

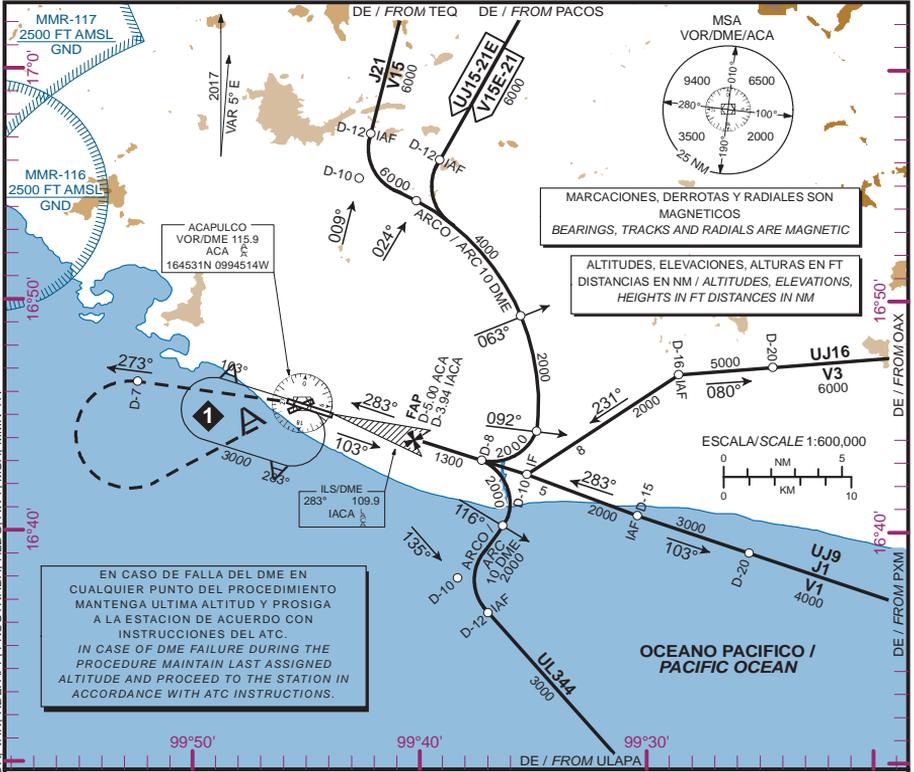
CARTA DE APROXIMACION  
 POR INSTRUMENTOS  
 INSTRUMENT APPROACH  
 CHART (IAC)

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5
ACC/MMEX SEC 3	128.5

ELEV AD 16 FT  
 VAR 5° E

**ACAPULCO**  
 AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
 GRAL. JUAN N. ALVAREZ  
**ILS/DME 2 RWY 28**  
**LOC RWY 109.9**

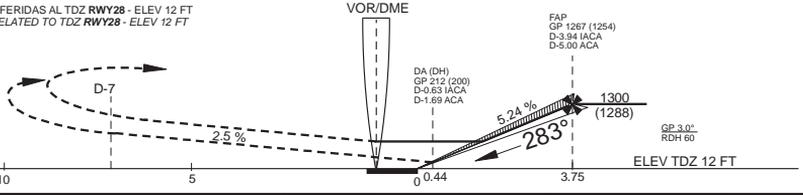
ALTITUD DE TRANSICION  
 TRANSITION ALTITUDE  
 18500



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 273° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
 CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY28 - ELEV 12 FT  
 HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY28 - ELEV 12 FT



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 212 (200) - 3/4 (1200 M)			
SIN ALS / ALS OUT	DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 500 (484) - 3/4 (1200 M)	500 (584) - 1 (1600 M)	500 (584) - 1 1/4 (2000 M)	500 (584) - 1 1/2 (2400 M)
LOC SIN ALS / ALS OUT	MDA (MDH) 500 (584) - 1 (1600 M)	500 (584) - 1 1/4 (2000 M)	500 (584) - 1 1/2 (2400 M)	500 (584) - 2 (3200 M)
CIRCLING	MDA (MDH) 580 (564) - 1 (1600 M)	580 (564) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)	

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAP THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.75 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24% (3.0°)	MIN:SEC	2:49	2:15	1:53	1:36	1:24	1:15	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN  
 DISTANCIA DME/ACA /  
 MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
 TO DISTANCE DME/ACA

NM	3.94	3	2	1
FT	1300 (1288)	1001 (989)	683 (671)	365 (353)

CAMBIOS / CHANGES: FORMATO, SIMBOLOGIA, DESIGNADOR / FORMAT, SYMBOLS, DESIGNATOR. VAR: RD-L, APP, FRUSTRADA, HLDG, AWY, MSA, MMR-117