

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCP - CAMPECHE
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	194900.5003N 0903001.1090W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	5 KM al NW
3	Elevación/temperatura de referencia:	10 M (33 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	No disponible
5	Variación magnética/Cambio anual:	2° E NOV 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex	Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) Av. López Portillo s/n Carretera Campeche-China Apartado Postal 10 Campeche, Camp. C. P. 24072 01(700) 2 73 58 76, 01(700) 2 73 36 50 01(700) 2 73 31 09
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	Ninguna

AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	No disponible
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	No disponible
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	No disponible
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	No disponible
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 Camión cisterna 650L/MIN Dispensador automotriz 1100L/MIN GASAVION 100/130 Camión cisterna 300L/MIN
4	Instalaciones de descongelamiento:	No disponible
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	No disponible
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	No disponible
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Si
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Si
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros Auxilios Clínicas en la ciudad la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	No disponible
6	Oficina de turismo:	No disponible
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	VI
2	Equipo de salvamento:	1 unidad de extinción, 1 unidad extintora, 1 unidad doble agente, 1 cisterna de apoyo y 1 ambulancia.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	No disponible
4	Observaciones:	Ninguna

AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE		
1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	Mantenimiento periódico a las franjas de seguridad.

AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / 60/F/B/X/T AVIACION GENERAL: ASPH
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/B/X/T Rodaje B: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	No disponible
4	Puntos de verificación VOR/INS:	No disponible
5	Observaciones:	Ninguna

AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y en todos los puntos de entrada. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento hacia adentro en los puestos de aeronave.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	De borde y de eje
3	Barras de parada:	No disponible
4	Observaciones:	Ninguna

AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
No disponible					

AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	
9	Dependencias ATS que reciben información:	C.A.P.M.A. (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos)
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	

AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
16	NIL	2500 x 45	PCN ASPH / 78/F/A/X/T	194939.9552 N 0903011.3782 W	10 M (33 FT)
34	NIL	2500 x 45	PCN ASPH / 78/F/A/X/T	194821.0246 N 0902950.8381 W	10 M (33 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2620 x 300	NIL	NIL

AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	2500	2500	2500	2500	
34	2500	2500	2500	2500	

AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca LIH	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca LIH	NIL	NIL	NIL

AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	En torre de control
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 16 sin iluminación 1 cerca de THR 34 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación	No disponible
5	Observaciones:	Ninguna

AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	No disponible
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	ATZ Campeche círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Campeche
5	Altitud de transición:	18 500 FT AMSL
6	Observaciones:	Ninguna

AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Campeche	118.5 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	NIL

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
VOR/DME 2° E NOV 2008	CPE	116.2 MHZ	H24	194951.00 N 0903014.20 W	NIL	NIL