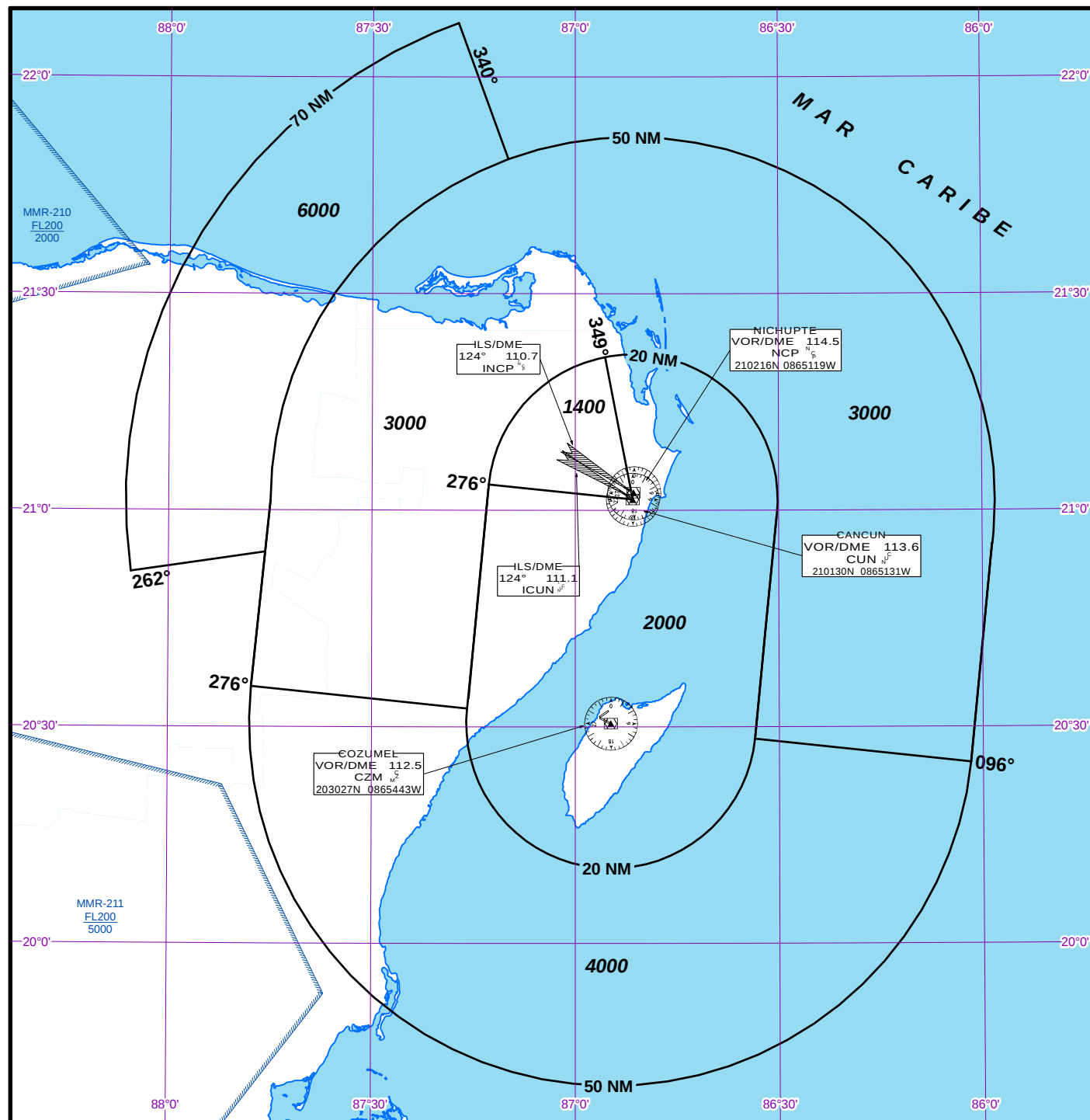




CARTA RADAR CANCUN/COZUMEL

ELEV AD CUN 22 FT VAR 0°
ELEV AD CZM 15 FT VAR 0°

COMUNICACIONES

ATIS	127.7
ACC/MID/SEC. 2	125.8
ACC/MID/SEC. 3	128.2
ACC/MID/SEC. 4	125.2
APP	121.1
ARR/CUN	123.2
DEP/CUN	119.8
TWR CANCUN	118.6 ó 118.1
TWR COZUMEL	118.0

TAR/SSR/CANCUN/COZUMEL

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

NOTA :

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE CANCUN/COZUMEL DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS

RESTRICCION DE VELOCIDAD

MAX/IAS	LIMITE HORIZONTAL	LIMITE VERTICAL	
		INFERIOR	SUPERIOR
250	30 NM DEL VOR/DME/CUN Y CZM	GND	10000 AMSL
200	10 NM DEL VOR/DME/CUN Y CZM	ELEV AD	3000 AMSL

NOTA :

RESTRICCION DE VELOCIDAD VER SECCION ENR 1.1-16

ESCALA
0 5 NM
0 10 KM

**AIP DE MEXICO
SCT-DGAC-SENEAM**

15-OCT-2015 AMDT AIRAC 11/15

CAMBIOS: COORD VOR/DME/CZM; FREQ;
SIMBOLOGIA

MMUN-MMCZ-MVA