

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMMD - MERIDA
AEROPUERTO INTERNACIONAL

AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	205613.28N 0893927.70W en la intersección de los ejes de las pistas 18/36 y 10/28
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	4.9 KM al SW de la Catedral
3	Elevación/temperatura de referencia:	12 M (38 FT) / 34° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	1° E NOV-2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Mérida, S.A. de C.V. Carretera Mérida – Uman, Km. 4.5 Mérida, Yuc. C.P. 97291 (999) 940 6090 (999) 940 6090
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	No disponible
12	Observaciones:	Ninguna

AD 2.4 – INSTALACIONES Y SERVICIO DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	No disponible
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A-1 3 tanques de 800 000 L GASAVION 100/130 1 tanque de 140 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	No disponible
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	No disponible
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	No disponible
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponible en terminal
3	Transporte:	Taxis, arrendadoras de autos, transporte público
4	Instalaciones y servicios médicos:	Disponibles en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Banco y cajeros automáticos ATM
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo a Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	No disponible
4	Observaciones:	Se contempla la renta de equipo para retiro de aeronaves

AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

AD 2.8 – DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: Pavimento rígido / 53/R/A/W/T. AVIACIÓN GENERAL: Pavimento flexible / 15/F/B/Y/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodajes A,B,C,D: 23 M / Pavimento flexible / 53/F/A/X/T. Rodaje E: 23 M / Pavimento flexible / 53/F/A/Y/T. Rodaje H: 23 M / Pavimento flexible / 48/R/A/W/T. Rodajes G, F. Sólo uso militar.
3	Emplazamiento y elevación ACL:	No disponible
4	Puntos de verificación VOR/INS:	No disponible
5	Observaciones:	Ninguna

AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas, aproximaciones a los puntos de espera y en las intersecciones..
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal.
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes.

AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	C	a	b	

AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	No disponible
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo, de vientos y temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficas
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	105.29 GEO 104.29° MAG	3200 x 46	THR 10, pavimento rígido 38/R/B/W/T RWY pavimento flexible / 53/F/A/X/T	205613.0580N 0893926.8722W	THR: 11 M (36 FT) TDZ: 10.3 M (34 FT)
28	285.29° GEO 284.29° MAG	3200 x 46	THR 28pavimento rígido 54/R/A/W/T. RWY pavimento flexible / 53/F/A/X/T	205548.1516N 0893749.9296W	THR: 11 M (36 FT)
18	181.04° GEO 180.04° MAG	2300 x 45	THR 18, pavimento rígido 60/R/A/W/T RWY pavimento flexible / 53/F/A/X/T	205626.2944N 0893927.4527W	THR: 11 M (36 FT)
36	001.04° GEO 000.04° MAG	2300 x 45	RWY pavimento flexible / 53/F/A/X/T	205511.3773N 0893928.8999W	THR: 11 M (36 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones de franja (m)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
10/28 0.0281 %	NIL	NIL	3320 x 300	NIL	NIL
18/36 0.0086%	NIL	NIL	2420 x 150	NIL	NIL

AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	3200	3200	3200	2900	
28	3200	3200	3200	3200	
18	2300	2300	2300	2300	
36	2300	2300	2300	2300	

AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	ALS-F 630 M LIH	Verde	PAPI 3 ° IZQ	NIL	NIL	3200 m 60 m Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	NIL	Verde	PAPI 3 ° IZQ	NIL	NIL	3200 m 60 m Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
18	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 m 60 m Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
36	NIL	Verde	PAPI 3 ° IZQ	NIL	NIL	2300 m 60 m Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

AD 2.15 – OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control, giratorio 360°, luces blanca y verde, 24 destellos por minuto, velocidad 12 RPM
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 28 iluminado 1 cerca de THR 36 iluminado 1 en intersección de pistas 10 y 18 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible/ conmutación inmediata.
5	Observaciones:	Ninguna

AD 2.16 - AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	No disponible
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.17 – ESPACIO AEREO ATS

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	

AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mérida	118.3 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
APP	Aproximación Mérida	121.2 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo de Mérida	122.3 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (999) 946 09 91
ATIS	Información Mérida	127.9 MHZ	H24	NIL
EMERG	Emergencia Mérida	121.5 MHZ	H24	NIL
FIS	Información Mérida	126.9 MHZ	H24	NIL
G/A/G	Radio México	5550 6577 2887 8918 11396 13297 17907	H24	Control Operacional en HF a Larga Distancia

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1° E/2008)	MID	117.7	H24	205616.97N 0893922.40W	NIL	NIL
ILS CAT 1						ANGULO: 3.0 DEG RDH: 17.8 M (58FT) ALTURA DE INTERSECCION DH: 250 FT FAF: 1600 FT
LOC (1° E/2008)	IMID	111.7	H24	205545.04N 0893737.69W	NIL	
GP		333.5		205613.22N 0893914.56W	NIL	