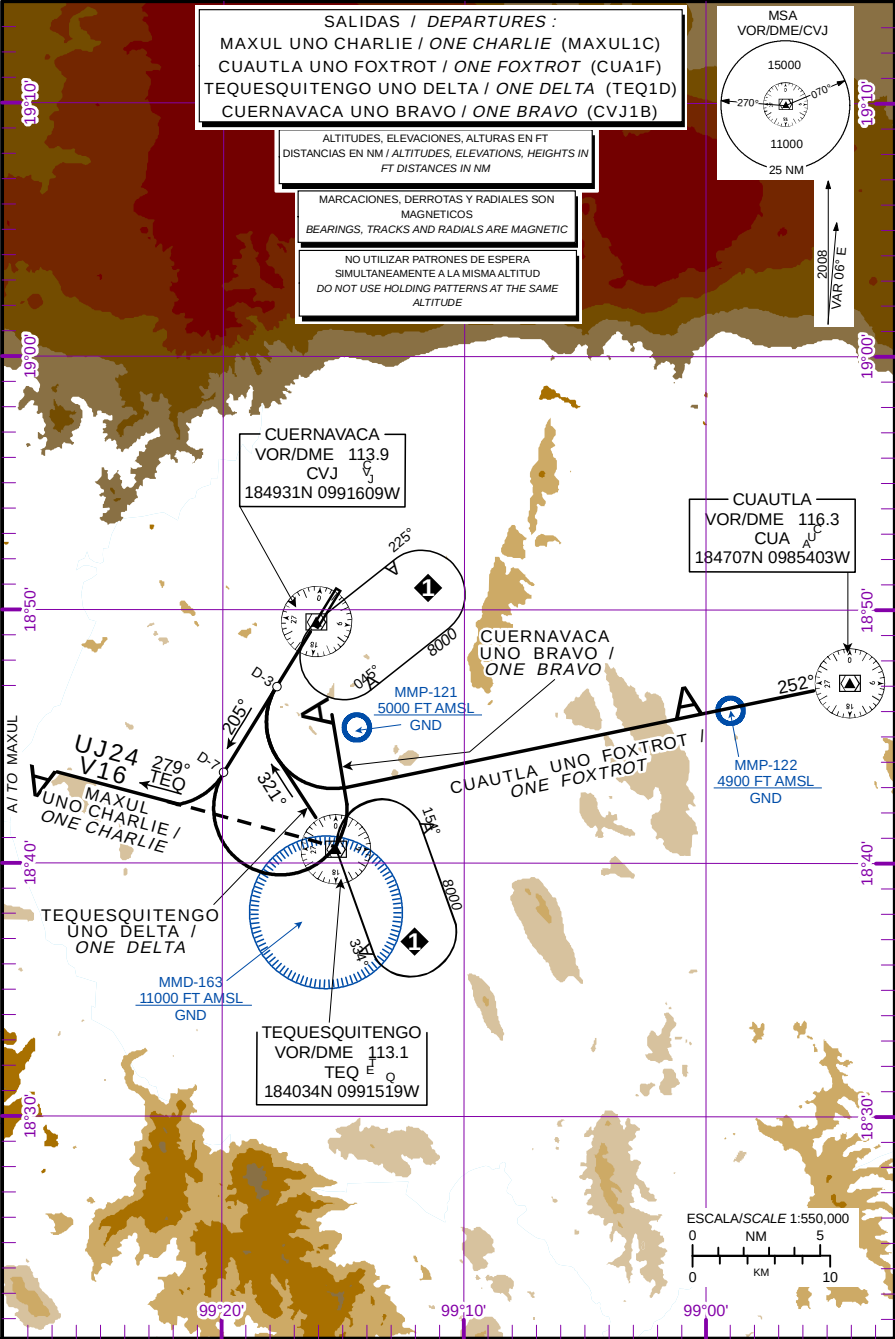


CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

APP/TLC 128.9
TWR 118.35

ELEV AD 4272 FT
VAR 6° E
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

CUERNAVACA
AD NACIONAL / NATIONAL AD
GRAL. MARIANO MATAMOROS
DEPARTURE RWY 20



SALIDAS PISTA 20

SALIDA: MAXUL UNO CHARLIE (MAXUL1C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 205°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 279°** DEL **VOR/DME/TEQ** HACIA EL FIJO **MAXUL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: CUAUTLA UNO FOXTROT (CUA1F)
 ASCIENDA POR **RADIAL 205°** HASTA **D-3**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 252°** DEL **VOR/DME/CUA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: TEQUESQUITENGO UNO DELTA (TEQ1D)
 ASCIENDA POR **RADIAL 205°** HASTA **D-3**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 321°** DEL **VOR/DME/TEQ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: CUERNAVACA UNO BRAVO (CVJ1B)
 ASCIENDA POR **RADIAL 205°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 6000 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CVJ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(2)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

MAXUL UNO CHARLIE	13400 FT
CUAUTLA UNO FOXTROT	7000 FT
TEQUESQUITENGO UNO DELTA	5500 FT
CUERNAVACA UNO BRAVO	5500 FT

DEPARTURES RWY 20

DEPARTURE: MAXUL ONE CHARLIE (MAXUL1C)
 CLIMB VIA **CVJ R-205°** TO **D-7 CVJ**, THEN TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **TEQ R-279°** TO **MAXUL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: CUAUTLA ONE FOXTROT (CUA1F)
 CLIMB VIA **CVJ R-205°** TO **D-3 CVJ**, THEN TURN **LEFT** TO INTERCEPT **CUA R-252°** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: TEQUESQUITENGO ONE DELTA (TEQ1D)
 CLIMB VIA **CVJ R-205°** TO **D-3 CVJ**, THEN TURN **LEFT**, TO INTERCEPT **TEQ R-321°** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: CUERNAVACA ONE BRAVO (CVJ1B)
 CLIMB VIA **CVJ R-205°** TO **D-7 CVJ (OR 6000 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CVJ**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(2)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

THESE SID's REQUIRE MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING:

MAXUL ONE CHARLIE	13400 FT
CUAUTLA ONE FOXTROT	7000 FT
TEQUESQUITENGO ONE DELTA	5500 FT
CUERNAVACA ONE BRAVO	5500 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TEQ:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TEQ:**

A/TO	MEX	V-15	J-21	11200
A/TO	APN		UJ-15, J-177	11200
A/TO	CUA	V-24	UJ-24	7500
A/TO	IZT		UL-423	7500
A/TO	OAX	V-16-27	J-13	7500
A/TO	HUX	V-43		7500
A/TO	PXM		UJ-71	7500
A/TO	ACA	V-15E	UJ-21E	8000
A/TO	ACA	V-15	J-21	7900
A/TO	TADSI	V-11		7600
A/TO	ZIH	V-24	J-177	8600
A/TO	UPN		UJ-24	8800
A/TO	MLM	V-16		8800
A/TO	PTJ	V-43		12000
A/TO	TLC	V-11-27	J-13	12000

(2) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CVJ:**(2) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CVJ:**

A/TO	CUA	V-59	5100
A/TO	TEQ	V-32	5100
A/TO	MAXUL	V-59	7000
A/TO	TLC	V-32	10500