

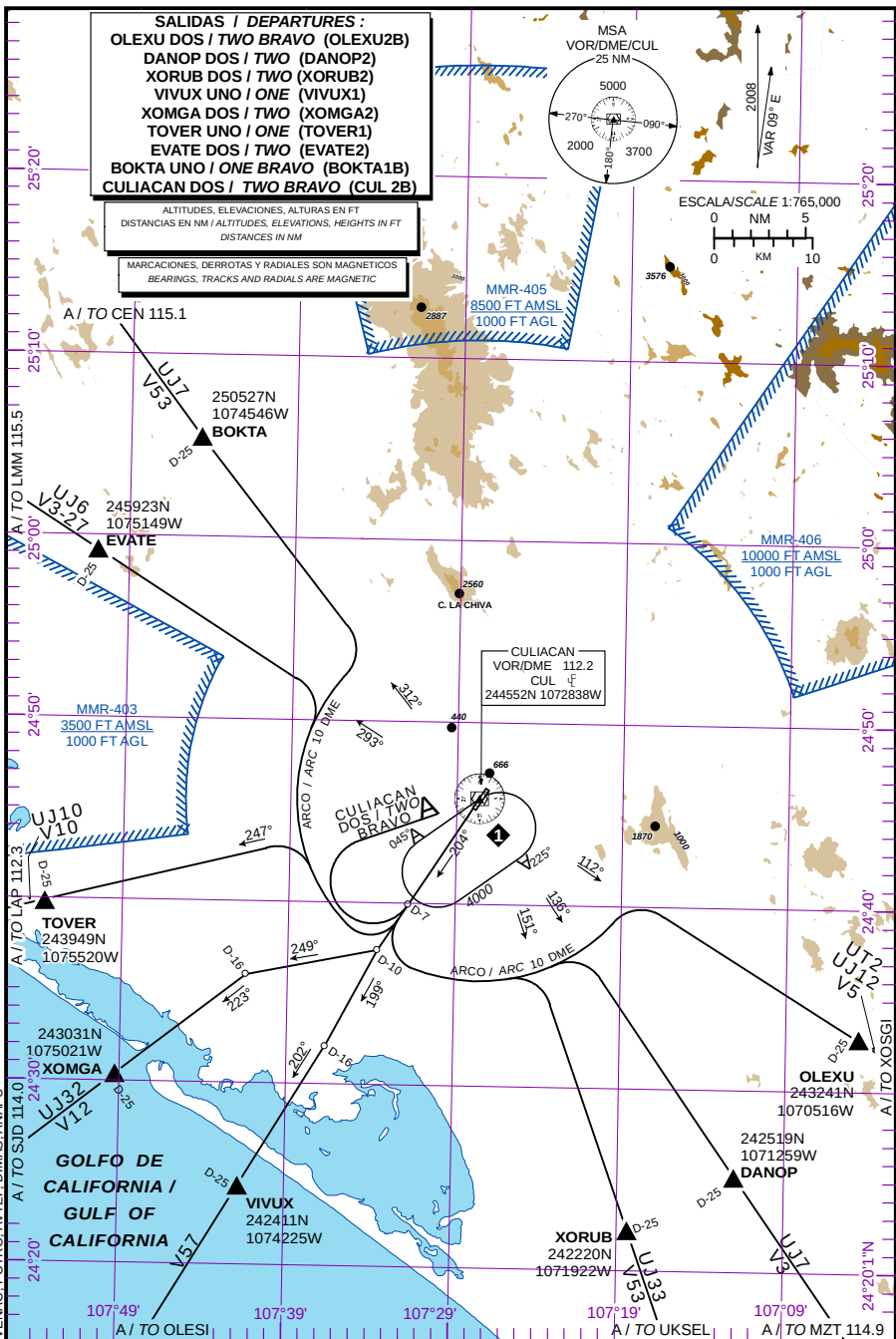
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

ATIS	127.8
TWR	118.5
APP	119.75
ACC/MMZT SEC 4	124.4

ELEV AD 108 FT
VAR 9° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

CULIACAN
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
DEPARTURE RWY 20



28-ABR-2016 AMDT AIRAC 05/16

SCT-DGAC-SENEAM

MMCL-SID-2

CAMBIO / CHANGES : FORMATO, SIMBOLOGIA, MSA, DESIGNADOR, OBSTACULOS / FORMAT, SYMBOLS, MSA, DESIGNATOR, OBSTACLES, NUEVO / NEW : DEP, BOKTA, TOVER, VIVUX, UKSEL, CULIACAN, DEP, VUELO POR INSTRUMENTOS, STANDARD DEPARTURE CHART, INSTRUMENT, (SID)

SALIDAS PISTA 20**DEPARTURES RWY 20**

SALIDA: OLEXU DOS BRAVO (OLEXU2B)
DANOP DOS (DANOP2)
XORUB DOS (XORUB2)

ASCIENDA EN **RADIAL 204°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OLEXU, DANOP O XORUB** CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES: OLEXU TWO BRAVO (OLEXU2B)
DANOP TWO (DANOP2)
XORUB TWO (XORUB2)

CLIMB VIA **CUL R-204°** TO **D-7 CUL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUL 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **CUL** TO **OLEXU, DANOP OR XORUB** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: VIVUX UNO (VIVUX1)

ASCIENDA POR **RADIAL 204°** HASTA **D-10**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 199°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 202°** DEL **VOR/DME/CUL** HACIA EL FIJO **VIVUX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: VIVUX ONE (VIVUX1)

CLIMB VIA **CUL R-204°** TO **D-10 CUL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **199° HEADING**, AT INTERCEPT **CUL R-202°** TO **VIVUX**. AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: XOMGA DOS (XOMGA2)

ASCIENDA POR **RADIAL 204°** HASTA **D-10**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 249°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 223°** DEL **VOR/DME/CUL** HACIA EL FIJO **XOMGA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: XOMGA TWO (XOMGA2)

CLIMB VIA **CUL R-204°** TO **D-10 CUL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **249° HEADING**, AT INTERCEPT **CUL R-223°** TO **XOMGA**. AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDAS: **TOVER UNO (TOVER1)**
EVATE DOS (EVATE2)
BOKTA UNO BRAVO (BOKTA1B)

ASCIENDA EN **RADIAL 204°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **BOKTA, EVATE O TOVER** CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES: **TOVER ONE (TOVER1)**
EVATE TWO (EVATE2)
BOKTA ONE BRAVO (BOKTA1B)

CLIMB VIA **CUL R-204°** TO **D-7 CUL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUL 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **CUL** TO **BOKTA, EVATE OR TOVER** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA CULIACAN DOS BRAVO (CUL2B)**DEPARTURE CULIACAN TWO BRAVO (CUL2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 204°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA **CUL R-204°** TO **D-7 CUL (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **CUL**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

- **(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUL:**
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUL:

A/TO	CUU		UJ-54	3200
A/TO	TRC		UJ-10	5500
A/TO	DGO	V-10-12-27	UJ-6-32	3300
A/TO	MZT	V-5	UJ-12	2600
A/TO	MZT	V-3	UJ-7	2600
A/TO	MZT	V-53	UJ-33	2600
■ A/TO	OLESI	V-57		2000
A/TO	SJD	V-12	UJ-32	2000
A/TO	LAP	V-10	UJ-10	2000
■ A/TO	LMM	V-3-27	UJ-6	2200
A/TO	CEN	V-53	UJ-7	3000
A/TO	CHX	V-5	UJ-12	3000
A/TO	AGU		UT-2	2600