

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

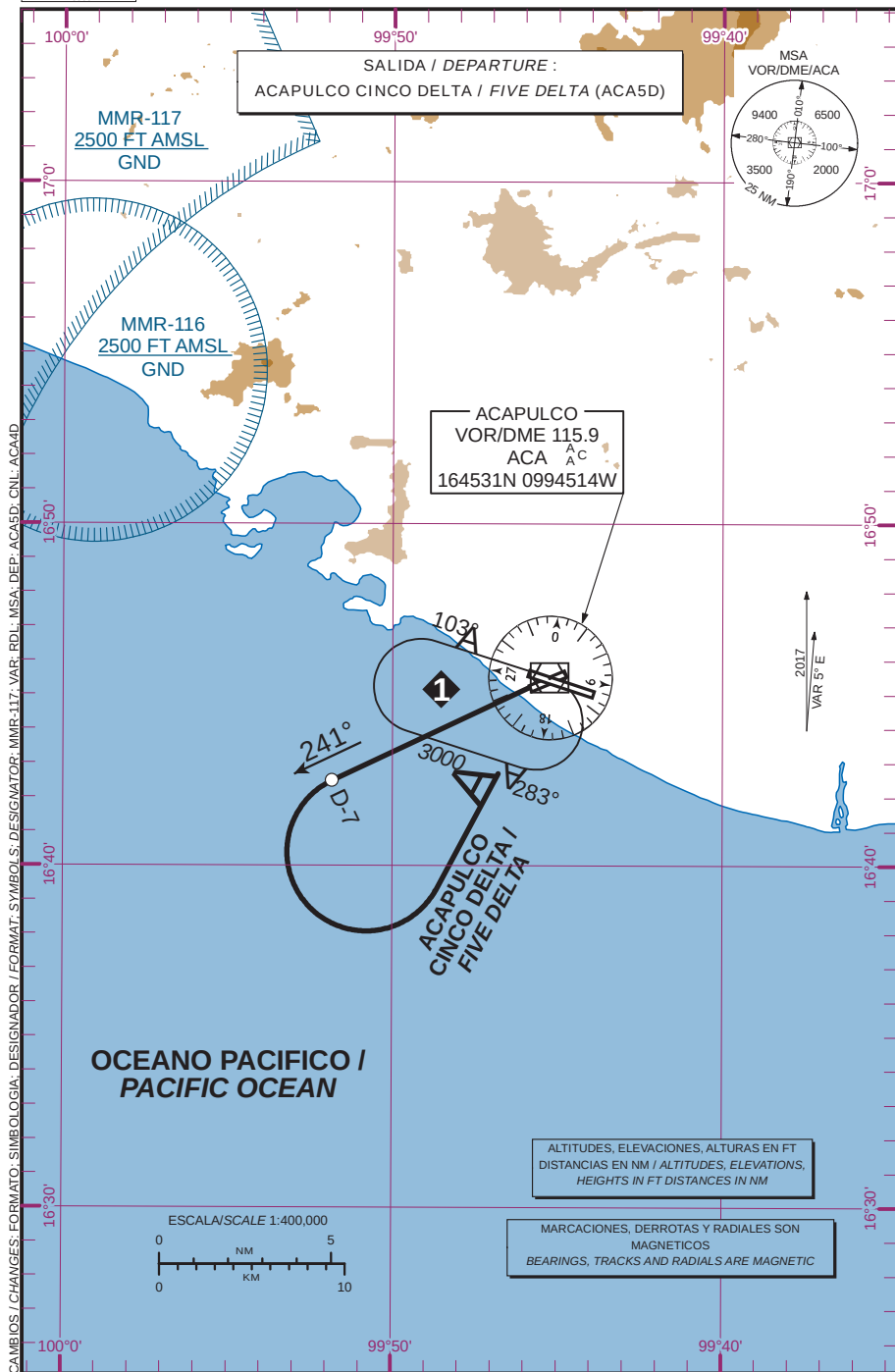
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5
ACC/MMEX SEC 3	128.5

ELEV AD 16 FT

VAR 5° E

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
DEPARTURE RWY 24



SALIDA PISTA 24:**SALIDA: ACAPULCO CINCO DELTA (ACA5D)**

ASCIENDA POR RADIAL 241° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ACA Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 340 FT/NM HASTA ALCANZAR 300 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.59 % (FT/MIN)	453	567	680	793	907	1020	1133

DEPARTURE RWY 24:**DEPARTURE: ACAPULCO FIVE DELTA (ACA5D)**

CLIMB VIA ACA R-241° TO D-7 ACA (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 340 FT/NM UNTIL CROSSING 300 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:**

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	ULAPA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3	5200
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W	UJ-21W	5100