

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.75
APP 120.9

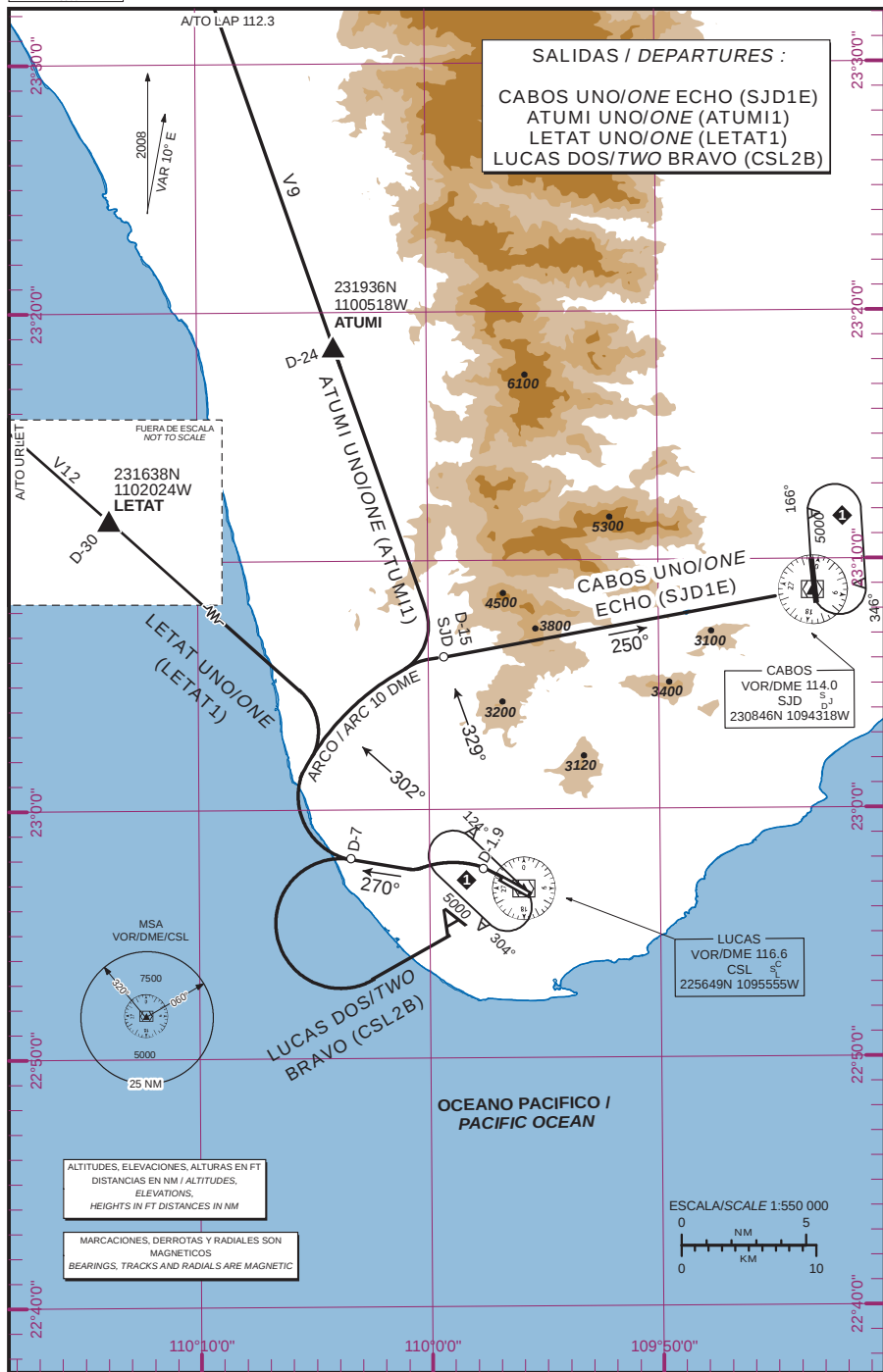
ELEV AD 692 FT

VAR 10° E

CABO SAN LUCAS

"AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT"

DEPARTURE RWY 29



SALIDAS PISTA 29:**DEPARTURES RWY 29:**

**SALIDAS: LETAT UNO (LETAT1)
ATUMI UNO (ATUMI1)**

**DEPARTURES: LETAT ONE (LETAT1)
ATUMI ONE (ATUMI1)**

ASCIENDA RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZA **1100 FT** VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 270°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CSL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LETAT** Y **ATUMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO **1100 FT**, TURN **LEFT** TO INTERCEPT **R-270°** TO **D-7**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **10 DME ARC** UNTIL INTERCEP THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CSL** TO **LETAT** OR **ATUMI** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA CABOS UNO ECHO (SJD1E)**DEPARTURE CABOS ONE ECHO (SJD1E)**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR **1100 FT** VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 270°** CONTINUE HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **ARCO 10 DME CSL**, CONTINUAR EN ASCENSO POR **RADIAL 250°** HACIA EL **VOR/DME/SJD** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA ALTITUD MINIMA **(1)** DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO **1100 FT**, TURN **LEFT** TO INTERCEPT **R-270°** TO **D-7**, TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **CSL 10 DME ARC**, CONTINUE ON **R-250°** TO **VOR/DME/SJD** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDES** OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA LUCAS DOS BRAVO (CSL2B)**DEPARTURE LUCAS TWO BRAVO (CSL2B)**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR **1100 FT** Y VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 270°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CSL** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA ALTITUD MINIMA **(2)** DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO **1100 FT**, TURN **LEFT** TO INTERCEPT **R-270°** TO **D-7**, TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CSL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(2) MINIMUM CROSSING ALTITUDES** OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **400 FT/NM** HASTA ALCANZAR **2500 FT**

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **400 FT/NM** UNTIL CROSSING **2500 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.58% (FT/MIN)	533	667	800	933	1067	1200	1333

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SJD:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDES AT VOR/DME/SJD:**

A/TO	KAVRA	V-52	UJ-23	5300
A/TO	CUL	V-12	UJ-32	5300
A/TO	OLESI	V-57		5300
A/TO	MZT	V-1	J-29	5300
A/TO	TNY		UT-14	5300
A/TO	PVR		UJ-9-14	5300
A/TO	ZLO		J-1	5300
A/TO	AXOKA		UL-312	5300
A/TO	LAP	V-1W		6100
A/TO	LAP	V-1	UL-312, UJ-9, J-1	6600
A/TO	URLET	V-393		4500

(2) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CSL:**(2) MINIMUM CROSSING ALTITUDES AT VOR/DME/CSL:**

A/TO	LAP	V-9		4600
A/TO	URLET	V-12		7800
A/TO	SJD	V-12		4200
A/TO	PVR		UJ-48	4200