

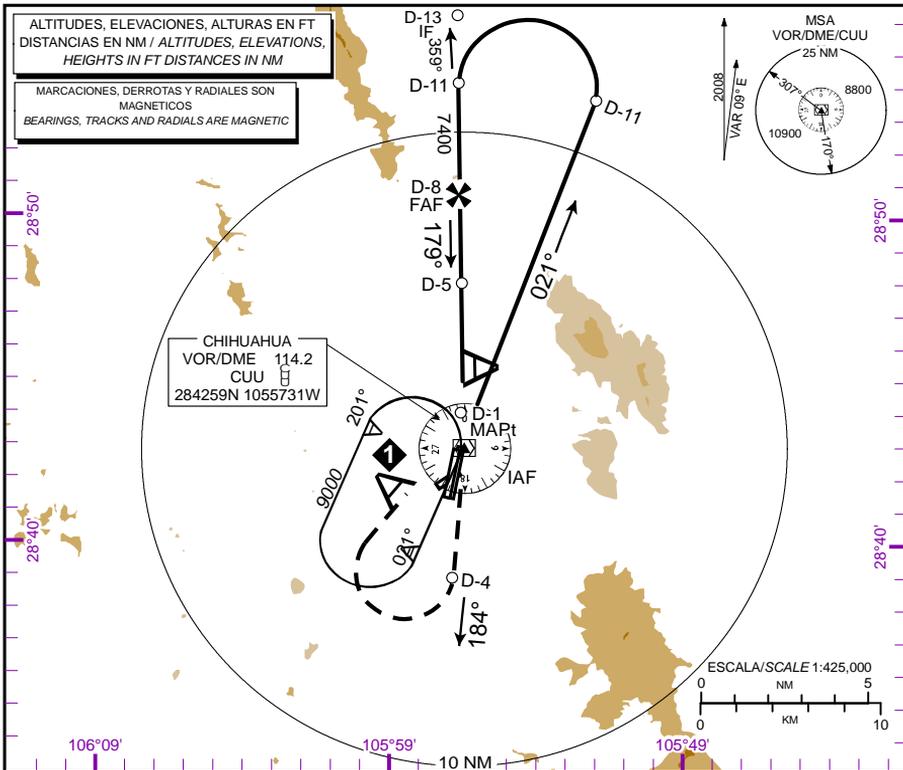
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS 127.9
APP 121.0
TWR 118.4

ELEV AD 4462 FT
VAR 9° E

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. ROBERTO F. VILLALOBOS
VOR/DME 1 RWY 18L

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

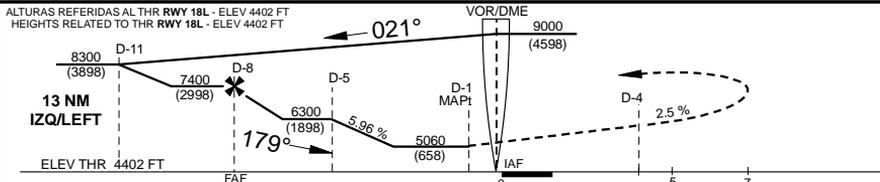


APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 184° HASTA D-4, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 7 NM HACIA EL VOR/DME/CUU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB OUTBOUND ON CUU VOR R-184° TO D-4, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 7 NM TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 18L - ELEV 4402 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 18L - ELEV 4402 FT



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 5060 (658)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING MDA (MDH)	5200 (738) -1 (1600 M)		5200 (738) -2 (3200 M)	5880 (1418) -3 (4800 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

D-5 MAPt 4 NM 5.96 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN		483	604	725	845	966	1087	1208
MIN:SEC		3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/CUU /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/CUU

NM	5	4	3	2
FT	6300 (1896)	5940 (1759)	5580 (1676)	5220 (1588)

CAMBIOS / CHANGES: RDL-APP/HLDG. ALEJAMIENTO: RUMBOS / HEADINGS.