TSC	Tiempo Standard del Centro
STOL	Despegue y aterrizaje cortos	TSM	Tiempo Standard de la Montaña
STS	Estado	TSP	Tiempo Standard del Pacífico
STWL	Luces de zona de parada	TT	Teletipo
SUBJ	Sujeto a	TUE	Martes
SUP	Suplemento (Suplemento AIP)	TURB	Turbulencia
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales	T-VASIS	(debe pronunciarse “TI-VASIS”) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T
SV/OSIV	Sensores de viento en oficina de Servicio de Información de Vuelo	TVC	Tiempo de Verano del Centro
SVC	Mensaje de servicio	TVM	Tiempo de Verano de la Montaña
SVCBL	En condiciones de servicio	TVP	Tiempo de Verano del Pacífico
SW	Sudoeste	TVOR	VOR terminal
SWB	Dirección sudoeste	TWR	Torre de Control de aeródromo o control de aeródromo
SWY	Zona de parada	TWY	Calle de rodaje
T		TWYL	Enlace de calle de rodaje
T	Temperatura	TX...	Temperatura máxima (seguida por cifras en TAF)
TA	Altitud de transición		
TA	Aviso de tránsito	TXT	Texto [cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, IMI TXT] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
TAA	Altitud de llegada terminal		
TACAN	Sistema TACAN	TYP	Tipo de aeronave
TAF	Pronóstico de aeródromo (en clave meteorológica)	TYPH	Tifón
TA/H	Viraje a una altitud/altura		
TAIL	Viento de cola		
TAR	Radar de vigilancia de área terminal		
TAS	Velocidad verdadera		
TAX	Rodaje		
TC	Ciclón tropical		
TCAC	Centro de avisos de ciclones tropicales		
TCAS RA	(debe pronunciarse “TI-CAS-AR-EY”) Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollision		
TCH	Altura de franqueamiento del umbral		
TCU	Cumulus acastillados		
TDO	Tornado		
TDZ	Zona de toma de contacto		
TECR	Motivos técnicos		
TEL	Teléfono		
TEMPO	Temporal o temporalmente		
TF	Derrota a punto de referencia		
TFC	Tráfico		
TGL	Aterrizaje y despegue inmediato		
TGS	Sistema de guía para el rodaje		
THR	Umbral		
THRU	Por entre, por mediación de		
TIL	Hasta		

UIC	Centro de región superior de información de vuelo	WAAS	Sistema de aumentación de área amplia
UIR	Región superior de información de vuelo	WAC...	Carta aeronáutica mundial – OACI
		WAFC	1:1 000 000 (seguida del nombre/título)
ULR	Radio de acción excepcionalmente grande		Centro mundial de pronósticos de área
UNA	Imposible	WB	Dirección oeste
UNAP	Imposible conceder aprobación	WBAR	Luces de barra de ala
UNL	Ilimitado	WC	Informe SIGMET de ciclón tropical
UNREL	Inseguro, no fiable	WDI	Indicador de la dirección del viento
UP	Precipitación no identificada (utilizada en METAR/SPECI automatizados)	WDSPR	Extenso
		WED	Miércoles
		WEF	Con efecto a partir de ...
U/S	Inutilizable		
UTA	Área superior de control		
UTC	Tiempo universal coordinado	WGS-84	Sistema geodésico mundial – 1984
V		WI	Dentro de o dentro de un margen de ...
...V...	Variaciones respecto a la dirección media del viento (precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI, por ejemplo, 350V070)	WID	Anchura o ancho
		WIE	Con efecto inmediato
VA	Cenizas volcánicas	WILCO	Cumpliré
VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud	WIND	Viento
VAA	Centro de avisos de cenizas volcánicas	WINTEM	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud
VAC...	Carta de aproximación visual (seguida del nombre/título)	WIP	Obras en progreso
		WKN	Decrece o decreciendo
VAL	En los valles	WNW	Oestenoroeste
VAN	Camión de control de pista	WO	Sin
VAR	Declinación magnética	WPT	Punto de recorrido
VAR	Radiofaro direccional audiovisual	WRNG	Aviso
VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación	WS	Cizalladura del viento
		WS	SIGMET de tormentas
VC	Inmediaciones del aeródromo (seguida de FG = niebla, FC = tromba, SH = chaparrón, PO = remolinos de polvo o arena, BLDU=ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca alta de arena, BLSN=ventisca alta de nieve, por ejemplo, DS=tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA=cenizas volcánicas, VCFG=niebla de inmediaciones)	WSPD	Velocidad del viento
		WSW	Oestesudoeste
VCY	Inmediaciones	WT	Peso
VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia	WTSTPT	Tromba marina
		WV	Información de cenizas volcánicas
VER	Vertical	WWW	Worldwide Web (Red mundial)
VFR	Reglas de vuelo visual	WX	Condiciones meteorológicas
VHF	Muy alta frecuencia (30 a 300 MHZ)	WX	Mapa de tiempo significativo
VI	Viernes		
VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación	X	
VIP	Persona muy importante	X	Cruce
VIS	Visibilidad	XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación)
VLF	Muy baja frecuencia (3 a 30 KHZ)		
VLR	De muy larga distancia	XNG	Cruzando
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual	XS	Atmosféricos
VMC	Condiciones meteorológicas de vuelo Visual		
VNAV	(debe pronunciarse “VI-NAV”) navegación vertical	Y	
VOLMET	Información meteorológica para aeronave en vuelo	Y	Amarillo
VOR	Radiofaro omnidireccional VHF	Y CZ	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista)
VORTAC	VOR y TACAN combinados	YD	Yardas
VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de a bordo	YES	Si (afirmativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
VPA	Ángulo de trayectoria vertical	YR	Su (de usted)
VRB	Variable		
VSA	Por referencia visual al terreno	Z	
VSP	Velocidad vertical	Z	Tiempo universal coordinado (en mensajes meteorológicos)
VTF	Vector a final		
VTOL	Despegue y aterrizaje verticales		
VV...	Visibilidad vertical (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF)		
W			
W	Blanco		
W	Oeste o longitud oeste		
W...	Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)		