

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

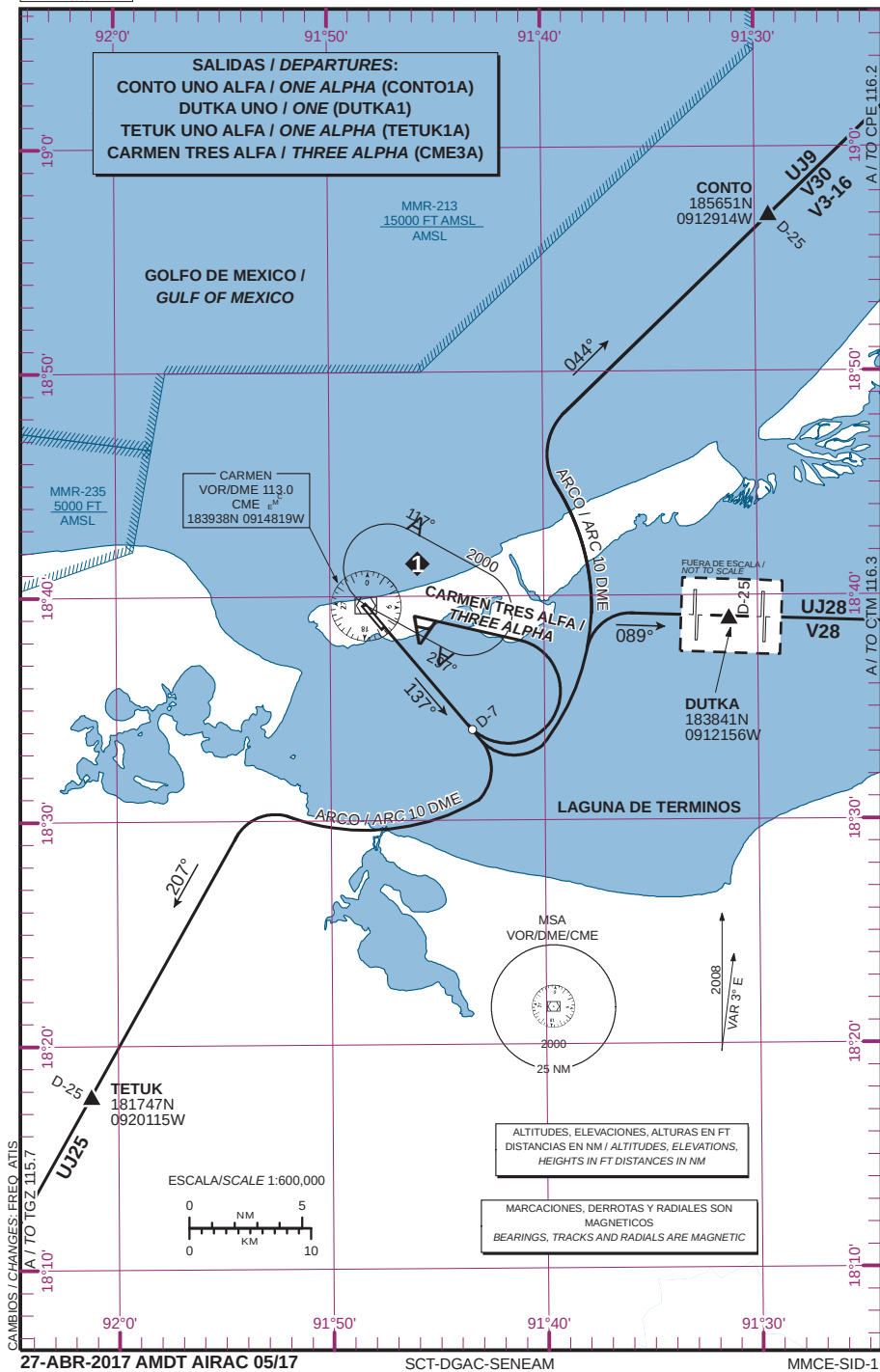
TWR	118.4
APP	119.1
ATIS	127.8

ELEV AD 10 FT
VAR 3° E

CD. DEL CARMEN

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

DEPARTURE RWY 13



SALIDAS PISTA 13:

**SALIDAS: CONTO UNO ALFA (CONTO1A)
DUTKA UNO (DUTKA1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 137°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CME** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **CONTO** O **DUTKA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: TETUK UNO ALFA (TETUK1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 137°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 207°** DEL **VOR/DME/CME** HACIA EL FIJO **TETUK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: CARMEN TRES ALFA (CME3A)
ASCIENDA POR **RADIAL 137°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CME** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CME:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CME:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

DEPARTURES RWY 13:

**DEPARTURES: CONTO ONE ALPHA (CONTO1A)
DUTKA ONE (DUTKA1)**

CLIMB VIA **CME R-137°** TO **D-7 CME**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CME 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CME** TO **CONTO** OR **DUTKA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: TETUK ONE ALPHA (TETUK1A)

CLIMB VIA **CME R-137°** TO **D-7 CME**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CME 10 DME ARC** TO INTERCEPT **R-207°** FROM **VOR/DME/CME** TO **TETUK** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: CARMEN THREE ALPHA (CME3A)
CLIMB VIA **CME R-137°** TO **D-7 CME (OR 1200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CME** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.