

PLANO DE AERODROMO AERODROME CHART

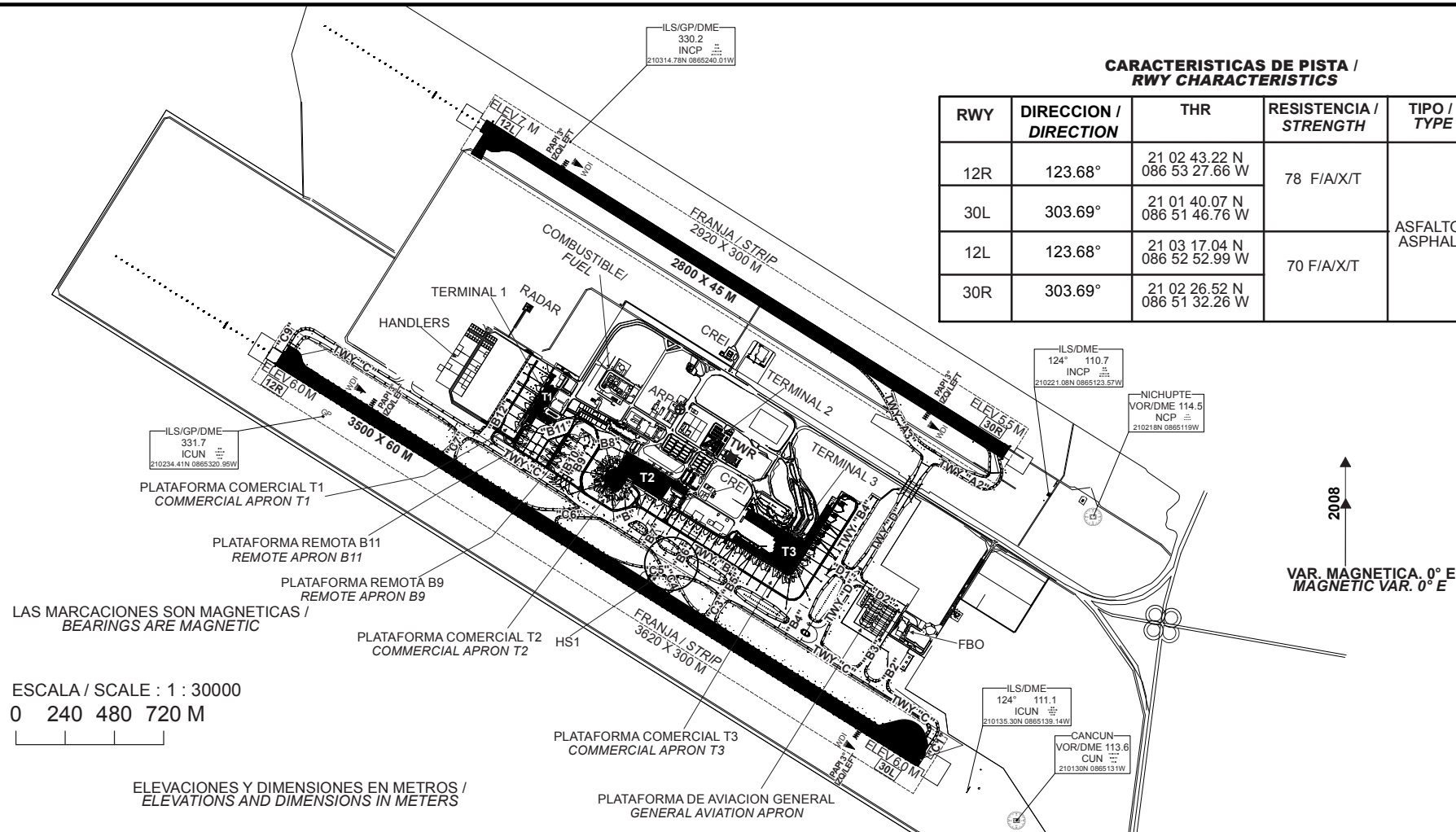
ELEV AD 7 M

FPQ	122.3	TWR	118.6	VOR/DME/CUN	113.6
SMC	121.0	TWR	118.1	VOR/DME/NCP	114.5
CD	122.1	APP	121.1	ILS/DME/ICUN	111.1
DEP	119.8	ARR	123.2	ILS/DME/INCP	110.7
		ATIS	127.7	CCP	130.50

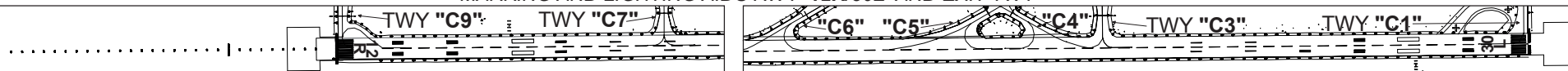
CANCUN
AEROPUERTO INTL. /
INTL. AIRPORT

CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS

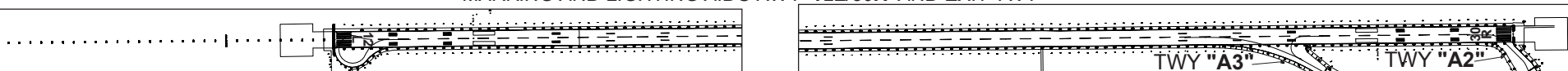
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
12R	123.68°	21 02 43.22 N 086 53 27.66 W	78 F/A/X/T	ASFALTO ASPHALT
30L	303.69°	21 01 40.07 N 086 51 46.76 W		
12L	123.68°	21 03 17.04 N 086 52 52.99 W	70 F/A/X/T	
30R	303.69°	21 02 26.52 N 086 51 32.26 W		



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 12R/30L Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12R/30L AND EXIT TWY



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 12L/30R Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12L/30R AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE : 1 : 18000

0 55 110 220 330M

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 1 Y REMOTA/
COMMERCIAL AVIATION TERMINAL 1 AND REMOTE APRON**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
S1 - S7	46 R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE
1 - 7	68 F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
8 - 11A	71 F/A/X/T	

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 2/
COMMERCIAL AVIATION APRON 2**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
14 - 22	71 F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
23 - 31	50 R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 3/
COMMERCIAL AVIATION APRON 3**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
32 - 42	55 R/B/X/U	CONCRETO / CONCRETE
43 - 48	65 R/A/X/T	

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
1 - 37	59 F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT

**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM Y (M) / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNOS MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
EQUIPO / AIRCRAFT	DIA Y NOCHE / DAY NIGHT	APP ILS	OTRAS APP / APP OTHERS
	RWY 12 R/L, RWY 30 R/L		
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	3/4 (1200 M)	600 - 2 (3200 M)	600 - 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	1/2 (800 M)		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDE, STRENGTH**

TWY	ANCHO/ WIDE	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE	
A-2	25 M	70 F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT	
A-3				
B	23 M	POS 20 – 21 71/F/A/X/T	CONCRETO/CONCRETE	
		POS. 22 – 31 50/R/A/W/T		
		POS 32 – TWY D 55/R/B/X/U		
B-2	23 M	59/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT	
B-3				
B-4	33 M	55/R/B/X/U	CONCRETO/CONCRETE	
B-5	40 M	76/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT	
B-6		83/F/A/X/T		
B-7		50/R/A/W/T		CONCRETO/CONCRETE
B-8	25 M	71/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT	
B-9				
B-10				
B-11	23 M	80/F/A/X/T	CONCRETO/CONCRETE	
B-12		46/R/B/X/T		
C		83/F/A/X/T		
C-1				
C-3				
C-4		76/F/A/X/T	CONCRETO/CONCRETE	
C-5		50/R/A/W/T		
C-6		77/R/A/W/T		
C-7	23 M	50/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE	
C-9		67/F/A/X/T		
C-9		83/F/A/X/T		
D	25 M	70/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT	
D-1	23 M	59/F/A/X/T		
D-2	18 M	59/F/A/X/T		

NOTAS

RWY 30R TRANSITO A LA DERECHA /
RWY 30L TRANSITO A LA IZQUIERDA /
RWY 12R TRANSITO A LA DERECHA /
RWY 12L TRANSITO A LA IZQUIERDA /

REMARKS

RWY 30R TRANSIT RIGHT
RWY 30L TRANSIT LEFT
RWY 12R TRANSIT RIGHT
RWY 12L TRANSIT LEFT