

CARACTERISTICAS DE PISTAS/ RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
10	104°	20 56 13.0580 N 089 39 26.8722 W	THR 10: 38/R/B/W/T RWY 53 F/A/X/T	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT
28	284°	20 55 48.1516 N 089 37 49.9296 W	THR 28: 54/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
18	180°	20 56 26.2944 N 089 39 27.4527 W	THR 18: 60/R/A/W/T RWY 53 F/A/X/T	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT
36	360°	20 55 11.3773 N 089 39 28.8999 W		

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

—LOC—
111.7
IMID 
04N 0893737.69W

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

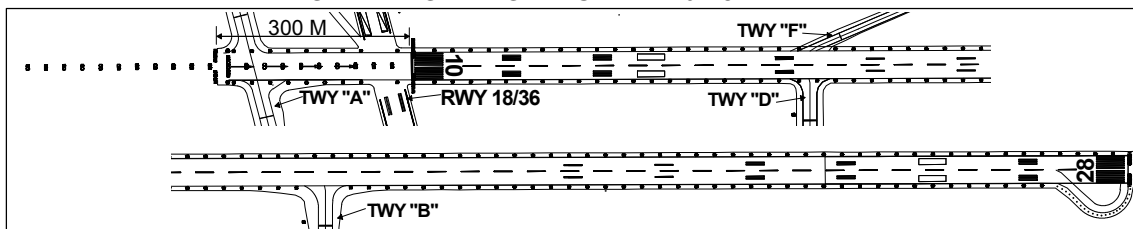
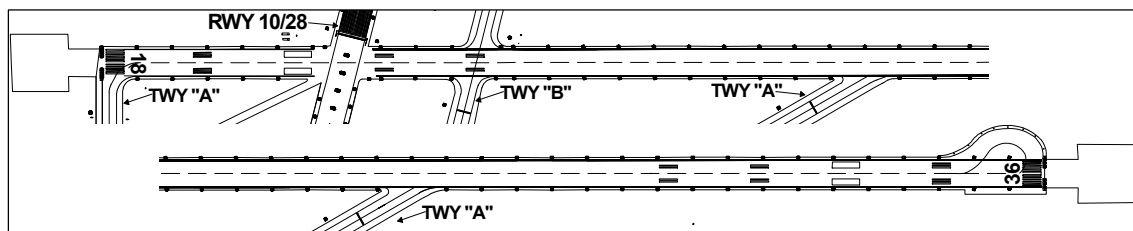
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	53 F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B			
C			
D			
E			
F	12 M	USO MILITAR	
G			
H	23 M	48 R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE

ESCALA / SCALE : 1 : 25500

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

0 135 270 540 810 1080 M

SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 10/28 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY

SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 18/36 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 18/36 AND EXIT TWY

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
	RWY 10, 28, 18	RYW 36	APP ILS	OTRAS / OTHERS APP
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	300 – 1 (1600 M)	500 – 1 (1600 M)	600 – 2 (3200 M)	800 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	200-1/2 (800 M)			

NOTAS / REMARKS:

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO.

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT.

RUTA / ROUTE

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA

L-UL-208 R-335°

ENTRE VOR/DME/MID Y AGPOD /
BETWEEN VOR/DME/MID AND AGPOD

UJ-16 MID/MTT

ENTRE VOR/DME/MID Y LERMA /
BETWEEN VOR/DME/MID AND LERMA

B-UB-646 R-062°

ENTRE VOR/DME/MID Y AXEVU /
BETWEEN VOR/DME/MID AND AXEVU

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO / **EVENTUAL WEEDING** AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS / **CAUTION:** FLOCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS.

AERONAVES CON **ENVERGADURA MAYOR A 44 M** QUE INGRESEN A PLATAFORMA POR **RODAJE BRAVO**, DEBEN SALIR DE PLATAFORMA POR **RODAJE BRAVO**. / AIRCRAFT WITH **WINGSPAN OF 44 M** OR MORE, ENTERING THE APRON THROUGH **BRAVO TAXIWAY**, SHALL EXIT THE APRON THROUGH THE SAME **TAXIWAY BRAVO**

AERONAVES CON **ENVERGADURA MAYOR A 44 M** QUE INGRESEN A PLATAFORMA POR **RODAJE CHARLY**, DEBEN SALIR DE PLATAFORMA POR **RODAJE CHARLY** / AIRCRAFT WITH **WINGSPAN OF 44 M** OR MORE, ENTERING THE APRON THROUGH **CHARLY TAXIWAY**, SHALL EXIT THE APRON THROUGH THE SAME **TAXIWAY CHARLY**

AERONAVES CON **ENVERGADURA MAYOR A 48 M** QUE INGRESEN A PLATAFORMA POR **RODAJE ECHO**, DEBEN SALIR DE PLATAFORMA POR **RODAJE ECHO** / AIRCRAFT WITH **WINGSPAN OF 48 M** OR MORE, ENTERING THE APRON THROUGH **ECHO TAXIWAY**, SHALL EXIT THE APRON THROUGH THE SAME **TAXIWAY ECHO**