

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS-OACI
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT-ICAO
(SID)

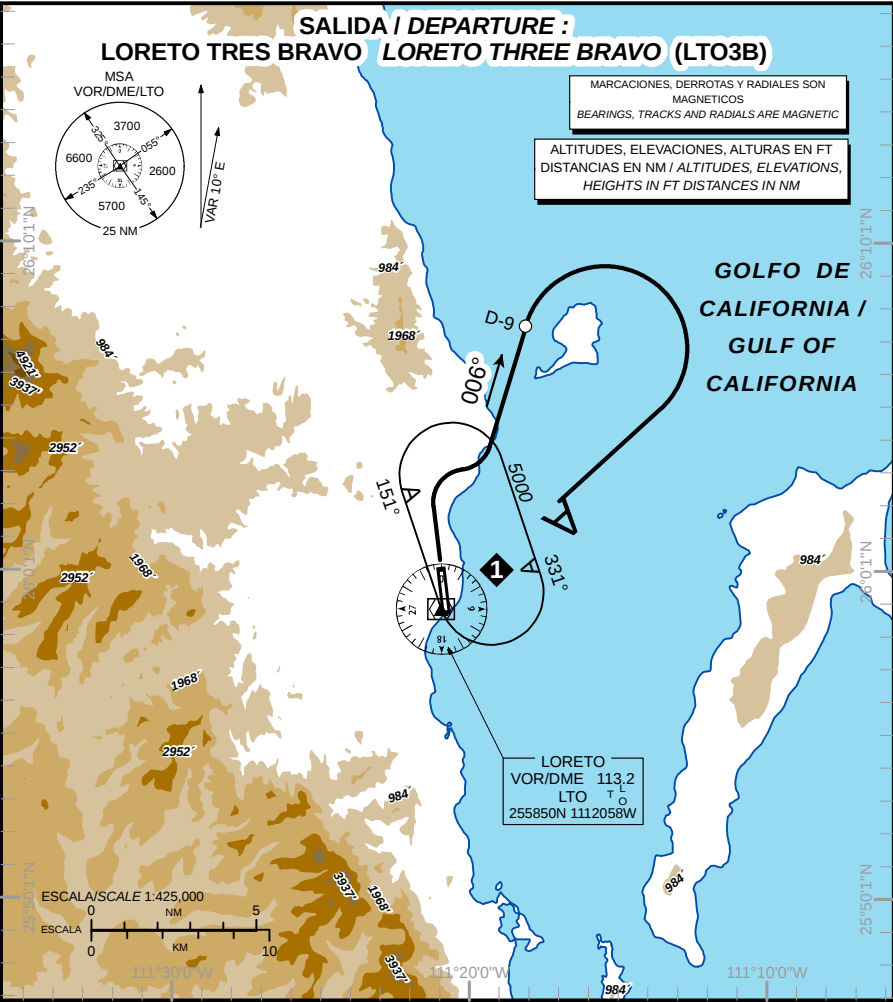
TWR

118.4

ELEV AD 34 FT
VAR 10° E

ALTUD DE TRANSICION
TRANSITIONAL ALTITUDE
18500

LORETO
" AEROPUERTO INTERNACIONAL "
" INTERNATIONAL AIRPORT "
DEPARTURE RWY 34



MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF				ALTERNO	
	RWY 16		RWY 34		ALTERNATE MINIMUMS	
	DIA / DAY	NOCHE/NIGHT	DIA / DAY	NOCHE/NIGHT	DIA / DAY	NOCHE/NIGHT
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES			500	700	800	
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	500 - 1 (1600 M)		1 (1600 M)	1 (1600 M)	2 1/2 (4000 M)	

REGIMEN DE ASCENSO /
CLIMB REGIME

* PDG	VEL (GS)	KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.3	%	FT/ MIN	347	433	520	607	693	780	867

* PDG : PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

ALTITUD SEGUN DISTANCIA DME/LTO
ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/LTO

DME	1	2	3	4	5	6	7	8	9
FT	-	270	540	800	1060	1320	1580	1840	2100

SALIDA PISTA 34:**DEPARTURE RWY 34:****SALIDA: LORETO TRES BRAVO (LTO3B)****DEPARTURE: LORETO THREE BRAVO (LTO3B)**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR **500 FT**, VIRE A LA **DERECHA**, PROSIGA EN RADIAL **006°** HASTA **D-9** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **2100 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/LTO** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON **RUNWAY HEADING** UNTIL REACHING **500 FT** THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **LTO R-006°** TO **D-9 LTO** (OR **2100 FT** IN CASE **DME FAILURE**) TURN **RIGHT** WITHIN **12 NM** TO **VOR/DME/LTO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000FT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.3% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LTO:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LTO:

A/TO	CEN	V-42	UJ-2	4000
A/TO	SJD	V-4		4000
A/TO	LAP	V-1E	UJ-1E	4000
A/TO	LAP	V-1	UJ-9 J-1	4000
A/TO	LAP	V-1W	UJ-20	4000
A/TO	GRN	V-42	UJ-20, J-1	4000
A/TO	MXL		UT-25	4000
A/TO	GYM	V-393		4000
A/TO	LMM	V-50		4000