

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

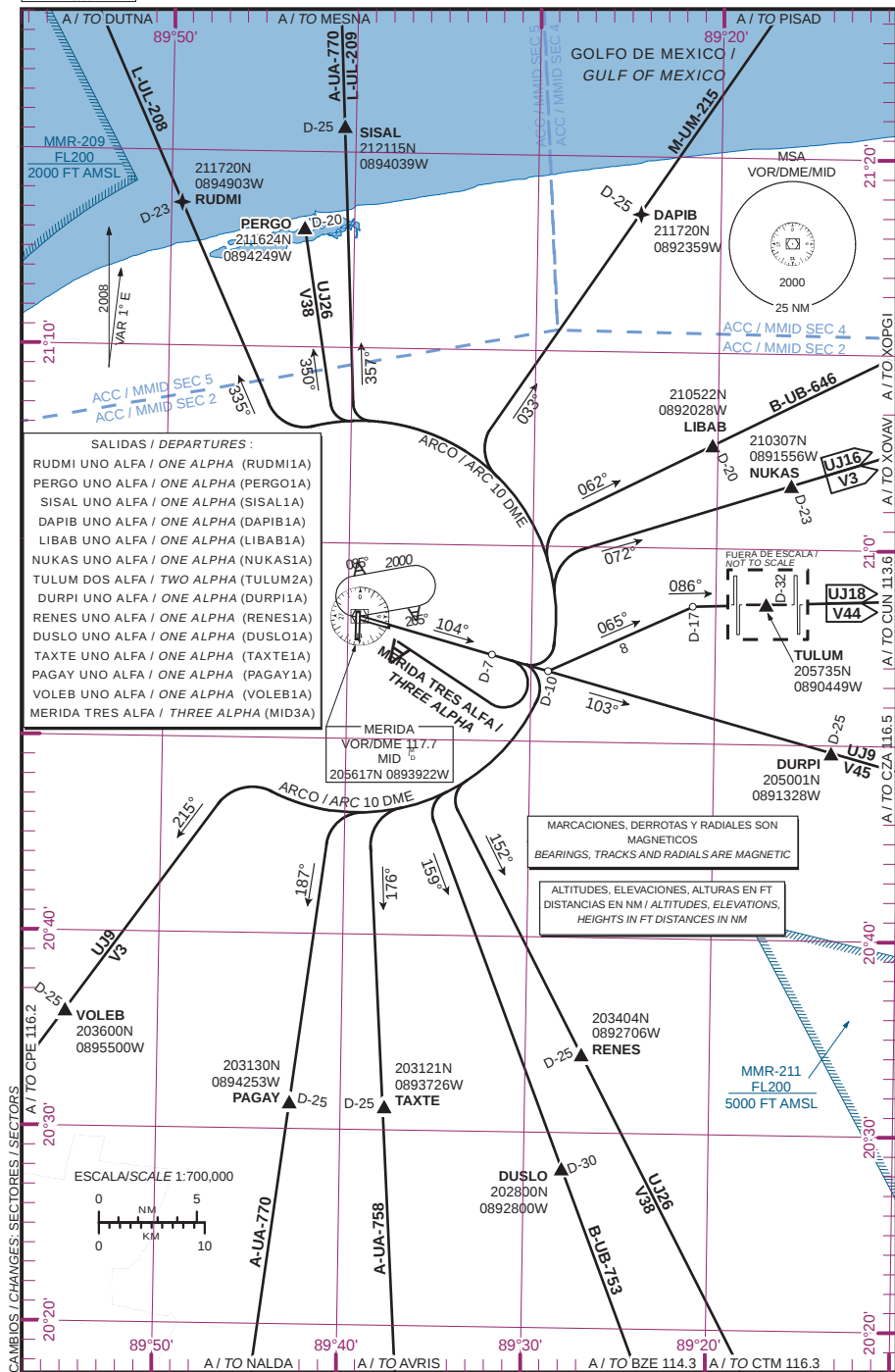
FIS	126.9
TWR	118.3
APP	121.2
EMERG	121.5
ACC / MMID SEC 2	125.8
ACC / MMID SEC 4	125.2
ACC / MMID SEC 5	123.75

ELEV AD 38 FT
VAR 1° E

MERIDA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

DEPARTURE RWY 10



SALIDAS PISTA 10:

SALIDAS:	RUDMI UNO ALFA	(RUDMI1A)
	PERGO UNO ALFA	(PERGO1A)
	SISAL UNO ALFA	(SISAL1A)
	DAPIB UNO ALFA	(DAPIB1A)
	LIBAB UNO ALFA	(LIBAB1A)
	NUKAS UNO ALFA	(NUKAS1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 104°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **RUDMI, PERGO, SISAL, DAPIB, LIBAB** O **NUKAS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: TULUM DOS ALFA (TULUM2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 104°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 065°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 086°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **TULUM** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: DURPI UNO ALFA (DURPI1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 104°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 103°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **DURPI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS:	RENES UNO ALFA	(RENES1A)
	DUSLO UNO ALFA	(DUSLO1A)
	TAXTE UNO ALFA	(TAXTE1A)
	PAGAY UNO ALFA	(PAGAY1A)
	VOLEB UNO ALFA	(VOLEB1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 104°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **RENES, DUSLO, TAXTE, PAGAY**, O **VOLEB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: MERIDA TRES ALFA (MID3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 104°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MID:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MID:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

DEPARTURES RWY 10:

DEPARTURES:	RUDMI ONE ALPHA	(RUDMI1A)
	PERGO ONE ALPHA	(PERGO1A)
	SISAL ONE ALPHA	(SISAL1A)
	DAPIB ONE ALPHA	(DAPIB1A)
	LIBAB ONE ALPHA	(LIBAB1A)
	NUKAS ONE ALPHA	(NUKAS1A)

CLIMB VIA **MID R-104°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **RUDMI, PERGO, SISAL, DAPIB, LIBAB** OR **NUKAS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: TULUM TWO ALPHA (TULUM2A)

CLIMB VIA **MID R-104°** TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **065° HEADING**, TO INTERCEPT **MID R-086°** TO **TULUM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: DURPI ONE ALPHA (DURPI1A)

CLIMB VIA **MID R-104°** TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** TO INTERCEPT **MID R-103°** TO **DURPI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURES:	RENES ONE ALPHA	(RENES1A)
	DUSLO ONE ALPHA	(DUSLO1A)
	TAXTE ONE ALPHA	(TAXTE1A)
	PAGAY ONE ALPHA	(PAGAY1A)
	VOLEB ONE ALPHA	(VOLEB1A)

CLIMB VIA **MID R-104°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **RENES, DUSLO, TAXTE, PAGAY** OR **VOLEB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: MERIDA THREE ALPHA (MID3A)

CLIMB VIA **MID R-104°** TO **D-7 MID (OR 1200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.