

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

ATIS 127.9
APP 121.0
TWR 118.4

ELEV AD 4462 FT
VAR 9° E

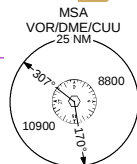
ALTITUDE DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. ROBERTO F. VILLALOBOS
DEPARTURE RWY 18L

SALIDAS / DEPARTURES :
DELICIAS DOS ALFA / TWO ALPHA (DEL2A)
ROKBI UNO / ONE (ROKBI 1)
OMADI UNO / ONE (OMADI 1)
OVOGI UNO / ONE (OVOGI 1)
CHIHUAHUA TRES ALFA / THREE ALPHA (CUU3A)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS,
HEIGHTS IN FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



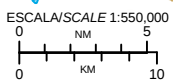
2008
VAR 09° E

CHIHUAHUA
VOR/DME 114.2
CUU
284259N 1055731W

OVOGI
284535N
1062549W

OMADI
282235N
1062218W

ROKBI
281953N
1060642W



CAMBIO / CHANGES : FORMATO : SIMBOLOGIA : DESIGNADOR / FORMAT : SYMBOLS : DESIGNATOR : DEP : ROKBI, OMADI, OVOGI, CUU3A, DEL2A, MSA, HLDG, ARCO, FREQ, VOR/DME/CUU; POSICION VOR/DME/CUU; UJ38, CUL, DEP, IPVOP, ACOL, GABDI, DELIA, V2

28-ABR-2016 AMDT AIRAC 05/16

SCT-DGAC-SENEAM

MMC-SID-1

SALIDAS PISTA 18L:**DEPARTURES RWY 18L:****| SALIDA DELICIAS DOS ALFA (DEL2A) |****| DEPARTURE DELICIAS TWO ALPHA (DEL2A) |**

ASCIENDA EN **RADIAL 184°** HASTA **D-11** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 14 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 129°** HACIA EL **VOR/DME/DEL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON **CUU R-184°** TO **D-11 CUU**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUU 14 DME ARC** TO INTERCEPT **CUU R-129°** TO **VOR/DME/DEL** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **240 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

| SALIDA ROKBI UNO (ROKBI1) |**| DEPARTURE ROKBI ONE (ROKBI1) |**

ASCIENDA EN **RADIAL 184°** HASTA **D-14** DEL **VOR/DME/CUU**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 220°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 190°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **ROKBI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON **CUU R-184°** TO **D-14 CUU**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **220° HEADING** AT INTERCEPT THE **CUU R-190°** TO **ROKBI** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**| SALIDAS: OMADI UNO (OMADI1)
OVOGI UNO (OVOGI1) |****| DEPARTURES: OMADI ONE (OMADI1)
OVOGI ONE (OVOGI1) |**

ASCIENDA EN **RADIAL 184°** HASTA **D-11** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 14 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **OMADI** U **OVOGI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON **CUU R-184°** TO **D-11 CUU**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUU 14 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL TO **OMADI** OR **OVOGI** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

LAS SALIDAS **ROKBI UNO**, **OMADI UNO** Y **OVOGI UNO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

SID's **ROKBI ONE**, **OMADI ONE**, AND **OVOGI ONE** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

SALIDA CHIHUAHUA TRES ALFA (CUU3A)**DEPARTURE CHIHUAHUA THREE ALPHA (CUU3A)**

ASCIENDA EN **RADIAL 184°** HASTA **D-11** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **6900 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **14 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUU** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON **CUU R-184°** TO **D-11 CUU** (OR **6900 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**) TURN **LEFT** WITHIN **14 NM** TO **CUU** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **230 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **230 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.78% (FT/MIN)	307	383	460	537	613	690	767

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUU:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/CUU:

A/TO	MRF	V-81		9000
A/TO	DEL	V-47	UJ-38-46-47	9000
A/TO	CUL		UJ-54	9000
A/TO	CHX	V-8	UJ-8	11000
A/TO	HMO		UJ-38	11000
A/TO	CJS		UJ-46	10000
A/TO	CJS	V-47	UJ-47	9000
A/TO	CJS		UJ-54	9000