

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMGL - GUADALAJARA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

MMGL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	203118.61 N 1031840.12 W en cruce de pistas 10/28 y 02/20
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	18 KM al SSE de la ciudad de Guadalajara
3	Elevación/temperatura de referencia:	1529 M (5016 FT) / 31° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	En preparación
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E AGO 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Guadalajara, S.A. de C.V. Km 17.5 Carretera Guadalajara a Chapala Tlajomulco de Zuñiga, Jal. (33) 36 88 51 20 (33) 36 88 52 48 (33) 36 88 53 76 e-mail: jgomez@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMGL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Loader Comander 30 para 13 600 KG Loader Maindek para 18 144 KG Este servicio proporcionado por SEAT
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1 Camión cisterna 10.8 L/SEC Dispensador automotriz 20 L/SEC 100/130 Camión cisterna 5 L/SEC 2 dispensadores estacionarios 18.9 L/SEC c/u
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Se cuenta con dos hangares: MXA para 4 B747-400 y 2 B-727-200 AMX para 6 B-767-300 Aviación General, capacidad máxima, avión Grumman
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Reparación mayor de hasta un B-767-300
7	Observaciones:	La capacidad de los hangares de Aviación General es muy variante, sin embargo ingresan aviones CESSNA, todas las series en los diferentes hangares.

MMGL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En el aeropuerto y en la ciudad
2	Restaurantes:	En el aeropuerto y en la ciudad
3	Transporte:	Taxis, autobuses y arrendadoras de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios CREI, Clínicas y Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En el aeropuerto y en la ciudad
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	VII
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH STRIKER-3000 Agua 11,354 L,AFFF 1,590 L Descarga 4,800 L/MIN,PQS 250 KG OSHKOSH TI-3000 Agua 11,354 L,AFFF 1,590 L Descarga 4,800 L/MIN, PQS 250 KG E-ONE TITAN III Agua 5,677 L, AFFF 795 L Descarga 2,800 L/MIN, PQS 250 KG E-ONE TITAN P7 Agua 11,354 L, AFFF 1,590 L Descarga 4,800 L/MIN, PQS 250 KG CISTERNA CON AFFF Agua 10,000 L Descarga 2,000 L/MIN Vehículo de rescate (R1) Cap de carga 4,500 KG
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE		
1	Tipos de equipo de limpieza:	2 barredoras tipo PELICANO, 1 barredora de succión, 1 maquina restregadora para descontaminación de pistas y plataformas
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año. Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento.

MMGL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial T1: Posiciones 1 a 11 y 24 a 31 / CONC / PCN 68/R/A/W/T Posiciones 12 a 18, 22 y 23 / CONC / PCN 61/R/B/X/T Posiciones 19 a 21 / CONC / PCN 62/R/A/X/T Comercial T2: Posiciones 32 a 50 / CONC / PCN 64/R/B/X/T General: Posiciones 1 a 36 / ASPH / PCN 30/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A : 23M / ASPH / PCN 58 F/A/W/T Rodaje A1 : 23M / ASPH / PCN 58 F/A/W/T Rodaje A2 : 23M / ASPH / PCN 100 F/B/W/T Rodaje B : 23M / ASPH / PCN 56 F/A/W/T Rodaje C : 23M / CONC / PCN 66 R/A/W/T Rodaje D : 23M / CONC / PCN 88 R/A/W/T Rodaje E : 23M / ASPH / PCN 59 F/A/W/T Rodaje F : 23M / ASPH / PCN 31 F/A/W/T Rodaje G : 23M / ASPH / PCN 41 F/A/X/T Rodaje H : 23M / ASPH / PCN 41 F/A/X/T Rodaje J : 16M / ASPH / PCN 10 F/A/W/T Rodaje K : 16M / ASPH / PCN 30 F/B/W/T Rodaje L : 18M / ASPH / PCN 30 F/B/W/T Rodaje M : 23M / ASPH / PCN 30 F/B/W/T Rodaje N : 16M / ASPH / PCN 30 F/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Control de plataforma Guadalajara CCO, FREQ 134.1 MHZ, horario: H24 En todas las posiciones de plataforma de aviación comercial se usara remolque

MMGL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales en pista, señalamiento horizontal diurno: de umbral, de designador de pista 10/28, de eje, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de pista. Señales en rodajes, de eje, de faja lateral de rodaje, de punto de espera de la pista, de punto de espera intermedio en intersección de rodajes/plataforma. LGT de RWY, umbral, borde y extremo de pista. LGT de TWY, de borde, excepto los rodajes A1, J, K, L, M, N. Luces de protección de pista en todos los rodajes de entrada a pista 10/28.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	Puntos de emergencia: 1. En rodaje A en la intersección de rodaje J (circulo amarillo al lado norte del rodaje). 2. En rodaje A1 a 300 metros de la intersección del rodaje A (circulo amarillo al lado whisky del rodaje)

MMGL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
No hay obstáculos					

MMGL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA	
1	Oficina MET asociada:
2	Horas de servicio:
	Oficina MET fuera de horario:
3	Oficina responsable de la preparación TAF:
	Periodos de validez:
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje:
	Intervalo de emisión:
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:
6	Documentación de vuelo:
	Idioma(s) utilizado(s):
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:
9	Dependencias ATS que reciben información:
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):

MMGL AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	113.43 GEO 105.43 MAG	4005 x 60	ASPH PCN / 89.2 R/A/X/T	203143.65 N 1031939.74 W	THR 1527.2 M (5011 FT) TDZ 1526 M (5007 FT)
28	293.43 GEO 285.43 MAG	4005 x 60	ASPH PCN / 89.2 R/A/X/T	203050.61 N 1031733.47 W	THR 1526.9 M (5010 FT) TDZ 1527.5 M (5012 FT)
02	029.65 GEO 021.65 MAG	1800 x 30	ASPH PCN / 41 F/A/W/T	203115.21 N 1031842.22 W	1529 M (5016 FT)
20	209.65 GEO 201.65 MAG	1800 x 30	ASPH PCN / 41 F/A/W/T	203205.77 N 1031810.92 W	1523 M (4997 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	4125 x 300	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	1920 x150	NIL	NIL

MMGL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	4005	4005	4005	4005	NIL
28	4005	4005	4005	4005	
02	1800	1800	1800	1800	NIL
20	1800	1800	1800	1500	

MMGL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	SALS-F LIH	Verde Ámbar	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	4000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M Rojas
28	SALS-F LIH	Verde Ámbar	PAPI 2.8° IZQ	NIL	NIL	4000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M Rojas
02/20	NIL								Opera en condiciones VFR

MMGL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Funciona desde la penumbra hasta la puesta de sol y en condiciones de baja visibilidad, localizado en la parte alta de la TWR
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 10 1 cerca de THR 28 iluminado 1 cerca de THR 20
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	300 KW, tiempo de conmutación 14 SEC para TWR 200 KW Tiempo de conmutación 8 SEC para ayudas visuales
5	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con 3 posiciones para Helicóptero en la plataforma de Av. Gral., TWR coordina estacionamiento

MMGL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR-2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMGL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
CD	Autorización Guadalajara	132.8 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
SMC	Terrestre Guadalajara	121.9 MHZ	H24	NIL
TWR	Torre Guadalajara	118.1 MHZ	H24	NIL
TML	Aproximación Guadalajara	120.8 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Guadalajara	119.3 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Guadalajara	122.35 MHZ	H24	NIL
ATIS	Información Guadalajara	127.9 MHZ	H24	NIL
EMERG	Emergencia Guadalajara	121.5 MHZ	H24	NIL

MMGL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E AGO 2008	GDL	117.3 MHZ	H24	203124.32 N 1031841.80 W	NIL	NIL
VOR/DME 8° E AGO 2008	ZAP	113.4 MHZ	H24	204459.00 N 1032754.00 W	NIL	NIL
ILS CAT 1						ANGULO: 3.0 DEG RDH: 18.3 M (60 FT) ALTURA DE INTERSECCION DH: 200 FT FAF: 1388 FT
LOC 10 8° E AGO 2008	IAIG	110.1 MHZ	H24	203047.22 N 1031724.05W	NIL	
GP 10	NIL	334.4 MHZ	NIL	203135.47 N 1031930.31 W	NIL	
ILS CAT 1						ANGULO: 2.8 DEG RDH: 21 M (69 FT) ALTURA DE INTERSECCION DH: 300 FT FAF: 1189 FT
LOC 28 8° E AGO 2008	IGDL	111.3 MHZ	H24	203148.08 N 1031950.33 W	NIL	
GP 28	NIL	332.3 MHZ	NIL	203052.39 N 1031749.30 W	NIL	

MMGL AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

El piloto deberá reportar **7 luces** longitudinales de pista en la dirección del despegue como mínimo de visibilidad del sistema de luces de alta intensidad, que deberá estar operativo y contar con señalamiento de eje de pista.

MMGL AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

En preparación

MMGL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

En preparación

MMGL AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

1.-Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turboreactoras, previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

Ruta	Área de descarga
UJ-27 GDL/DGO	ENTRE 25 DME DEL VOR/DME/GDL Y VICKY
UJ-27 GDL/ZIH	ENTRE VOR/DME/GDL Y VOR/DME/ZIH
V-26 GDL/ZCL	ENTRE 20 Y 100 DME DEL VOR/DME/GDL

2.-Precaución, cruce de aves por las trayectorias de las pistas.