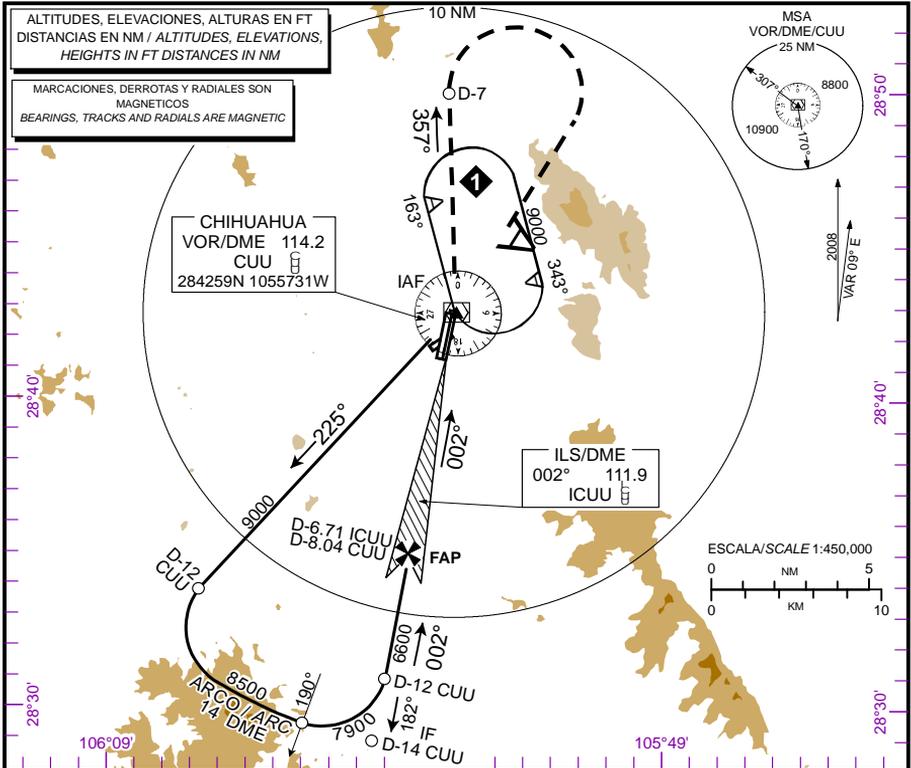


CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

<b>ATIS</b>	<b>127.9</b>
<b>APP</b>	<b>121.0</b>
<b>TWR</b>	<b>118.4</b>

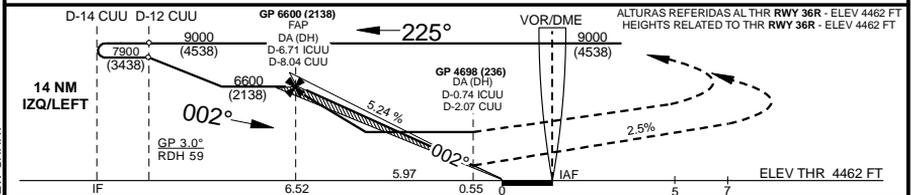
ELEV AD 4462 FT  
VAR 9° E  
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

**CHIHUAHUA**  
AEROPUERTO INTL/INTL AIRPORT  
GRAL. ROBERTO F. VILLALOBOS  
**ILS/DME 2 RWY 36R**  
**LOC 111.9**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 357° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CIUU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CIUU VOR R-357° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CIUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



	A	B	C	D
<b>CAT I COMPLETO/FULL</b>	DA (DH) 4698 (236) - 1/2 (800 M)			
<b>SIN ALS/ALS OUT</b>	DA (DH) 4698 (236) - 3/4 (1200 M)			
<b>LOC COMPLETO/FULL</b>	MDA (MDH) 4880 (418) - 3/4 (1200 M)	1 (1600 M)		
<b>LOC SIN ALS/ALS OUT</b>	MDA (MDH) 4880 (418) - 1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)		
<b>CIRCLING</b>	MDA (MDH) 5200 (738) - 1 (1600 M)	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)	

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAP THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.52 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	956	1062
5.24 % (3.0°)	MIN:SEC	4:53	3:54	3:15	2:47	2:26	2:10	1:56

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/CIUU /  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/CIUU

	NM	6	5	4	3	2	1
FT	6380 (1918)	6060 (1858)	5740 (1748)	5420 (1638)	5100 (1530)	4780 (1458)	4460 (1368)

CAMBIOS / CHANGES - CARTA NUEVA / NEW CHART