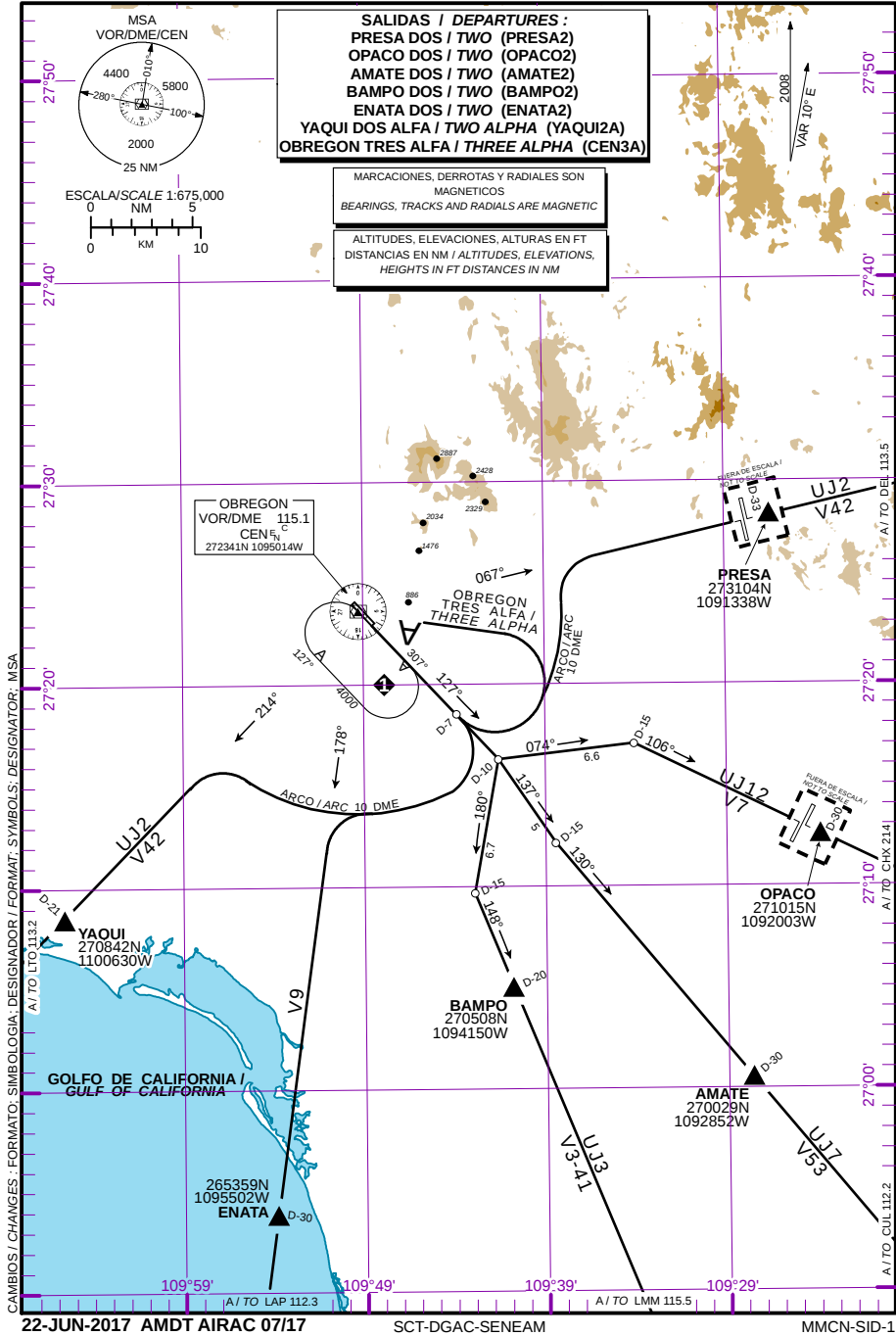


CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR / APP	118.3
ATIS	127.6

ELEV AD 205 FT
VAR 10° E
ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

CIUDAD OBREGON
AEROPUERTO INTERNACIONAL /
INTERNATIONAL AIRPORT
DEPARTURE RWY 13



SALIDAS PISTA 13:

SALIDA: PRESA DOS (PRESA2)

ASCIENDA POR **RADIAL 127°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 067°** DEL **VOR/DME/CEN** HACIA EL FIJO **PRESA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: OPACO DOS (OPACO2)

ASCIENDA POR **RADIAL 127°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 074°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 106°** DEL **VOR/DME/CEN** HACIA EL FIJO **OPACO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA ALCANZAR **5000 FT**

DEPARTURES RWY 13:

DEPARTURE: PRESA TWO (PRESA2)

CLIMB VIA **CEN R-127°** TO **D-7 CEN**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CEN 10 DME ARC** TO INTERCEPT **R-067°** FROM **VOR/DME/CEN** TO **PRESA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: OPACO TWO (OPACO2)

CLIMB VIA **CEN R-127°** TO **D-10 CEN**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **074° HEADING**, TO INTERCEPT **CEN R-106°** TO **OPACO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THESE SID's REQUIRE MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **240 FT/NM** UNTIL CROSSING **5000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

SALIDA: AMATE DOS (AMATE2)

ASCIENDA POR **RADIAL 127°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 137°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 130°** DEL **VOR/DME/CEN** HACIA EL FIJO **AMATE** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: AMATE TWO (AMATE2)

CLIMB VIA **CEN R-127°** TO **D-10 CEN**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **137° HEADING**, TO INTERCEPT **CEN R-130°** TO **AMATE** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: BAMPO DOS (BAMPO2)

ASCIENDA POR **RADIAL 127°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 180°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 148°** DEL **VOR/DME/CEN** HACIA EL FIJO **BAMPO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: BAMPO TWO (BAMPO2)

CLIMB VIA **CEN R-127°** TO **D-10 CEN**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **180° HEADING**, TO INTERCEPT **CEN R-148°** TO **BAMPO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**SALIDAS: ENATA DOS (ENATA2)
YAQUI DOS ALFA (YAQUI2A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 127°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CEN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ENATA O YAQUI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURES: ENATA TWO (ENATA2)
YAQUI TWO ALPHA (YAQUI2A)**

CLIMB VIA **CEN R-127°** TO **D-7 CEN**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CEN 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CEN** TO **ENATA**, OR **YAQUI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: OBREGON TRES ALFA (CEN3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 127°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CEN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: OBREGON THREE ALPHA (CEN3A)

CLIMB VIA **CEN R-127°** TO **D-7 CEN (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CEN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CEN:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CEN:

A/TO	DEL	V-42	UJ-2	5000
A/TO	CHX	V-7	UJ-12	4100
A/TO	CUL	V-53	UJ-7	3000
A/TO	LMM	V-3-41	UJ-3	3000
A/TO	LAP	V-9		3000
A/TO	LTO	V-42	UJ-2	2100
A/TO	HMO	V-3-41	UJ-3-7	4000
A/TO	GYM	V-7		4000