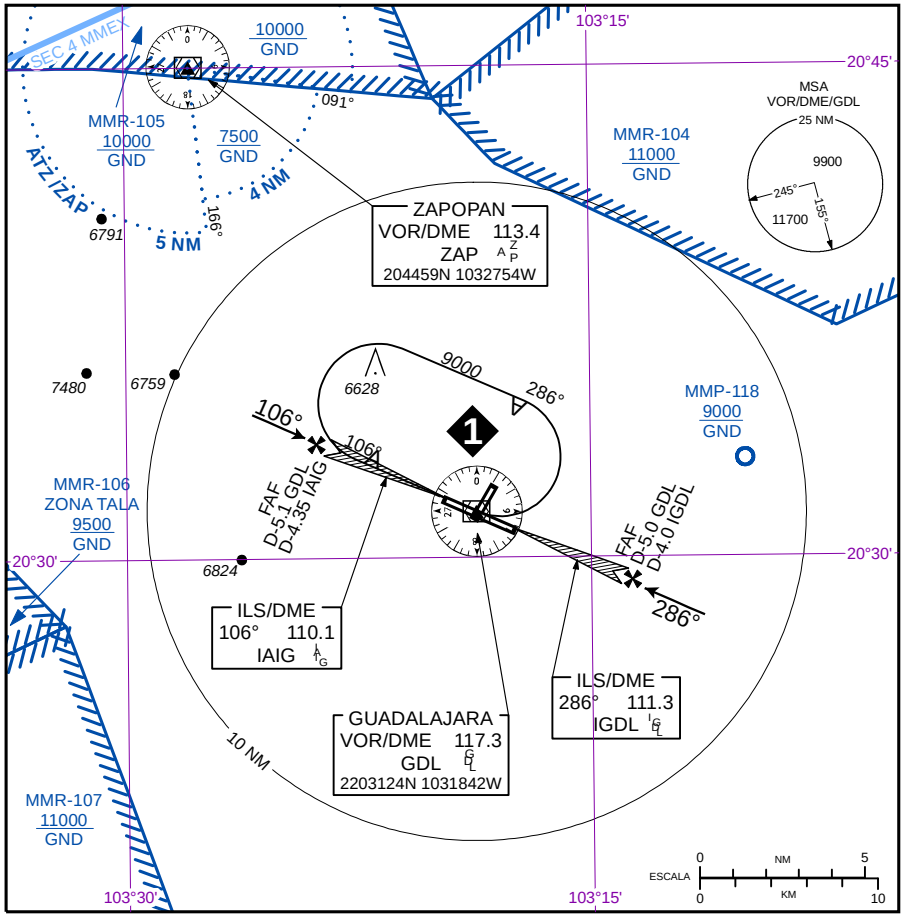
ATIS	127.9
APP	119.3
TML	120.8
TWR	118.1
SMC	121.9
EMERG	121.5

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS

ELEV AD 5016 FT
VAR 8° E

GUADALAJARA
RADAR TAR/SSR
PISTA 10/28



APROXIMACION FRUSTRADA

PISTA 10

ASCIENDA EN **RDL-106°** HASTA **D-8** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL** EN **RDL-082°** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

PISTA 28

ASCIENDA EN **RDL-286°** HASTA **D-8** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

FALLA DE RADIOCOMUNICACION

EN CASO DE PERDIDA DE COMUNICACIONES POR UN MINUTO DURANTE VECTORES A LA APROXIMACION FINAL O 30 SEGUNDOS EN ESTA ULTIMA, PROSIGA DIRECTO AL VOR/DME/GDL A LA ULTIMA ALTITUD ASIGNADA A 9000 FT LA QUE SEA MAYOR MANTENGA EN ESPERA CON VIRAJE A LA IZQUIERDA Y SINTONICE LA FRECUENCIA DE EMERGENCIA 121.5 O FRECUENCIA DE TWR 118.1

CAT	TAR/SSR-10 MDA (MDH) 5500 (484) SALS	TAR/SSR-10 SIN SALS	TAR/SSR-28 MDA (MDH) 5500 (484) ALS	TAR/SSR-28 SIN ALS	CAT	CIRCULANDO MDA (MDH)
A	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	A	5560 (544) - 1 (1600 M)
B					B	
C	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	C	5600 (584) - 1 1/2 (2400 M)
D	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	D	5900 (884) - 3 (4800 M)

CAMBIOS : MMP-118; SIMBOLOGIA; MSA; DESIGNADOR.