

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCV – CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ



AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	23 ° 42' 12.35" N 098 ° 57' 23.20" W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	19 Km
3	Elevación/temperatura de referencia:	232 m (761 FT) / 30º C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E DIC-2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) Km. 18.5 Carretera a Soto la Marina, Municipio de Guemez. Apartado Postal 2 Ciudad Victoria, Tamps. C. P. 87230 (834) 31 64 648, (834) 31 67 616 (834) 30 50 251
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	Ninguna

AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	No disponible
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	No disponible
12	Observaciones:	Ninguna

AD 2.4 – INSTALACIONES Y SERVICIO DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	No disponible
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A-1: 219 000 L GASAVION 100/130: 70 200 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	No disponible
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	No disponible
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Si
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles:	Si
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Si
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios. Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad
6	Oficina de turismo:	No disponible
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	V
2	Equipo de salvamento:	1 unidad de extinción, 1 unidad doble agente, 1 cisterna de apoyo y 1 ambulancia.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	No disponible
4	Observaciones:	Ninguna

AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora.
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento.
3	Observaciones:	Se aplica mantenimiento periódico a las franjas de seguridad.

AD 2.8 – DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / PCN / 42/F/C/X/T GENERAL: ASPH / PCN /
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 m / ASPH / PCN / 46/F/C/X/T Rodaje B: 23 m / ASPH / PCN / 37/F/C/X/T Rodaje C: 23 m / ASPH / PCN / 41/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	No disponible
4	Puntos de verificación VOR/INS:	No disponible
5	Observaciones:	Ninguna

AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Lineas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Si
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	De borde y de eje.
3	Barras de parada:	No disponible
4	Observaciones:	Ninguna

AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f

AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	No disponible
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	No disponible
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	No disponible
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
15		2200 x 45	ASPH PCN / 45/F/C/X/T	234244.95 N 0985738.54 W	
33		2200 x 45	ASPH PCN / 45/F/C/X/T	234139.67 N 0985707.85 W	
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12

AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
15	2200	2200	2200	2200	
33	2200	2200	2200	2200	

AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca LIH	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca LIH	NIL	NIL	NIL

AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Sobre torre de control.
2	Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca de THR 15 iluminado 1 cerca de THR 33 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY: Luces de borde azul / No disponibles en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación: Para ayudas visuales.
5	Observaciones: Ninguna

AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones: Ninguna

AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales:
2	Límites verticales:
3	Clasificación del espacio aéreo:
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):
5	Altitud de transición:
6	Observaciones: Ninguna

AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Victoria	118.2 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	
APP	Aproximación Victoria	124.5 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	
FPQ	Información de Vuelo de Victoria	122.45 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	Plan de Vuelo Grabado Tel: (834) 316 45 87

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E DIC 08	CVM	113.7 MHZ	H24	234219.91 N 0985732.50 W		

INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO