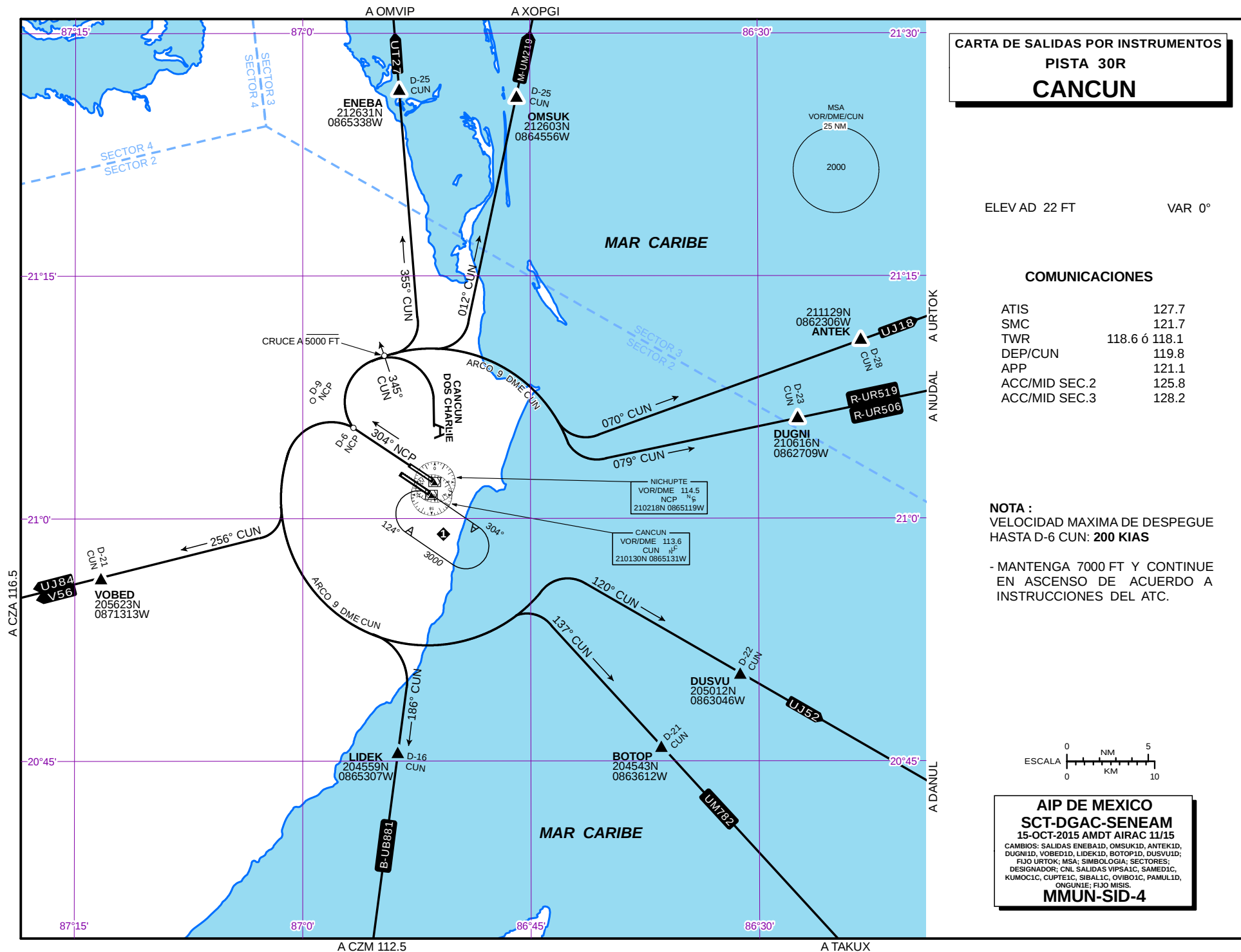




SALIDAS PISTA 30R

SALIDAS: ENEBA UNO DELTA (ENEBA1D)
 OMSUK UNO DELTA (OMSUK1D)
 ANTEK UNO DELTA (ANTEK1D)
 DUGNI UNO DELTA (DUGNI1D)

1).- ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:

3000 FT PARA TODAS LAS AEROVIAS

ASCIENDA POR **RADIAL 304° NCP** HASTA **D-6 NCP**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **9 DME/CUN** CRUCE **RADIAL 345°** DEL **VOR/DME/CUN** A **5000 FT O INFERIOR**, CONTINÚE HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ENEBA, OMSUK, ANTEK O DUGNI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

NOTA: EN TODAS ESTAS SALIDAS **MANTENGA 7000 FT** Y CONTINUE ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

NOTA: ESTAS SALIDAS NO DEBERAN REBASAR UN GRADIENTE MAXIMO DE ASCENSO DE **500 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**.

VEL(GS)KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	667	833	1000	1167	1333	1500	1667

SALIDAS: VOBED UNO DELTA (VOBED1D)
 LIDEK UNO DELTA (LIDEK1D)
 BOTOP UNO DELTA (BOTOP1D)
 DUSVU UNO DELTA (DUSVU1D)

ASCIENDA POR **RADIAL 304° NCP** HASTA **D-6 NCP**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **9 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VOBED, LIDEK, BOTOP O DUSVU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: CANCUN DOS CHARLIE (CUN2C)

ASCIENDA POR **RADIAL 304° NCP** HASTA **D-6 NCP (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.