

MMSL AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMSL – CABO SAN LUCAS
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMSL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO		
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	225653.9654 N 1095617.9732 W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	4.3 KM al NNW
3	Elevación/temperatura de referencia:	211 M (692 FT) / 35° C (95° F)
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	10° E /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e_mail:	Aeropuerto Cabo San Lucas Internacional S.A. de C.V. Blvd. Lomas del Sol y Blvd. Aeropuerto, s/n Colonia El Mesa Colorada, Cabo San Lucas, B.C.S. C.P. 23447 (624) 143 01 20, (624) 124 55 00 (624) 124 55 50 sromo@acsi.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMSL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO		
1	AD:	1300/0300 TSM 1200/0200 TVM
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMSL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO		
1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	TURBOSINA (JET-A) / GASAVION 100LL (GASAV 100LL) PRIST LUBRICANTES: JET OIL 254, AEROSHELL TURBINE OIL 555 Y 500, SKYDROL 500 B-4, AERO RED BAND SAE 50 (PISTON) , etc.
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Granja de combustibles con 3 depósitos de almacenamiento, una cisterna remolque 3 autotanques para servicio sobre las alas o punto único (single point) que suman una capacidad total de 250,000 litros de turbosina JET A-1 y 3,800 litros de gasavión 300 galones por minuto. La capacidad de bombeo para gasavión es 100 galones us por minuto y de turbosina 300 galones por minuto. Adicional al CREI, la granja cuenta con extintores de polvo químico (50 KG). Las unidades de servicio cuentan con 2 extintores de polvo químico (9 KG) y al frente uno de 50 KG.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Sí, Disponible para Aeronaves A y B
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	Taller Autorizado solo Cessna Aero Calafia

MMSL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS		
1	Hoteles:	Gran Turismo Ciudad de Cabo San Lucas y Corredor Turístico
2	Restaurantes:	Sí, Cocina Internacional, Alta Cocina, Especialidades Mexicanas
3	Transporte:	Taxis, Transportadoras Turísticas, Arrendadoras de Autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	En la Ciudad de Cabo San Lucas, 4 KM del AD
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la Ciudad de Cabo San Lucas, 4 KM del AD
6	Oficina de turismo:	En la Ciudad de Cabo San Lucas, 5 KM del AD
7	Observaciones:	NIL

MMSL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	IV
2	Equipo de salvamento:	Bombrera SPARTAN con 500 LB de PQS, 500 galones de agua y 200 litros de espuma AFFF.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Grúas de 70 T a menos de 3 KM para remoción de posible aeronave accidentada

MMSL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE		
1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora Grande, 3 Rodillos
2	Prioridades de limpieza:	Plataforma, Área de Movimiento Y Pista
3	Observaciones:	Aeropuerto Disponible Todo el Año.

MMSL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial PCN / ASPH / 52/F/B/W/T, Aviación Ejecutiva PCN / ASPH / 52/F/B/W/T, Aviación General PCN / ASPH /42/F/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 30 M PCN / ASPH / 52/F/B/W/T Rodaje B: 30 M PCN / ASPH / 52/F/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMSL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto; líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque; barras de parada.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal de pista diurno de umbral, designador de pista 11/29, de eje de pista, de puntos de visada, de zona de toma de contacto y de faja lateral de la pista, señales en rodajes de eje y punto de espera. LGT de TWY, umbral, borde, extremo y barra de ala.
3	Barras de parada:	Señalamientos hacia rodajes Alfa y Bravo
4	Observaciones:	NIL

MMSL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMSL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300 TSM, 1200/0200 TVM diario
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa Numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo, de vientos y temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficas
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMSL AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
11	119.40 GEO 109.40 MAG	2133 X 45	PCN / ASPH / 52/F/B/W/T	225710.81 N 1095650.23 W	THR: 210.90 M (691.93 FT)
29	299.41 GEO 289.41 MAG	2133 X 45	PCN / ASPH / 52/F/B/W/T	225637.17 N 1095545.78 W	THR: 185.99 M (610.20 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
1.10 %	NIL	150	2, 200 x 140	NIL	NIL

MMSL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
11	2133	2133	2133	2133	NIL
29	2133	2133	2133	2133	NIL

MMSL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	NIL	Verde	PAPI 3.5° IZQ (1)	NIL	NIL	2133 M 59.25 M Blanca, HIRL Ámbar últimos 600 M	Rojas	NIL	(1) Desfasada la trayectoria de aproximación 5° al Sur
29	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2133 M 59.25 M Blanca, HIRL Ámbar últimos 600 M	Rojas	NIL	NIL

MMSL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: En torre de control 1300/0100 DIARIO
2	Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca de THR 11 1 cerca de THR 29 iluminado 1 DAVIS arriba de TWR
3	Luces de borde de TWY: Luces de borde azules /No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación: 130 KVA 12 SEC
5	Observaciones: NIL

MMSL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones: Plataforma Aviación General

MMSL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales: ATZ San Lucas círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales: GND / 3 500 FT
3	Clasificación del espacio aéreo: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Torre San Lucas Español / Ingles
5	Altitud de transición: 18500 FT AMSL
6	Observaciones: NIL

MMSL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre San Lucas	118.75 MHZ	1200/0200 TVM 1300/0300 TSM	NIL
APP	Aproximación San José	120.9 MHZ	1300/2400 TVM 1400/0100 TSM	NIL

MMSL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 10° E / 2008	SJD	114.0 MHZ	H24	230846.18 N 1094317.54 W	109 M	100 W
VOR/DME 10° E / 2008	CSL	116.6 MHZ	H24	225648.97 N 1095554.80W	216 M	NIL