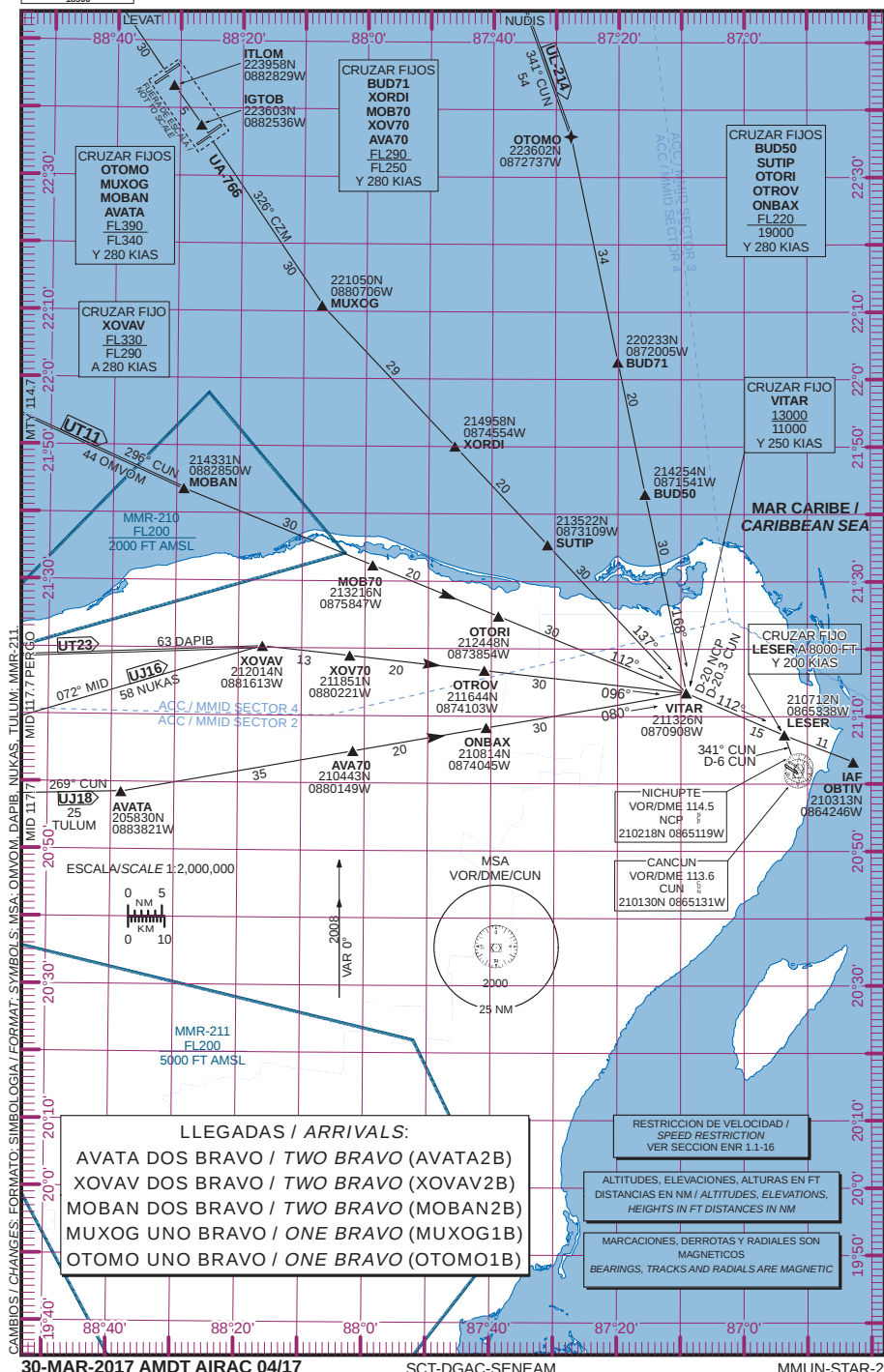


ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ELEV AD 22 FT
VAR 0°

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

ARRIVAL RWY 30 L/R



LLEGADAS PISTA 30 L/R:

AVATA DOS BRAVO (AVATA2B)
XOVAV DOS BRAVO (XOVAV2B)
MOBAN DOS BRAVO (MOBAN2B)
MUXOG UNO BRAVO (MUXOG1B)
OTOMO UNO BRAVO (OTOMO1B)

DE LOS **FIJOS AVATA, XOVAV, MOBAN, MUXOG U OTOMO** PROSIGA EN LAS TRAYECTORIAS CORRESPONDIENTES EN LOS RUMBOS INDICADOS HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS, HASTA **VITAR** Y CONTINUE HACIA LOS FIJOS **LESER Y OBTIV**.

LAS TRAYECTORIAS DE LLEGADA PUEDEN VARIAR DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC, MEDIANTE VECTORES RADAR Y/O CAMBIO DE VELOCIDAD

LAS TRAYECTORIAS DE LLEGADA DEBERAN CUMPLIR CON LO SIGUIENTE:

CRUZAR **AVATA, MOBAN, MUXOG U OTOMO A FL390/FL340 & 280 KIAS.**

CRUZAR **XOVAV A FL330/FL290 & 280 KIAS.**

CRUZAR **AVA70, XOV70, MOB70, XORDI O BUD71 A FL290/FL250 & 280 KIAS.**

CRUZAR **ONBAX, OTROV, OTORI, SUTIP U BUD50 A FL220/19000 & 280 KIAS.**

CRUZAR **VITAR A 13000/11000 & 250 KIAS.**

CRUZAR **LESER A 8000 FT & 200 KIAS.**

ESPERE INSTRUCCIONES DEL ATC PARA DESCENDER A FIJO OBTIV.

SI POR RAZONES DE PERFORMANCE DE LA AERONAVE NO SE PUEDE CUMPLIR CON ESTOS AJUSTES DE VELOCIDAD Y/O ALTITUD, SE DEBERA INFORMAR AL ATC, CON EL FIN DE LOGRAR LA SEPARACION REQUERIDA LO ANTES POSIBLE.

ARRIVALS RWY 30 L/R:

AVATA TWO BRAVO (AVATA2B)
XOVAV TWO BRAVO (XOVAV2B)
MOBAN TWO BRAVO (MOBAN2B)
MUXOG ONE BRAVO (MUXOG1B)
OTOMO ONE BRAVO (OTOMO1B)

FROM **FIXES AVATA, XOVAV, MOBAN, MUXOG OR OTOMO** PROCEED ON THE CORRESPONDING TRACKS IN THE INDICATED HEADINGS TO THE CORRESPONDING **FIXES TO VITAR** AND CONTINUE TOWARDS **LESER AND OBTIV**.

THESE ARRIVAL TRACKS MAY CHANGE IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS THROUGH RADAR VECTORS AND/OR SPEED CHANGES.

THESE ARRIVAL TRACKS SHALL COMPLY WITH THE FOLLOWING:

CROSSING **AVATA, MOBAN, MUXOG OR OTOMO AT FL390/FL340 & 280 KIAS.**

CROSSING **XOVAV AT FL330/FL290 & 280 KIAS.**

CROSSING **AVA70, XOV70, MOB70, XORDI OR BUD71 AT FL290/FL250 & 280 KIAS.**

CROSSING **ONBAX, OTROV, OTORI, SUTIP OR BUD50 AT FL220/19000 & 280 KIAS.**

CROSSING **VITAR AT 13000/11000 & 250 KIAS.**

CROSSING **LESER AT 8000 FT & 200 KIAS.**

WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS TO DESCEND TO OBTIV FIX.

IF DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE YOUR AIRCRAFT CANNOT ADJUST TO THE SPEED AND/OR ALTITUDE RESTRICTIONS, PLEASE INFORM ATC AS SOON AS POSSIBLE SO THAT THE PROPER AIRCRAFT SEPARATION CAN BE MAINTAINED.