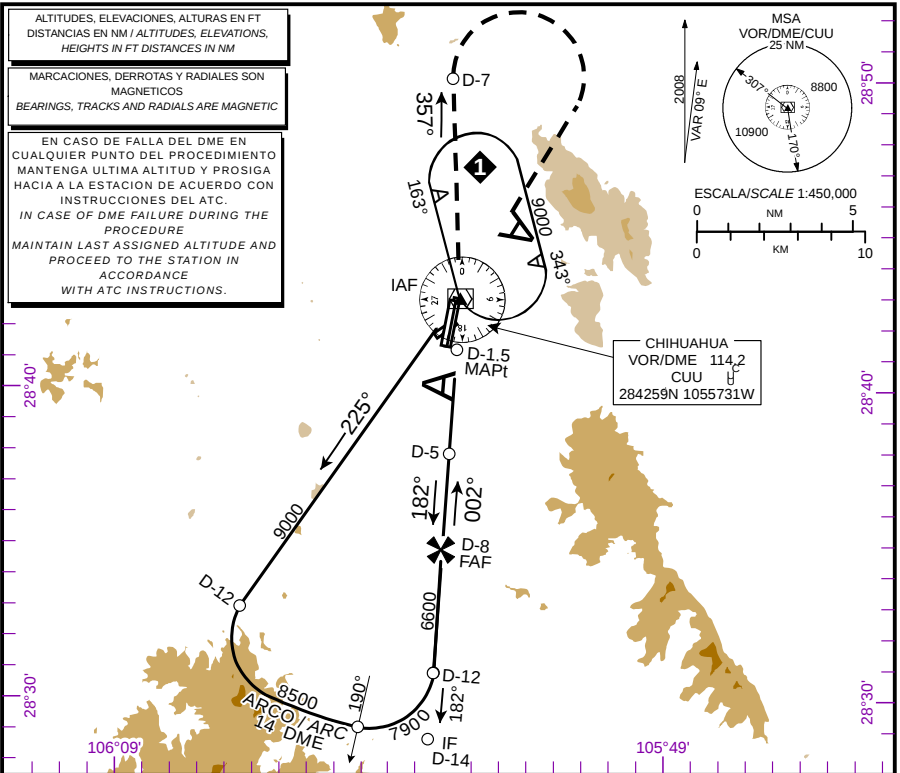


CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS 127.9
APP 121.0
TWR 118.4

ELEV AD 4462 FT
VAR 9° E

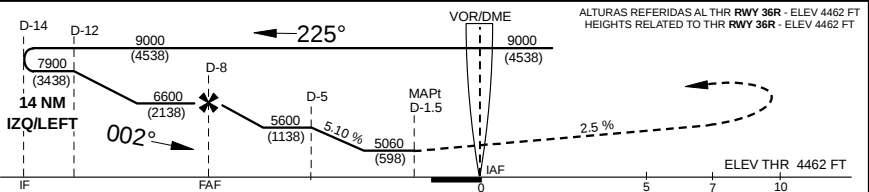
CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. ROBERTO F. VILLALOBOS
VOR/DME 2 RWY 36R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 357° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CUU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU VOR R-357° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
COMPLETO / FULL	1/2 (800 M)			1 (1600 M)
DIRECT MDA (MDH) 5060 (598)				
OUT ALS-F DIRECT	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
DIRECT MDA (MDH) 5060 (598)				
CIRCLING MDA (MDH)	5200 (738) -1 (1600 M)		5200 (738) -2 (3200 M)	5880 (1418) -3 (4800 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

D-5 MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.5 NM	FT/MIN	413	517	620	723	827	930	1033
5.10 %	MIN:SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	0:57

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/CUU /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/CUU

NM	5	4
FT	5600 (1138)	5290 (828)

CAMBIO / CHANGES: CARTA NUEVA / NEW CHART