

SALIDAS PISTA 30L

SALIDAS: ENEBA UNO CHARLIE (ENEBA1C)
 OMSUK UNO CHARLIE (OMSUK1C)
 ANTEK UNO CHARLIE (ANTEK1C)
 DUGNI UNO CHARLIE (DUGNI1C)

1).- ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:

3000 FT PARA TODAS LAS AEROVIAS

ASCIENDA POR **RADIAL 304°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **9 DME**, CRUCE **RADIAL 345°** DEL **VOR/DME/CUN** A **5000 FT O INFERIOR**, CONTINÚE HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ENEBA, OMSUK, ANTEK O DUGNI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL **ATC**.

NOTA: EN TODAS ESTAS SALIDAS **MANTENGA 7000 FT** Y CONTINUE ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL **ATC**.

NOTA: ESTAS SALIDAS NO DEBERAN REBASAR UN GRADIENTE MAXIMO DE ASCENSO DE **500 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

VEL(GS)KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	667	833	1000	1167	1333	1500	1667

SALIDAS: VOBED UNO CHARLIE (VOBED1C)
 LIDEK UNO CHARLIE (LIDEK1C)
 BOTOP UNO CHARLIE (BOTOP1C)
 DUSVU UNO CHARLIE (DUSVU1C)

ASCIENDA POR **RADIAL 304°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **9 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VOBED, LIDEK, BOTOP O DUSVU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL **ATC**.

SALIDA: CANCUN DOS DELTA (CUN2D)

ASCIENDA POR **RADIAL 304°** HASTA **D-6 CUN (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL **ATC**.