

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCU - CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	284208.38N 1055746.67 W en umbral pista 22
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	13 KM al NE
3	Elevación/temperatura de referencia:	1360 M (4462 FT) / 34° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	9° E ENE 09 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: email:	Aeropuerto de Chihuahua, S. A. de C. V. Boulevard Juan Pablo II, KM 14 C. P. 31390 Chihuahua, Chihuahua (614) 420 51 04 (614) 420 06 76
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
2	Aduanas e inmigración:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
6	Oficina de notificación MET:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
7	ATS:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
8	Abastecimiento de combustible:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
9	Servicios de escala:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

AD 2.4 -SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Plataforma de carga 5,277 M² Bascula con capacidad de 10,000 KG 2 basculas con capacidad de 2,500 KG c/u Montacargas con capacidad de 5,000 KG Patín con capacidad de 2.494 KG 2 rampas hidráulicas
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A-1: 1 000 000 L GASAVION 100/130: 230 000 L Carros tanque: 4 para turbosina, 1 para gas avión, con capacidad de descarga todos de 10 L/SEC.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	1380 M² (l. C. C. S.) para aeronaves categoría “A” menores a 3,500 KG
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	En el AD
3	Transporte:	Taxis, tres prestadoras de servicios en el aeropuerto
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico de emergencia en el aeropuerto. Clínicas y hospitales en la ciudad.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático de red en el aeropuerto y en la ciudad
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	Renta de automóviles disponible en módulos del aeropuerto.

AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	VI
2	Equipo de salvamento:	TITAN III/ agua común 5678 L/descarga 2839L/agua ligera 757L/polvo químico 227 KG, OSKOSH T1500/ agua común 5678 L/ descarga 2839 L/ agua ligera 795 L/ polvo químico 227 KG DOBLE AGENTE/agua pre mezclada 378 L/descarga 473 L/ polvo químico 204 KG
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Convenio con Protección Civil Estatal, para apoyo logístico de traslado de aeronaves inutilizadas. Procedimientos de traslado de acuerdo a la normatividad aeroportuaria aplicable.

AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora automotriz. Tractor agrícola para deshierbe
2	Prioridades de limpieza:	RWY, TWY Y plataformas
3	Observaciones:	Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento

AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma comercial ASPH / PCN / 52R/AW/T, PCN / 90/F/A/X/T Plataforma general norte ASPH / PCN / 45/F/A/X/T Plataforma general sur ASPH / PCN / 16/F/C/Y/T Plataforma de carga / ASPH / PCN / 80/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 y 18 M ASPH / PCN / 25/F/C/Y/T, PCN / 60/F/B/X/T y PCN / 45/F/A/X/T Rodaje C: 23 M / ASPH / PCN / 70/F/A/X/T Rodaje D: 23 M / ASPH / PCN / 70/F/A/X/T Rodaje E: 18 M / ASPH / PCN / 50/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma comercial: 1350 M Plataforma general norte: 1348 M Plataforma general sur: 1352 M Plataforma de carga: 1346 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	La resistencia del rodaje A se divide en tres tramos: - De pista 04-22 a rodaje C con PCN / 25/F/C/Y/T y ancho de calle de 18 M - Entre rodaje C y acceso a plataforma de carga con PCN / 60/F/B/X/T Y ancho de calle de 23 M - En la cabecera 18R en la parta que conecta con la pista 18L/36R con PCN / 45/F/A/X/T y ancho de calle de 23 M En plataforma comercial, las posiciones 7 y 7A ocupan una superficie de concreto de 4704 M² (56 M x 84 M) con PCN / 52/R/AW/T y para el resto de la superficie de la plataforma con PCN / 90/F/A/X/T

AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de puntos de atraque en todas las posiciones de puestos de estacionamiento de aeronaves y señales de líneas de guía.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY 18L36R: SGL: THR, TDZ, RCL.NR RWY, Faja lateral de pista, punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI RWY 18R/36L: SGL: THR, NR RWY, RCL, Zona cerrada, área anterior al umbral, faja transversal y flechas (umbral desplazado), faja lateral de pista. LGT: No disponible. RWY 04/22: SGL: THR, NR RWY, TDZ, RCL, Punto de visada, faja lateral de pista, LGT: No disponible. TWY: SGL: CL TWY, doble faja lateral, punto de espera de pista y cierre de calle de rodaje. LGT: Borde de rodaje, protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	- RWY 18R/36L – 04/22 VFR SR TIL SS (De uso diurno exclusivamente). - TWY A entre cabeceras 18R y 18L fuera de servicio, cuenta con señal de calle cerrada. - TWY A, tramo que conecta a pista 04/22 con pista 36L se encuentra fuera de servicio y cuenta con señal de calle cerrada. - TWY E fuera de servicio, cuenta con señal de calle cerrada.

AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos TC y SIGMET) Español e ingles
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo de vientos y temperaturas en altura.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y mapas.
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
18L	190.87 GEO 181.87 MAG	2600 x 45	PCN / ASPH / 55/F/A/X/T	284252.93 N 1055739.56 W	THR 1342 M
36R	010.87 GEO 01.87 MAG	2600 x 45	PCN / ASPH / 90/F/A/X/T	284129.80 N 1055757.67 W	THR 1360 M TDZ 1359 M
18R	190.87 GEO 181.87 MAG	2420 x 23	PCN / ASPH / 20/F/C/Y/T	284248.35 N 1055748.42 W	THR 1343 M
36L	010.87 GEO 01.87 MAG	2420 x 23	PCN / ASPH / 22/F/C/Y/T	284131.15 N 1055805.25 W	1359 M
04	030.89 GEO 021.89 MAG	1100 x 30	PCN / ASPH / 18/F/C/Y/T	284148.54 N 1055819.84 W	1355 M
22	210.89 GEO 201.89 MAG	1100 x 30	PCN / ASPH / 18/F/C/Y/T	284208.49 N 1055746.49 W	1350 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
RWY 18L - 0.69 %	NIL	NIL	2,720 x 300	NIL	Pendiente promedio tomada de segmentos de 20 metros a lo largo de la pista
RWY 36R 0.69 %	NIL	NIL	2,720 x 300	NIL	
RWY 18R - 0.7 %	NIL	NIL	2,505 x 150	NIL	
RWY 36L 0. 7%	NIL	NIL	2,505 x 150	NIL	
RWY 04 0.45 %	NIL	NIL	1194 x 150	NIL	
RWY 22 - 0.45 %	NIL	NIL	1194 x 150	NIL	

AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
18 - L	2600	2600	2600	2600	NIL
36 - R	2600	2600	2600	2600	
18 -R	2420	2420	2420	2420	Pista 36L Umbral desplazado 800 M
36 - L	2420	2420	2420	1620	
04	1100	1100	1100	1100	NIL
22	1100	1100	1100	1100	

AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18 L	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2600 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
36 R	ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2600 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
18 R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36 L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	VFR solo para uso diurno
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: ABN TWR LGT ALTN W/G, 24 FLG EV MIN. 13 HR IBN NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: 1 en intersección TWY D y RWY 18R/36L iluminado 1cerca de THR RWY 18R sin iluminar 1cerca de THR RWY 36L sin iluminar
3	Luces de borde de TWY: Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación: Fuente auxiliar de energía a RWY TWY 220 VOLTS, 125 KW 6 SEC
5	Observaciones: Luces de borde TWY A intervalos desde 22M hasta 40 M

AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO: NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO: NIL
5	Distancia declarada disponible: NIL
6	Luces APP y FATO: NIL
7	Observaciones: NIL

AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales: NIL
2	Límites verticales: NIL
3	Clasificación del espacio aéreo: NIL
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): NIL
5	Altitud de transición: NIL
6	Observaciones: NIL

AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Chihuahua	118.4 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL
APP	Aproximación Chihuahua	121.0 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL
ATIS	Información Chihuahua	127.9 MHZ	1300/0300 TSM 1200/0200 TVM	NIL

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 9° E ENE 09	CUU	114.2 MHZ	H24	284258.98 N 105 57 31.44 W	NIL	Angulo: 3.0 DEG RDH: 17 M (55 FT) ALTURA DE INTERSECCION MM: 236 FT FAF: 2138 FT
ILS CAT 1						
LOC 36 D 9° E ENE 09	ICUU	111.9 MHZ	H24	284259.50 N 105 57 38.12 W	1339.87 M	
GP 36 D	NIL	331.1 KHZ	H24	284140.53 N 1055750.84 W	NIL	
VOR/DME 9° E ENE 09	DEL	113.5 MHZ	H24	28 12 50.81 N 105 26 54.43 W	NIL	NIL