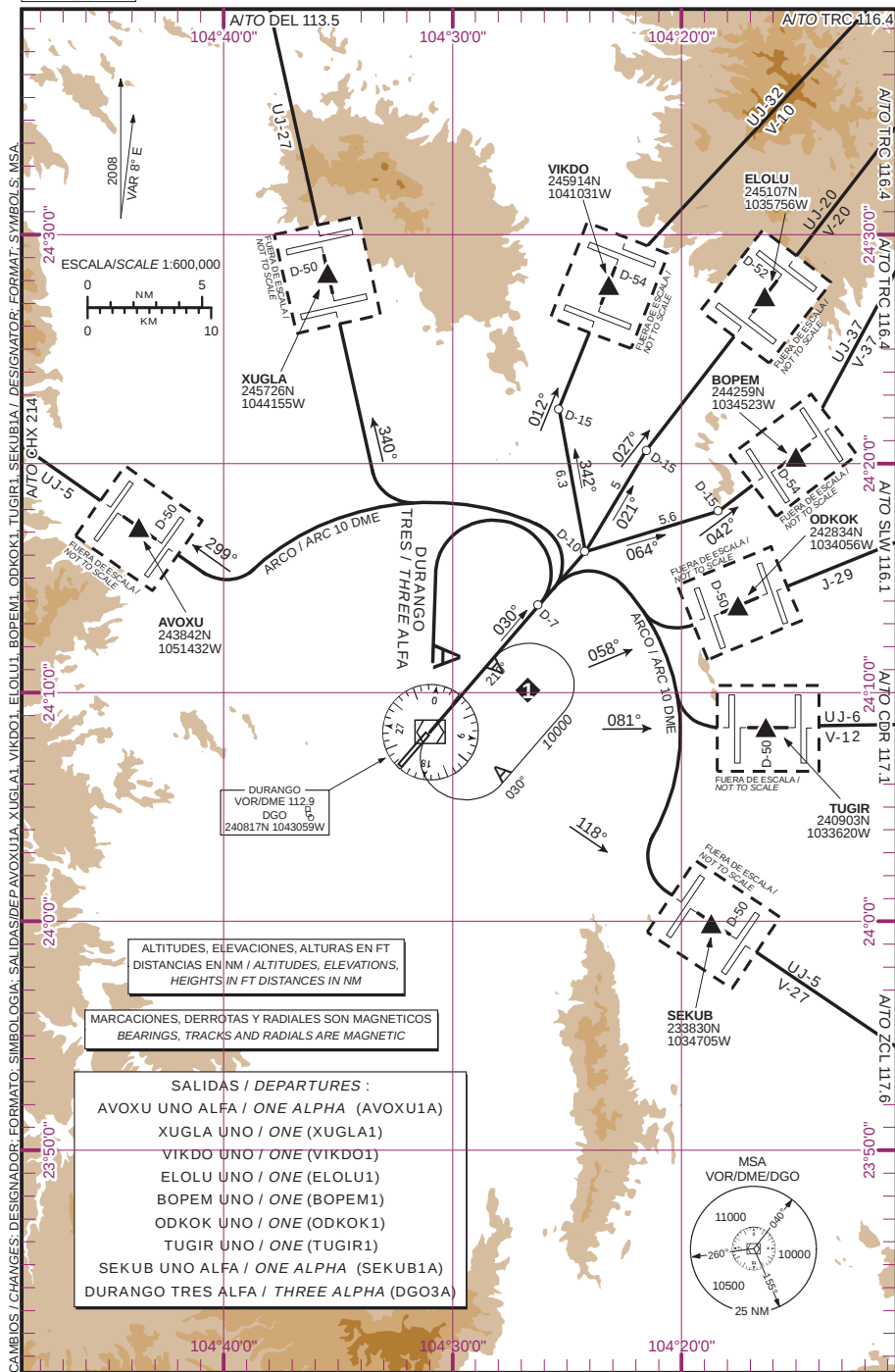


ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ELEV AD 6104 FT
VAR 8° E

DURANGO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
DEPARTURE RWY 03



SALIDAS PISTA 03:**DEPARTURES RWY 03:**

SALIDAS: **AVOXU UNO ALFA** **(AVOXU1A)**
 XUGLA UNO **(XUGLA1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 030°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AVOXU** O **XUGLA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES: **AVOXU ONE ALPHA** **(AVOXU1A)**
 XUGLA ONE **(XUGLA1)**

CLIMB VIA **DGO R-030°** TO **D-7**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/DGO** TO **AVOXU** OR **XUGLA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: **VIKDO UNO** **(VIKDO1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 030°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 342°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **012°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **VIKDO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: **VIKDO ONE** **(VIKDO1)**

CLIMB VIA **DGO R-030°** TO **D-10**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **HEADING 342°**, TO INTERCEPT **R-012°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **VIKDO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: **ELOLU UNO** **(ELOLU1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 030°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 021°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **027°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **ELOLU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: **ELOLU ONE** **(ELOLU1)**

CLIMB VIA **DGO R-030°** TO **D-10**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **HEADING 021°**, TO INTERCEPT **R-027°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **ELOLU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: **BOPEM UNO** **(BOPEM1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 030°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 064°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **042°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **BOPEM** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: **BOPEM ONE** **(BOPEM1)**

CLIMB VIA **DGO R-030°** TO **D-10**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **HEADING 064°** TO INTERCEPT **R-042°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **BOPEM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDAS: **ODKOK UNO** **(ODKOK1)**
 TUGIR UNO **(TUGIR1)**
 SEKUB UNO ALFA **(SEKUB1A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 030°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ODKOK**, **TUGIR**, O **SEKUB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES: **ODKOK ONE** **(ODKOK1)**
 TUGIR ONE **(TUGIR1)**
 SEKUB ONE ALPHA **(SEKUB1A)**

CLIMB VIA **DGO R-030°** TO **D-7**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/DGO** TO **ODKOK**, **TUGIR**, OR **SEKUB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: DURANGO TRES ALFA (DGO3A)

**DEPARTURE: DURANGO THREE (DGO3A)
ALPHA**

ASCIENDA POR RADIAL 030° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7600 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/DGO Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA DGO R-030° TO D-7, (OR 7600 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/DGO AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/DGO:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/DGO:**

A/TO	VIKDO	V-10	UJ-32	9300
A/TO	TRC	V-20	UJ-20	9100
A/TO	BOPEM	V-37	UJ-37	8800
A/TO	SLW		J-29	8700
A/TO	CDR	V-12	UJ-6	9200
A/TO	ZCL	V-27	UJ-5	9200
A/TO	AGU		UJ-63	9400
A/TO	GDL		UJ-27	9700
A/TO	TNY	V-37	UJ-37	9600
A/TO	MZT	V-20	J-29 UJ-20	9800
A/TO	CUL	V-10-12-27	UJ-6-32	9500
A/TO	CHX		UJ-5	9200
A/TO	DEL		UJ-27	9500