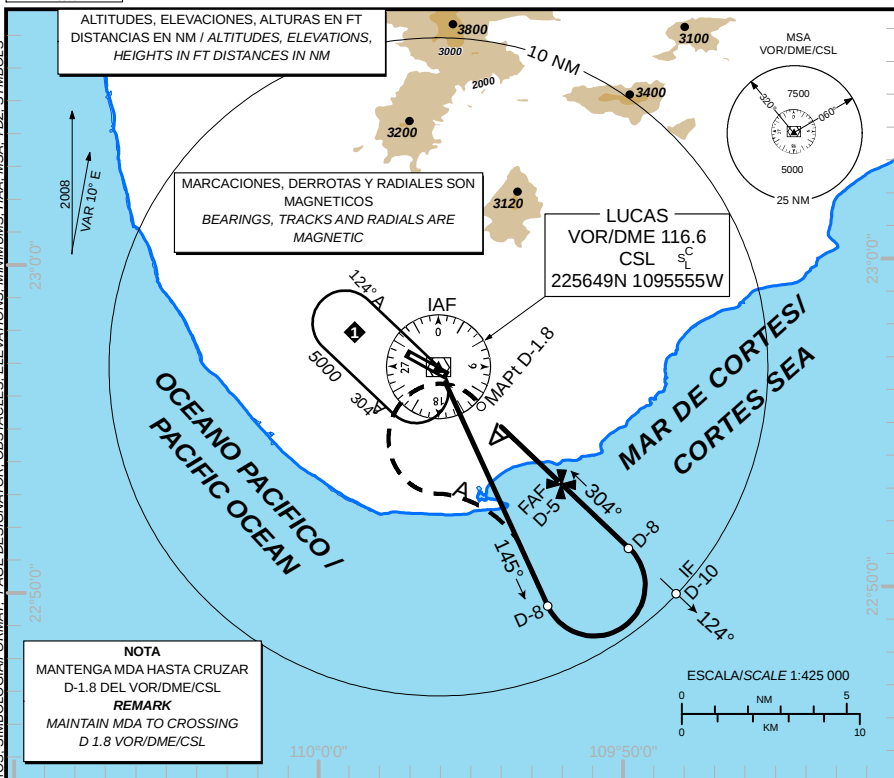
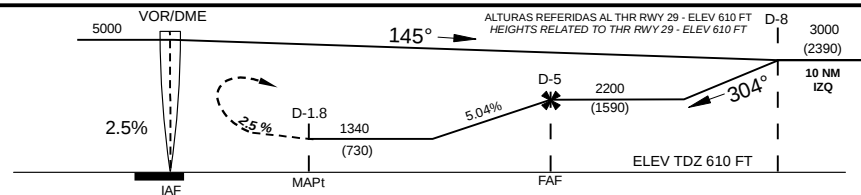




APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

EFFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 145° HASTA D-8, VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HACIA EL VOR/DME/CSL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

TURN LEFT TO INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON CSL VOR R-145° TO D-8, TURN LEFT AND PROCEED IN FINAL TRACK TO VOR CSL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPT 3.2 NM 5.04% (2.88°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
	FT/MIN	408	511	613	715	817	919
	MIN:SEC	2:24	1:55	1:36	1:22	1:12	1:04

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CSL / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CSL

NM	5	4	3	2	-
FT	2200	1890	1580	1270	-

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 8 NM DESDE EL MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 8 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	7:39	6:07	5:06	4:22	3:49	3:24	3:03

	A	B	C	D
APROXIMACION DIRECTA STRAIGHT-IN APPROACH 29	MDA (MDH) 1340 (730) - 1 3/4 (2800 M)		2 (3200M)	
CIRCLING CNL SECTOR "C" DE RWY 11/29	MDA (MDH) 1700 (1008) - 1 3/4 (2800 M)		3 (4800 M)	