

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

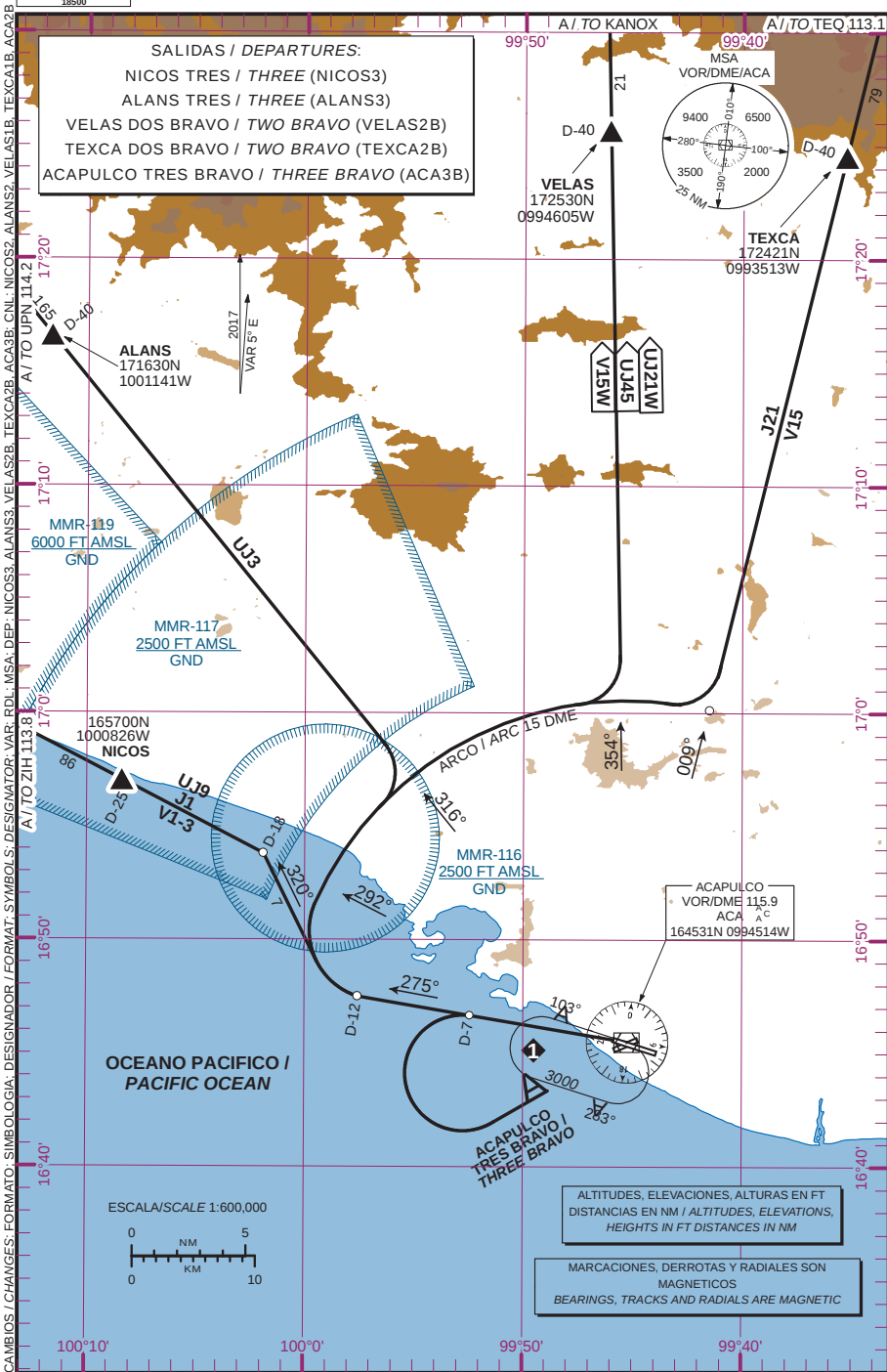
ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5
ACC/MMEX SEC 3	128.5

ELEV AD 16 FT

VAR 5° E

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
DEPARTURE RWY 28

SALIDAS / DEPARTURES:
NICOS TRES / THREE (NICOS3)
ALANS TRES / THREE (ALANS3)
VELAS DOS BRAVO / TWO BRAVO (VELAS2B)
TEXCA DOS BRAVO / TWO BRAVO (TEXCA2B)
ACAPULCO TRES BRAVO / THREE BRAVO (ACA3B)



SALIDAS PISTA 28:**SALIDA: NICOS TRES (NICOS3)**

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 320°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 292°** DEL **VOR/DME/ACA** HACIA EL FIJO **NICOS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**SALIDAS: ALANS TRES (ALANS3)
VELAS DOS BRAVO (VELAS2B)
TEXCA DOS BRAVO (TEXCA2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **15 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/ACA** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ALANS**, **VELAS** O **TEXCA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

LA SALIDA **NIKOS TRES** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

LA SALIDA **ALANS TRES** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **13000 FT**

LAS SALIDAS **VELAS DOS BRAVO** Y **TEXCA DOS BRAVO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

DEPARTURES RWY 28:**DEPARTURE: NICOS THREE (NICOS3)**

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-12 ACA**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **320° HEADING**, TO INTERCEPT **ACA R-292°** TO **NICOS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**DEPARTURES: ALANS THREE (ALANS3)
VELAS TWO BRAVO (VELAS2B)
TEXCA TWO BRAVO (TEXCA2B)**

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-12 ACA**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **ACA 15 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/ACA** TO **ALANS**, **VELAS** OR **TEXCA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THE SID **NIKOS THREE** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **4000 FT**

THE SID **ALANS THREE** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **13000 FT**

THE SIDS **VELAS TWO BRAVO** AND **TEXCA TWO BRAVO** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

SALIDA: ACAPULCO TRES BRAVO (ACA3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **1300 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: ACAPULCO THREE BRAVO (ACA3B)

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-7 ACA** (OR **1300 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**), THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	ULAPA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3	5200
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W	UJ-21W	5100