

CARTA DE SALIDAS POR INSTRUMENTOS

PISTA 12R

CANCUN

ELEV AD 22 FT

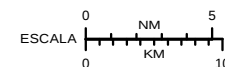
VAR 0°

COMUNICACIONES

ATIS	127.7
SMC	121.7
TWR	118.6 ó 118.1
DEP/CUN	119.8
APP	121.1
ACC/MID SEC.2	125.8
ACC/MID SEC.3	128.2

NOTA :
VELOCIDAD MAXIMA DE DESPEGUE
HASTA D-4 CUN: **200 KIAS**

- MANTENGA 7000 FT Y CONTINUE
EN ASCENSO DE ACUERDO A
INSTRUCCIONES DEL ATC.



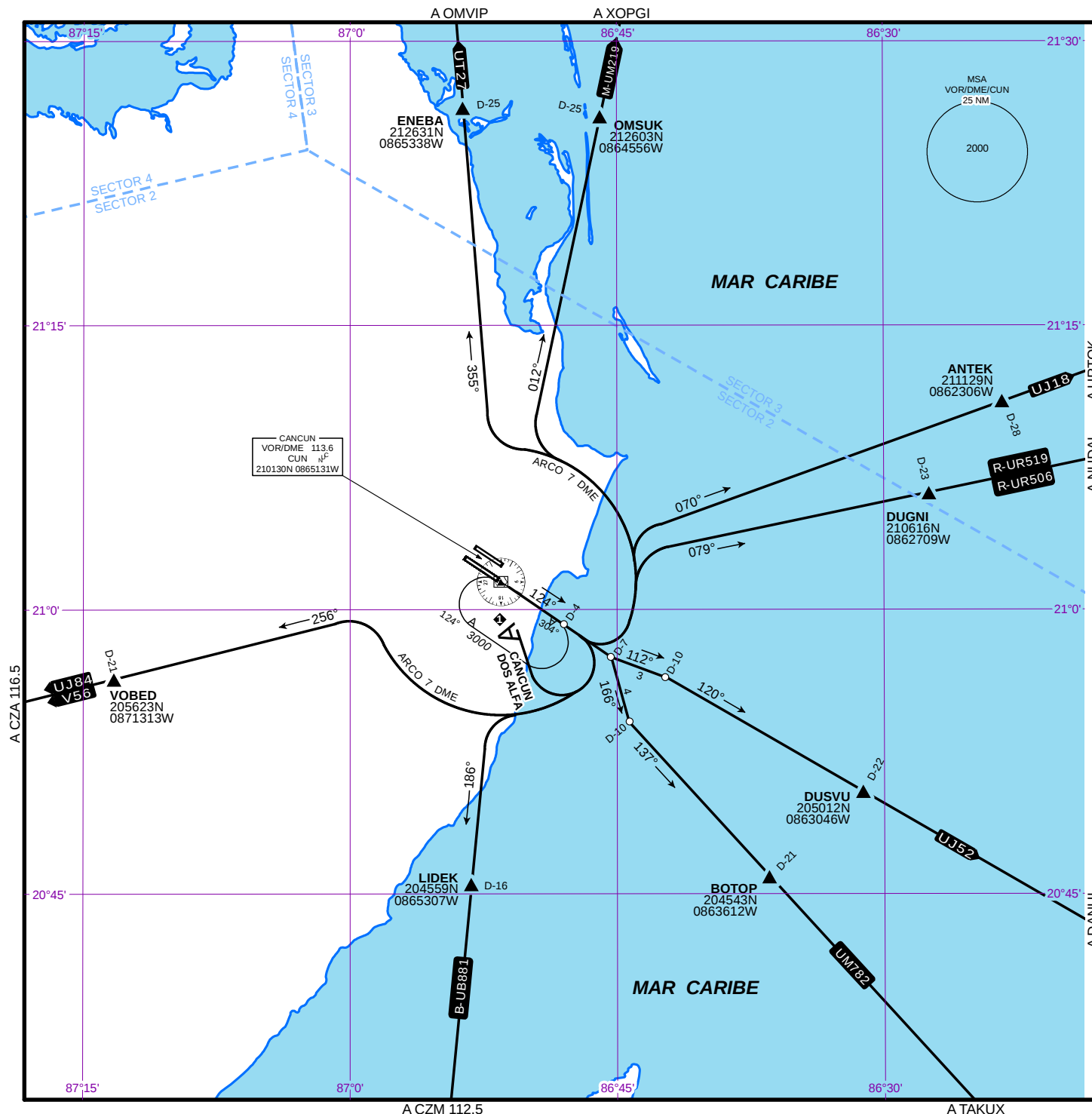
AIP DE MEXICO

SCT-DGAC-SENEAM

15-OCT-2015 AMDT AIRAC 11/15

CAMBIOS: SALIDAS ENEBA1A, OMSUK1A, ANTEK1A,
DUGN1A, DUSVU1A, BOTOP1A, LIDEK1A, VOBED1A;
FIJO URTOK; MSA; SIMBOLOGIA; SECTORES;
DESIGNADOR: CNL SALIDAS VIPS1A1A, SAMED1A,
KUMOC1A, CUPT1A, SIBAL1A, OVIBO1A,
PAMUL1A, OINGUN1A; FIJO DUVMU.

MMUN-SID-1



SALIDAS PISTA 12R

SALIDAS: ENEBA UNO ALFA (ENEBA1A)
 OMSUK UNO ALFA (OMSUK1A)
 ANTEK UNO ALFA (ANTEK1A)
 DUGNI UNO ALFA (DUGNI1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 124°** HASTA **D-4 CUN**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ENEBA, OMSUK, ANTEK** O **DUGNI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: DUSVU UNO ALFA (DUSVU1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 124°** HASTA **D-7 CUN**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 112°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 120°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **DUSVU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: BOTOP UNO ALFA (BOTOP1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 124°** HASTA **D-7 CUN**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 166°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 137°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **BOTOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS: LIDEK UNO ALFA (LIDEK1A)
 VOBED UNO ALFA (VOBED1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 124°** HASTA **D-4 CUN**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LIDEK** O **VOBED** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: CANCUN DOS ALFA (CUN2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 124°** HASTA **D-4 CUN** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA **ALCANZAR 900 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

1).- ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:

3000 FT PARA TODAS LAS AEROVIAS

NOTA: EN TODAS ESTAS SALIDAS **MANTENGA 7000 FT** Y CONTINUE ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.