CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR	**118.75**
APP	**120.9**

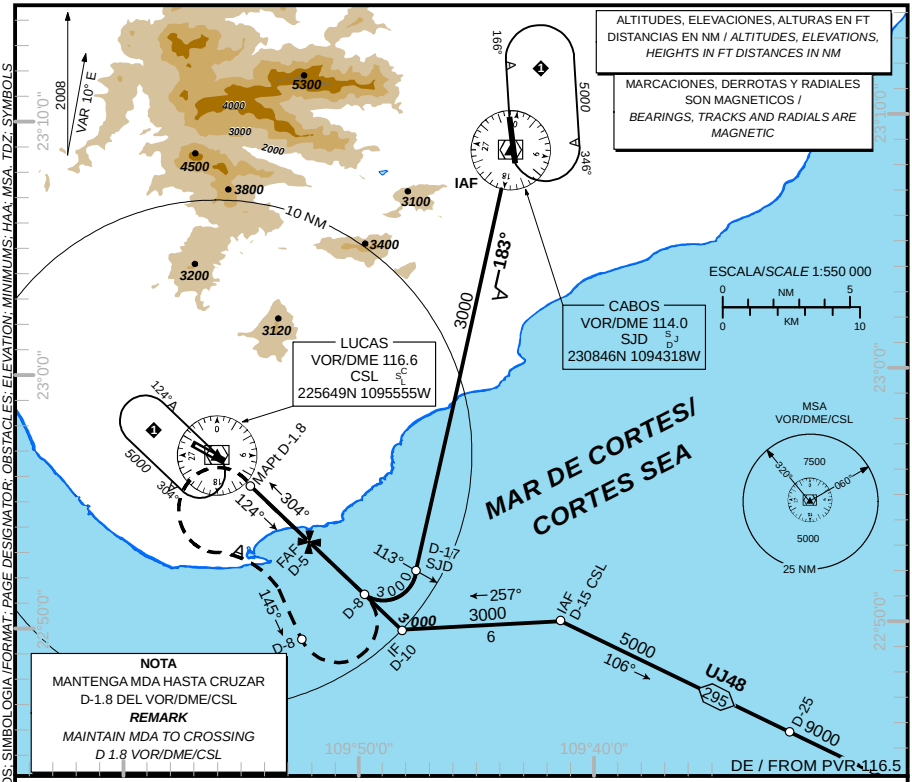
ELEV AD 692 FT

VAR 10° E

CABO SAN LUCAS

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 2 RWY 29

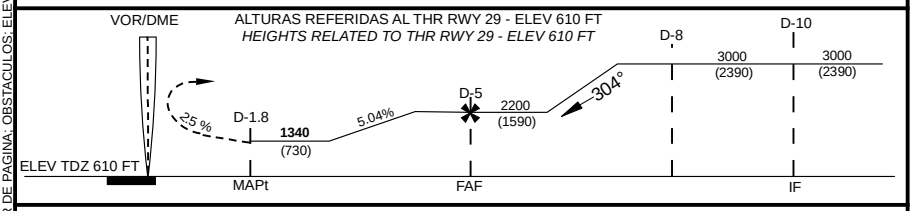


NOTA
MANTENGA MDA HASTA CRUZAR D-1.8 DEL VOR/DME/CSL
REMARK
MAINTAIN MDA TO CROSSING D 1.8 VOR/DME/CSL

APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 145°** HASTA **D-8**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HACIA EL **VOR/DME/CSL** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*TURN **LEFT** TO INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON **CSL VOR R-145°** TO **D-8**, TURN **LEFT** AND PROCEED IN FINAL TRACK TO **VOR CSL** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE .*



GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt 3.2 NM 5.04% (2.88°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
	FT/MIN	408	511	613	715	817	919
	MIN:SEC	2:24	1:55	1:36	1:22	1:12	1:04

APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **8 NM** DESDE EL **MAPt** /
*MAXIMUM DISTANCE TO TURN **8 NM** FROM **MAPt***

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	7:39	6:07	5:06	4:22	3:49	3:24	3:03

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CSL / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CSL*

NM	5	4	3	2	-
FT	2200	1890	1580	1270	-

	A	B	C	D
APROXIMACION DIRECTA *STRAIGHT-IN APPROACH* **29**	MDA (MDH) 1340 (730) - 1 3/4 (2800 M)		2 (3200 M)	—
CIRCLING CNL SECTOR "N" DE RWY 11/29	MDA (MDH) 1700 (1008) - 1 3/4 (2800 M)		3 (4800 M)	—

CAMBIOS / *CHANGES*: FORMATO; DESIGNADOR DE PAGINA; OBSTACULOS; ELEVACION; MINIMOS; SIMBOLOGIA / *FORMAT; PAGE DESIGNATOR; OBSTACLES; ELEVATION; MINIMUMS; HAA; MSA; TDZ; SYMBOLS*