

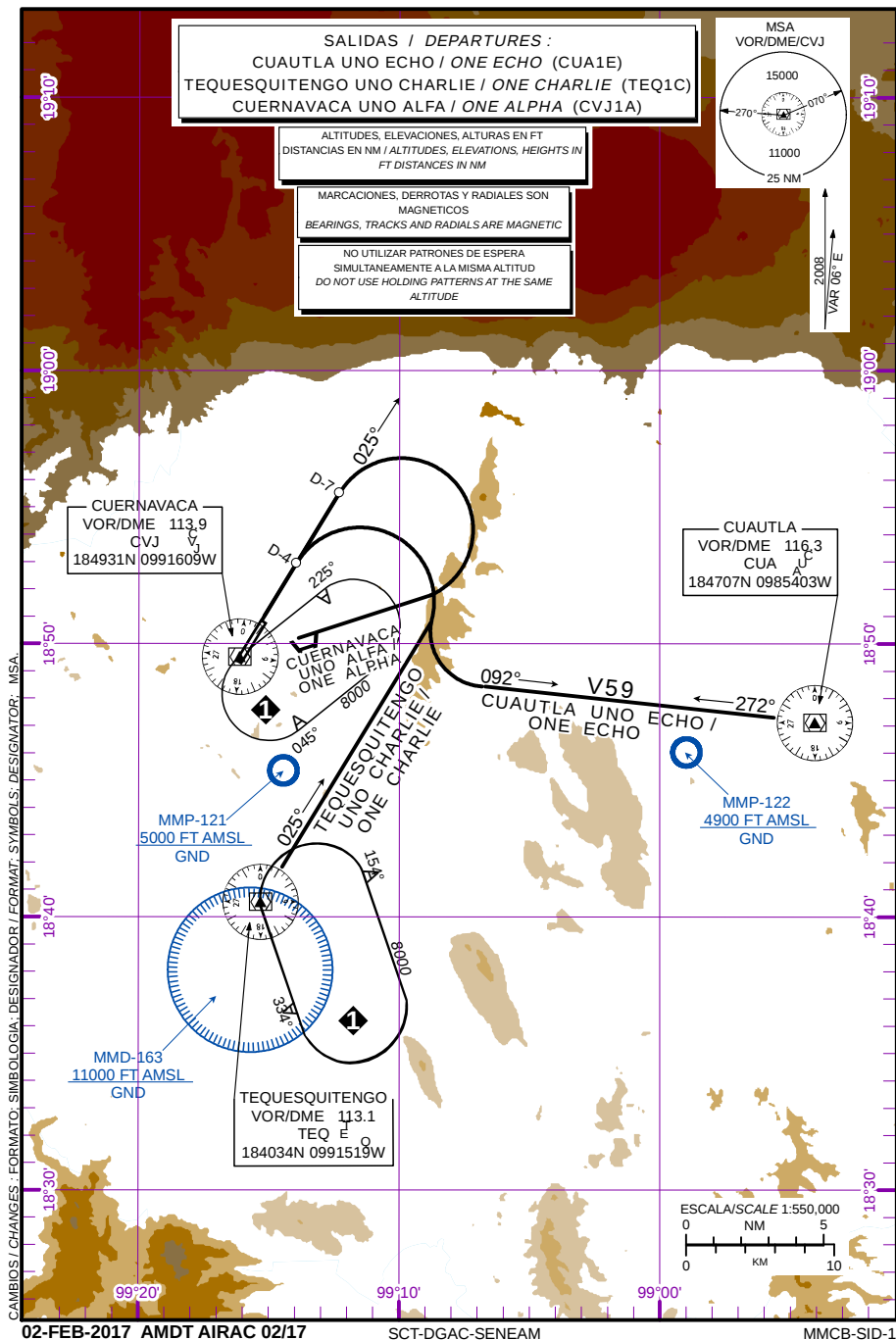
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
(SID)

APP/TLC **128.9**
TWR **118.35**

ELEV AD 4272 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

CUERNAVACA
AD NACIONAL / NATIONAL AD
GRAL. MARIANO MATAMOROS
DEPARTURE RWY 02



SALIDAS PISTA 02

SALIDA: CUAUTLA UNO ECHO (CUA1E)
 ASCIENDA POR **RADIAL 025°** HASTA **D-4**,
 EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** HASTA
 INTERCEPTAR EL **RADIAL 272°** DEL
VOR/DME/CUA Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA
 O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: TEQUESQUITENGO UNO (TEQ1C)
CHARLIE
 ASCIENDA POR **RADIAL 025°** HASTA **D-4**,
 EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** HASTA
 INTERCEPTAR EL **RADIAL 025°** DEL
VOR/DME/TEQ Y ABANDONELO DE ACUERDO A
 LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: CUERNAVACA UNO ALFA (CVJ1A)
 ASCIENDA POR **RADIAL 025°** HASTA **D-7 (EN CASO**
DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 6300 FT),
 EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA**
 DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CVJ** Y
 ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(2)** ALTITUD
 MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES
 DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE
 MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA
 ALCANZAR **7000 FT**.

DEPARTURES RWY 02

DEPARTURE: CUAUTLA ONE ECHO (CUA1E)
 CLIMB VIA **CVJ R-025°** TO **D-4 CVJ**, THEN TURN **RIGHT**
 TO INTERCEPT **CUA R-272°** AND CONTINUE ON THE
 ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: TEQUESQUITENGO ONE (TEQ1C)
CHARLIE
 CLIMB VIA **CVJ R-025°** TO **D-4 CVJ**, THEN TURN
RIGHT, TO INTERCEPT **TEQ R-025°** AND CROSS IT
 ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING
 ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: CUERNAVACA ONE ALPHA (CVJ1A)
 CLIMB VIA **CVJ R-025°** TO **D-7 CVJ (OR 6300 FT IN**
CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **RIGHT** WITHIN
10 NM TO **VOR/DME/CVJ**. AND CROSS IT ACCORDING
 TO THE **(2)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC
 INSTRUCTIONS.

THESE SID's REQUIRE MINIMUM CLIMB GRADIENT
 OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **7000 FT**.

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TEQ:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TEQ:

A/TO	MEX	V-15	J-21	11200
A/TO	APN		UJ-15, J-177	11200
A/TO	CUA	V-24	UJ-24	7500
A/TO	IZT		UL-423	7500
A/TO	OAX	V-16-27	J-13	7500
A/TO	HUX	V-43		7500
A/TO	PXM		UJ-71	7500
A/TO	ACA	V-15E	UJ-21E	8000
A/TO	ACA	V-15	J-21	7900
A/TO	TADSI	V-11		7600
A/TO	ZIH	V-24	J-177	8600
A/TO	UPN		UJ-24	8800
A/TO	MLM	V-16		8800
A/TO	PTJ	V-43		12000
A/TO	TLC	V-11-27	J-13	12000

(2) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CVJ:

(2) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CVJ:

A/TO	CUA	V-59	5100
A/TO	TEQ	V-32	5100
A/TO	MAXUL	V-59	7000
A/TO	TLC	V-32	10500