

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMMA – MATAMOROS
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. SERVANDO CANALES

MMMA AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	254611.8139 N 0973130.8439 W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	12 KM al S
3	Elevación/temperatura de referencia:	8 M (25 FT) / 37º C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	En preparación
5	Variación magnética/Cambio anual:	5º E DIC 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) KM 9 Carretera a Ciudad Victoria, Ejido El Galaneño Apartado Postal 417 Matamoros, Tamps. C. P. 87560 01 (868) 8 12 39 99
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	Ninguna

MMMA AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
2	Aduanas e inmigración:	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
6	Oficina de notificación MET:	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
7	ATS:	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
8	Abastecimiento de combustible:	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMMA AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	No disponible
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A1: 157 000 L GASAVION 100/130: 194 850 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	No disponible
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	No disponible
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	No disponible
7	Observaciones:	Ninguna

MMMA AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponible en la ciudad
3	Transporte:	Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD
4	Instalaciones y servicios médicos:	Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Bancos en la ciudad Buzón de correo disponible en la ciudad
6	Oficina de turismo:	Módulos de información turística en la ciudad
7	Observaciones:	Ninguna

MMMA AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	VI
2	Equipo de salvamento:	2 vehículos de extinción, 1 doble agente y 1 cisterna de apoyo
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Ninguna

MMMA AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	2 tractores
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento.
3	Observaciones:	Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMMA AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / PCN / 61/F/B/X/T GENERAL: ASPH / PCN / 21/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / ASPH / PCN / 56/F/B/X/T Rodaje B: 23 M / ASPH / PCN / 53/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	1. Centro gota cabecera 15, RADIAL 318° 2. Centro gota cabecera 33, RADIAL 159°
5	Observaciones:	Ninguna

MMMA AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY Líneas de guía en la plataforma
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Pista: Señal de umbral, designador, eje de pista, zona de toma de contacto, luces de borde, umbral y extremo. Rodaje: Señal de eje, borde y punto de espera de la pista; luces de borde y punto de espera de la pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	Ninguna

MMMA AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMMA AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0200 TSM 1300/0100 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMMA AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
15	155.3238 GEO 150.1402 MAG	2300 x 45	0+000 al 1+800 ASPH / 61/F/B/X/T 1+800 al 2+300 ASPH / 37/F/B/X/T	254645.8200 N 0973147.4270 W	7.878 M / 7.849 M
33	335.3238 GEO 330.1402 MAG	2300 x 45	0+000 al 1+800 ASPH / 61/F/B/X/T 1+800 al 2+300 ASPH / 37/F/B/X/T	254537.7796 N 0973114.2616 W	6.797 M / 6.791 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.046 % - NIL	NIL	NIL	2420 X 150	NIL	Ninguna

MMMA AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
15	2300	2300	2300	2300	
33	2300	2300	2300	2300	

MMMA AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	NIL	Verde	3.0°	NIL	NIL	2300 M 75 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
33	CAT I SALS-F LIH	Verde	3.0°	NIL	NIL	2300 M 75 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMMA AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 15 iluminado 1 cerca de THR 33 sin iluminar
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Azules
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Para ayudas visuales
5	Observaciones:	Ninguna

AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	No disponible
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.17 - ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR-2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	Ninguna

AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Matamoros	118.0 MHZ	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC	
APP	Aproximación Matamoros	118.0 MHZ	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC	

AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E DIC 2008	MAM	114.3 MHZ	H24	254615.02N 0973126.06 W		