

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS	127.7
ARR	123.2
APP	121.1
ACC / MMID SEC 2	125.8
ACC / MMID SEC 3	128.2
ACC / MMID SEC 4	125.2

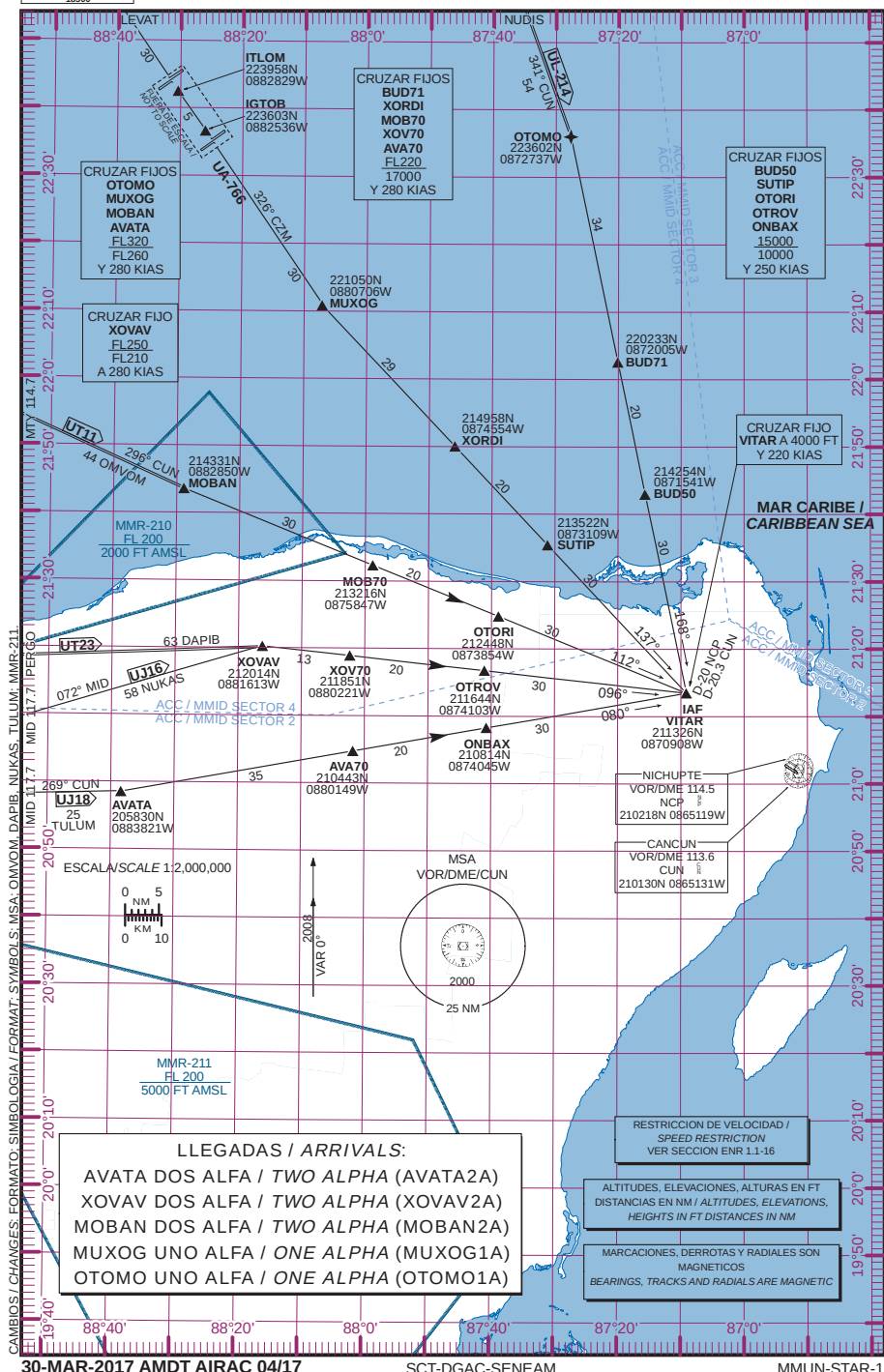
ELEV AD 22 FT

VAR 0°

CANCUN

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

ARRIVAL RWY 12 L/R



LLEGADAS PISTA 12 L/R:

**AVATA DOS ALFA (AVATA2A)
XOVAV DOS ALFA (XOVAV2A)
MOBAN DOS ALFA (MOBAN2A)
MUXOG UNO ALFA (MUXOG1A)
OTOMO UNO ALFA (OTOMO1A)**

ARRIVALS RWY 12 L/R:

**AVATA TWO ALPHA (AVATA2A)
XOVAV TWO ALPHA (XOVAV2A)
MOBAN TWO ALPHA (MOBAN2A)
MUXOG ONE ALPHA (MUXOG1A)
OTOMO ONE ALPHA (OTOMO1A)**

DE LOS **FIJOS** **AVATA**, **XOVAV**, **MOBAN**, **MUXOG** U **OTOMO** PROSIGA EN LAS TRAYECTORIAS CORRESPONDIENTES EN LOS RUMBOS INDICADOS HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS, HASTA **VITAR** Y ESPERE AUTORIZACION DEL ATC PARA EFECTUAR PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION.

FROM **FIXES** **AVATA**, **XOVAV**, **MOBAN**, **MUXOG** OR **OTOMO** PROCEED ON THE CORRESPONDING TRACKS IN THE INDICATED HEADINGS TO THE CORRESPONDING **FIXES** TO **VITAR** AND WAIT FOR ATC CLEARANCE TO CARRY OUT THE APPROACH PROCEDURE.

LAS TRAYECTORIAS DE LLEGADA PUEDEN VARIAR DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC, MEDIANTE VECTORES RADAR Y/O CAMBIO DE VELOCIDAD

THESE ARRIVAL TRACKS MAY CHANGE IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS THROUGH RADAR VECTORS AND/OR SPEED CHANGES.

LAS TRAYECTORIAS DE LLEGADA DEBERAN CUMPLIR CON LO SIGUIENTE:

THESE ARRIVAL TRACKS SHALL COMPLY WITH THE FOLLOWING:

CRUZAR **AVATA**, **MOBAN**, **MUXOG** U **OTOMO** A **FL320/FL260 & 280 KIAS.**

CROSSING **AVATA**, **MOBAN**, **MUXOG** OR **OTOMO** AT **FL320/FL260 & 280 KIAS.**

CRUZAR **XOVAV** A **FL250/FL210 & 280 KIAS.**

CROSSING **XOVAV** AT **FL250/FL210 & 280 KIAS.**

CRUZAR **AVA70**, **XOV70**, **MOB70**, **XORDI** O **BUD71** A **FL220/17000 & 280 KIAS.**

CROSSING **AVA70**, **XOV70**, **MOB70**, **XORDI** OR **BUD71** AT **FL220/17000 & 280 KIAS.**

CRUZAR **ONBAX**, **OTROV**, **OTORI**, **SUTIP** U **BUD50** A **15000/10000 & 250 KIAS.**

CROSSING **ONBAX**, **OTROV**, **OTORI**, **SUTIP** OR **BUD50** AT **15000/10000 & 250 KIAS.**

CRUZAR **VITAR** A **4000 FT & 220 KIAS.**

CROSSING **VITAR** AT **4000 FT & 220 KIAS.**

SI POR RAZONES DE PERFORMANCE DE LA AERONAVE NO SE PUEDE CUMPLIR CON ESTOS AJUSTES DE VELOCIDAD Y/O ALTITUD, SE DEBERA INFORMAR AL ATC, CON EL FIN DE LOGRAR LA SEPARACION REQUERIDA LO ANTES POSIBLE.

IF DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE YOUR AIRCRAFT CANNOT ADJUST TO THE SPEED AND/OR ALTITUDE RESTRICTIONS, PLEASE INFORM ATC AS SOON AS POSSIBLE SO THAT THE PROPER AIRCRAFT SEPARATION CAN BE MAINTAINED.