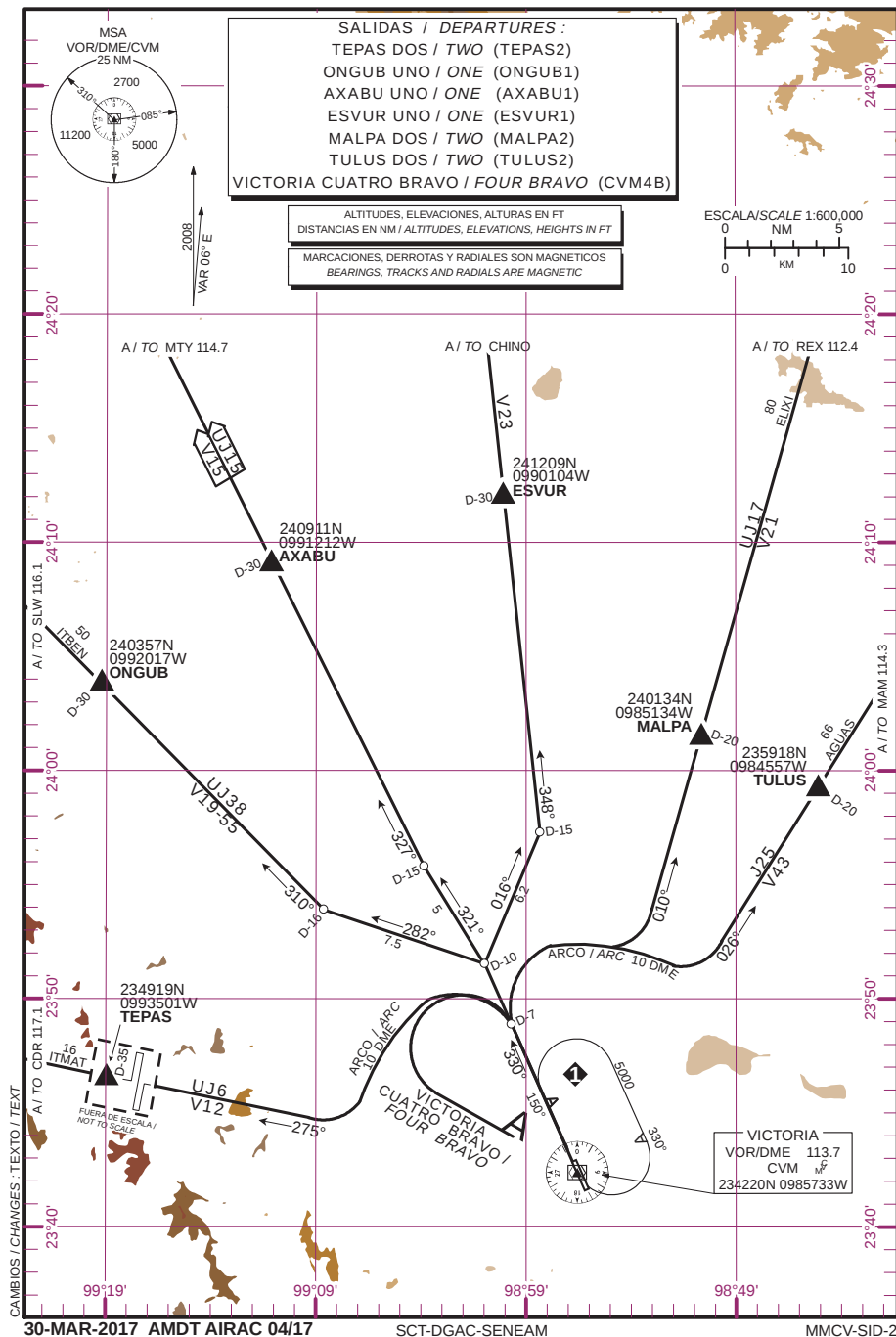


CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ
DEPARTURE RWY 33

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



SALIDAS PISTA 33:**SALIDA: TEPAS DOS (TEPAS2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-7**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
275° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **TEPAS** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO
DE ASCENSO DE **350 FT/NM** HASTA ALCANZAR
14000 FT

DEPARTURES RWY 33:**DEPARTURE: TEPAS TWO (TEPAS2)**

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-7 CVM**, THEN TURN **LEFT**
AND PROCEED ON THE **CVM 10 DME ARC** TO
INTERCEPT **CVM R-275°** TO **TEPAS** AND CONTINUE ON
THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF
350 FT/NM UNTIL CROSSING **14000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.76% (FT/MIN)	467	583	700	817	933	1050	1167

SALIDA: ONGUB UNO (ONGUB1)

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-10**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
RUMBO 282° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
310° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **ONGUB** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: ONGUB ONE (ONGUB1)

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-10 CVM**, THEN TURN **LEFT**
AND PROCEED ON **282° HEADING**, TO INTERCEPT **CVM**
R-310° TO **ONGUB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED
ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: AXABU UNO (AXABU1)

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-10**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
RUMBO 321° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
327° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **AXABU** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: AXABU ONE (AXABU1)

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-10 CVM**, THEN TURN **LEFT**
AND PROCEED ON **321° HEADING**, TO INTERCEPT **CVM**
R-327° TO **AXABU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED
ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: ESVUR UNO (ESVUR1)

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-10**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
RUMBO 016° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
348° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **ESVUR** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: ESVUR ONE (ESVUR1)

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-10 CVM**, THEN TURN **RIGHT**
AND PROCEED ON **016° HEADING**, TO INTERCEPT **CVM**
R-348° TO **ESVUR** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED
ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**SALIDAS: MALPA DOS (MALPA2)
TULUS DOS (TULUS2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CVM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **MALPA** O **TULUS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURES: MALPA TWO (MALPA2)
TULUS TWO (TULUS2)**

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-7 CVM**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CVM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CVM** TO **MALPA** OR **TULUS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: VICTORIA CUATRO BRAVO (CVM4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2000 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CVM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: VICTORIA FOUR BRAVO (CVM4B)

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-7 CVM (OR 2000 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CVM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CVM:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CVM:

A/TO	REX	V-21	UJ-17	4000
A/TO	MAM	V-43	J-25	4000
A/TO	TAM	V-23		4000
A/TO	TAM	V-19	UJ-15	4000
A/TO	TMN	V-15-21-49	UJ-41, J-21	4000
A/TO	QET		UJ-17	6000
A/TO	TTM	V-43	J-25	7000
A/TO	CDR	V-12	UJ-6	10500
A/TO	SLW	V-19-55	UJ-38	4300
A/TO	MTY	V-15	UJ-15	4300
A/TO	NLD	V-49	UJ-41	2600
A/TO	MTY	V-23		2600