

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR / APP **118.3**
ATIS **127.6**

ELEV AD 205 FT
VAR 10° E

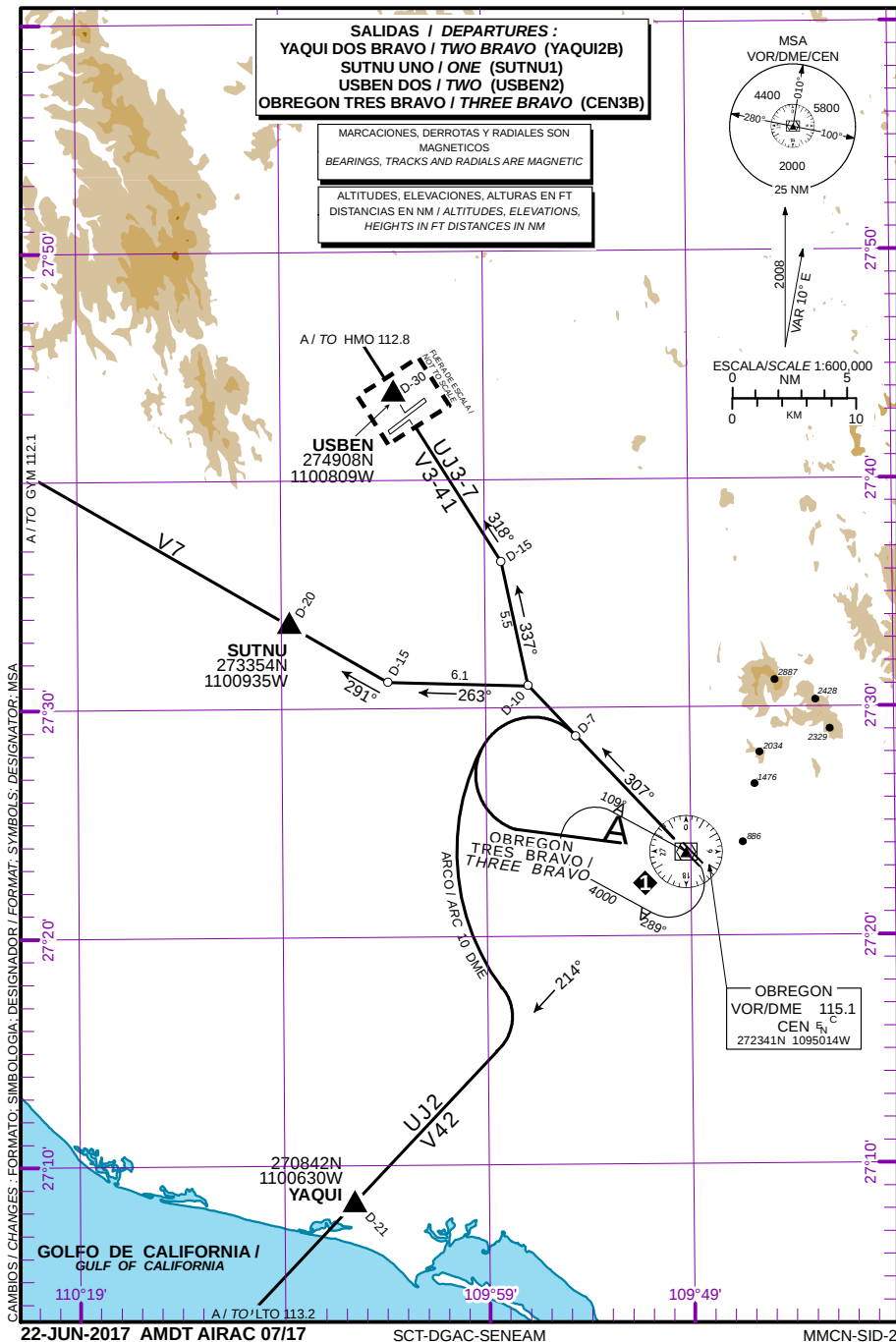
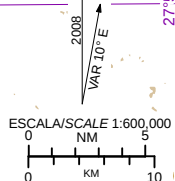
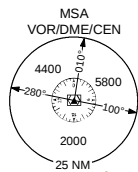
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

CIUDAD OBREGON
AEROPUERTO INTERNACIONAL /
INTERNATIONAL AIRPORT
DEPARTURE RWY 31

SALIDAS / DEPARTURES :
YAQUI DOS BRAVO / TWO BRAVO (YAQUI2B)
SUTNU UNO / ONE (SUTNU1)
USBEN DOS / TWO (USBEN2)
OBREGON TRES BRAVO / THREE BRAVO (CEN3B)

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS,
HEIGHTS IN FT DISTANCES IN NM



SALIDAS PISTA 31:**SALIDA: YAQUI DOS BRAVO (YAQUI2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 307°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 214°** DEL **VOR/DME/CEN** HACIA EL FIJO **YAQUI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: SUTNU UNO (SUTNU1)

ASCIENDA POR **RADIAL 307°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 263°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 291°** DEL **VOR/DME/CEN** HACIA EL FIJO **SUTNU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: USBEN DOS (USBEN2)

ASCIENDA POR **RADIAL 307°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 337°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 318°** DEL **VOR/DME/CEN** HACIA EL FIJO **USBEN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: OBREGON TRES BRAVO (CEN3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 307°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **1600 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CEN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES RWY 31:**DEPARTURE: YAQUI TWO BRAVO (YAQUI2B)**

CLIMB VIA **CEN R-127°** TO **D-7 CEN**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CEN 10 DME ARC** TO INTERCEPT **R-214°** FROM **VOR/DME/CEN** TO **YAQUI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: SUTNU ONE (SUTNU1)

CLIMB VIA **CEN R-307°** TO **D-10 CEN**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **263° HEADING**, TO INTERCEPT **CEN R-291°** TO **SUTNU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: USBEN TWO (USBEN2)

CLIMB VIA **CEN R-307°** TO **D-10 CEN**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **337° HEADING**, TO INTERCEPT **CEN R-318°** TO **USBEN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: OBREGON THREE BRAVO (CEN3B)

CLIMB VIA **CEN R-307°** TO **D-7 CEN** (OR **1600 FT** IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CEN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CEN:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CEN:**

A/TO	DEL	V-42	UJ-2	5000
A/TO	CHX	V-7	UJ-12	4100
A/TO	CUL	V-53	UJ-7	3000
A/TO	LMM	V-3-41	UJ-3	3000
A/TO	LAP	V-9		3000
A/TO	LTO	V-42	UJ-2	2100
A/TO	HMO	V-3-41	UJ-3-7	4000
A/TO	GYM	V-7		4000