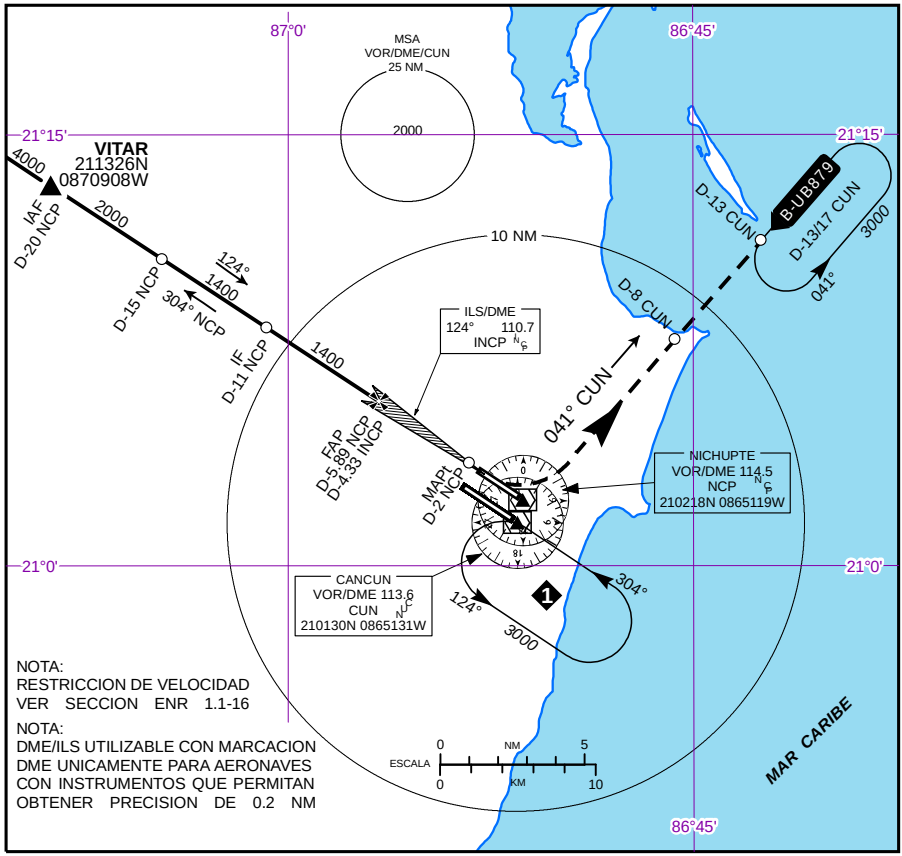
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS

ATIS	**127.7**
APP	**121.1**
ARR	**123.2**
TWR	**118.6 ó 118.1**

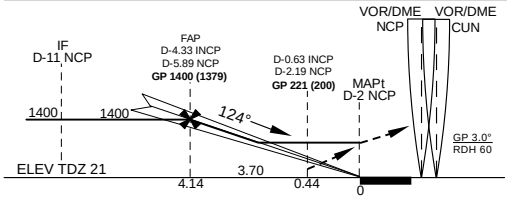
ELEV AD 22
VAR 0°

CANCUN
ILS/DME 1 PISTA 12L
LOC PISTA 12L



NOTA:
RESTRICCION DE VELOCIDAD
VER SECCION ENR 1.1-16

NOTA:
DME/ILS UTILIZABLE CON MARCACION
DME UNICAMENTE PARA AERONAVES
CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN
OBTENER PRECISION DE 0.2 NM



APROXIMACION FRUSTRADA

EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA, CONTINUE EN RADIAL-041° CUN (MANTENGA 2000 FT HASTA D-8 CUN), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA D-13/17 CUN, HASTA ALCANZAR 3000 FT Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

DIRECTO PISTA 12L

DA (DH) 221 (200) — MDA (MDH) 420 (399)

CAT	ILS COMPLETO	ILS SIN ALS	LOC ALS	LOC SIN ALS
A	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)
B				
C			1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)
D				
NO REGULARES	DA (DH) 271 (250) 3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)

CIRCULANDO

CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R

CAT	MDA (MDH)	
A	480 (458) - 1	(1600 M)
B		
C	580 (558) - 1 1/2	(2400 M)
D	580 (558) - 2	(3200 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA: DESIGNADOR

VELOCIDAD	(KTS)	60	80	100	120	140	160	180	200
GP 3.0°	(FT/MIN)	318	424	530	636	742	848	954	1060
FAF AL THR 4.14 NM	(MIN:SEC)	4:08	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23	1:14