

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
16 45 25.5512 N 099 45 13.7525 W
ELEV AD 5 M

TWR	118.5	FPQ	122.3
TWR/APP	119.9	VOR/DME	115.9
EMERG	121.5	IACA ILS/DME	109.9
ATIS	115.9	IAIA ILS/DME	111.9

AFTN-MMAA

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL.
INTL. AIRPORT
"GRAL JUAN N. ALVAREZ"

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
10	16 45 35.99 N 099 45 47.11 W	48/R/B/W/T	CONCRETO CONCRETE
28	16 45 02.80 N 099 44 01.11 W		
06	16 45 13.18 N 099 45 43.98 W	20/R/B/X/T	
24	16 45 34.79 N 099 44 51.13 W		

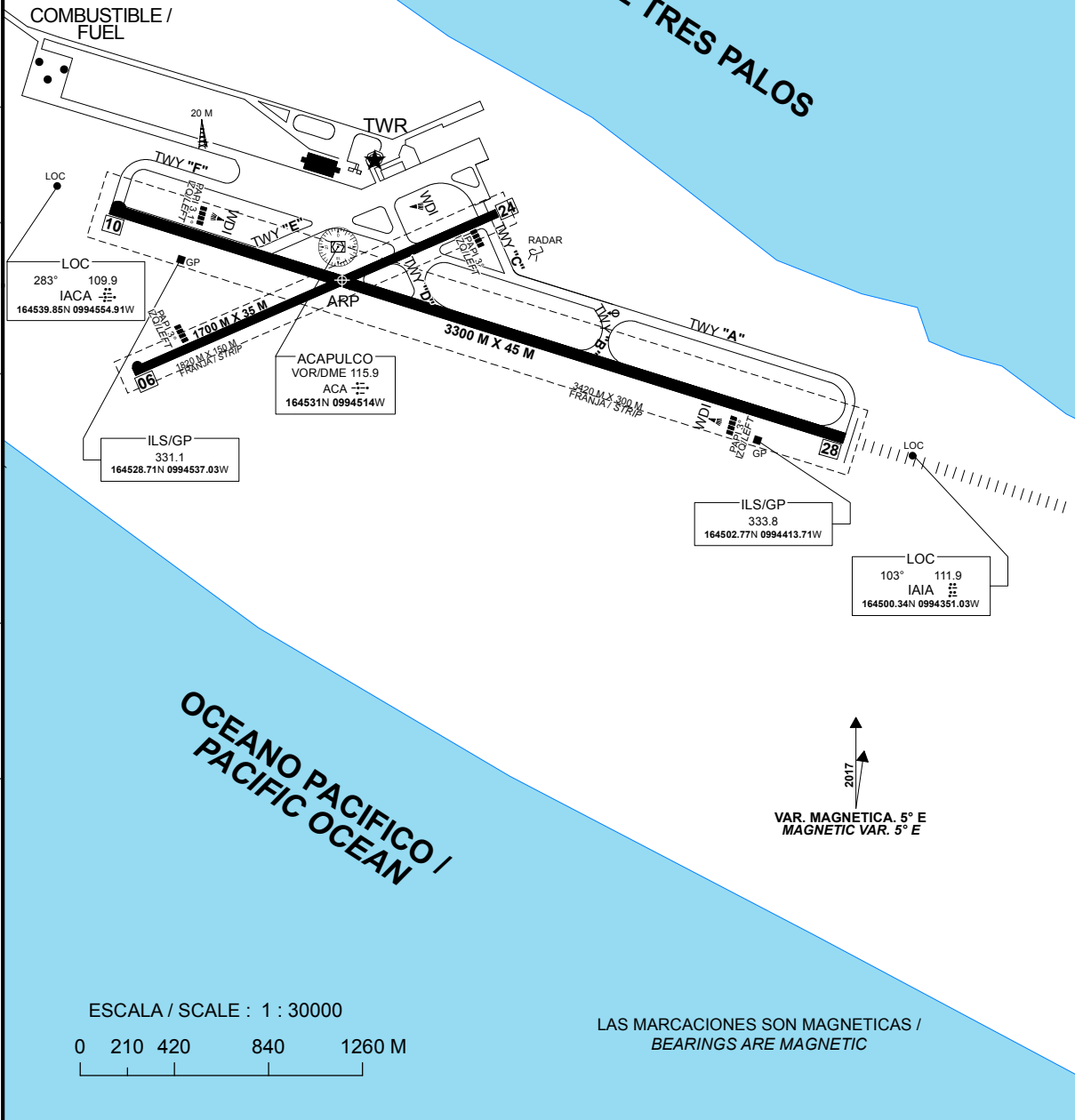
**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	42 R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE
B		36 R/B/X/T	
C		100 R/B/X/T	
D		46 R/B/X/T	
E		39 R/B/X/T	
F			

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAGUNA DE TRES PALOS

CAMBIOS / CHANGES: FORMATO; DESIGNADOR; SIMBOLOGIA / FORMAT; DESIGNATOR; SYMBOLS: VAR



MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT				ALTERNOS MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
	RWY 10	RWY 28	RWY 06 ⁽¹⁾	RWY 24 ⁽¹⁾	APP ILS	OTRAS / OTHERS APP
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	400 – 1 (1600 M)	400–1 ½ (2400 M)	400 – 1 (1600 M)	400 – 1 (1600 M)	600 – 2 (3200 M)	800 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	½ (800 M)	300 – 1 (1600 M)	300 – 1 (1600 M)	200 – ½ (1600 M)		

NOTAS / REMARKS:

⁽¹⁾ **RWY 06/24 CATEGORIA MAXIMA DE UTILIZACION “C” / RWY 06/24 MAXIMUM AIRCRAFT CATEGORY USAGE IS “C”**

RWY 10 Y 06 TRANSITO A LA DERECHA / RWY 10 AND 06 TRANSIT TO RIGHT

PUNTOS DE VERIFICACION VOR, EN RADIAL 091°, INTERSECCION TWY “B” CON TWY “A” / VOR CHECK POINT ON R-091° ACA INTERSECTION TWY “B” WITH TWY “A”

AERONAVES CON PESO MAYOR DE 30000 KG USAR POTENCIA MINIMA EN PLATAFORMA PARA EVITAR DAÑOS A LA CONSTRUCCION / AIRCRAFT HEAVIER THAN 30000 KG USE MINIMUM POWER AROUND THE RAMP AREAS

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO.

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT.

RUTA / ROUTE

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA

UL-344 R-135°

ENTRE VOR/DME/ACA Y 70 DME DEL VOR/DME/ACA
BETWEEN VOR/DME/ACA AND 70 DME FROM VOR/DME/ACA

V1 ACA/PXM

ENTRE VOR/DME/ACA Y VOR/DME/PXM /
BETWEEN VOR/DME/ACA AND VOR/DME/PXM

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO / EVENTUAL WEEDING AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS / CAUTION: FLOCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS.

TWY “C” ENTRE THR 24 Y EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL NO UTILIZABLE PARA AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR DE 24 METROS / TWY “C” BETWEEN RWY 24 THR AND GENERAL AVIATION APRON NOT USABLE FOR AIRCRAFT WITH WINGSPAN GREATER THAN 24 M