

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

D-ATIS	127.65
CD	122.1
TWR	118.55, 118.7
SALIDAS E	120.5
SALIDAS W	129.10
EMERG	121.5
ACC/MEX/SEC 1	126.6
ACC/MEX/SEC 2	128.0
ACC/MEX/SEC 3	128.5

ELEV AD 7316 FT

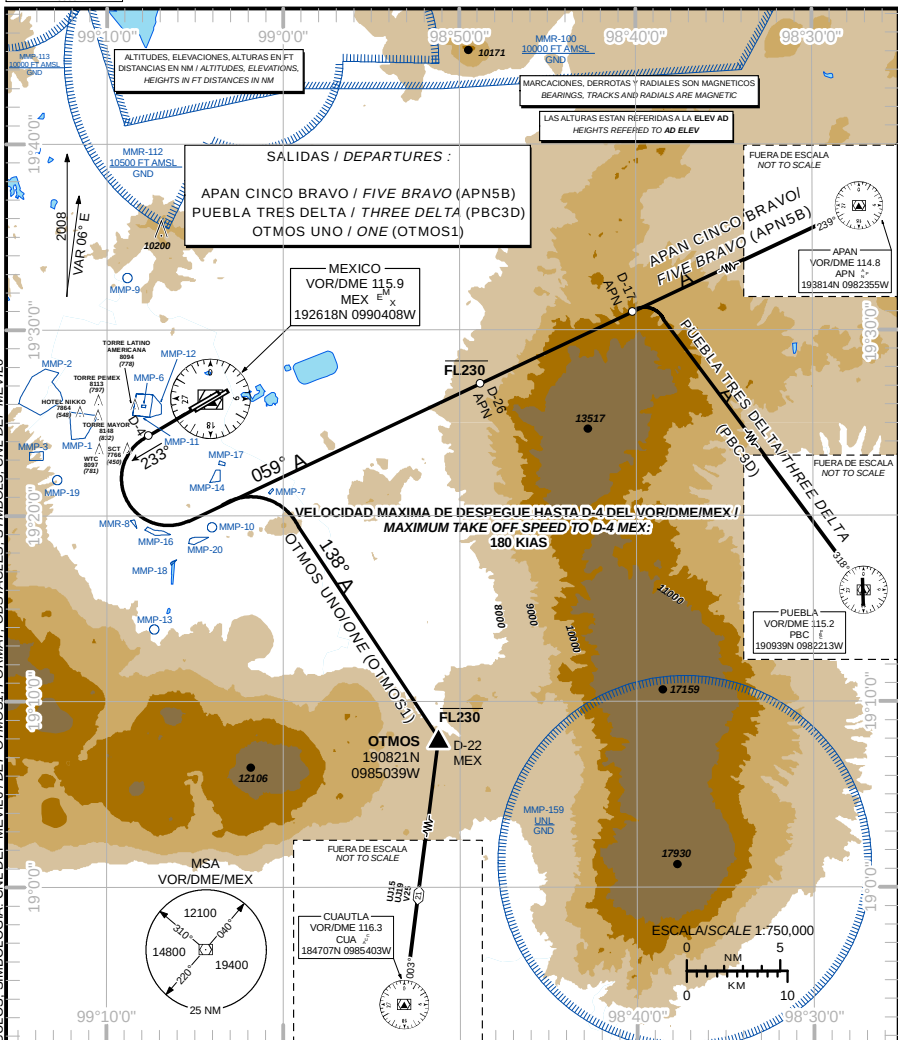
VAR 6° E

"AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT"

BENITO JUAREZ

DEPARTURE RWY 23 L/R

MEXICO



MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	ALTERNOS ALTERNATE MINIMUMS	
	RWY 23 L/R	APP ILS	OTHER APP
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	700 - 1 (1600 M)	600 - 2 (3200 M)	1000 - 3 (4800 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	500 - 1 (1600 M)		

SALIDAS PISTAS 23 L/R**DEPARTURES RWY 23 L/R****SALIDA: APAN CINCO BRAVO (APN5B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 233°** HASTA **D-4** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 239°** HACIA EL **VOR/DME/APN**, CRUCE **D-26** A **FL230** O INFERIOR, POSTERIOR **MANTENGA FL 270** HASTA NUEVO AVISO Y CONTINUE HACIA EL **VOR/DME/APN** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: APAN FIVE BRAVO (APN5B)

CLIMB VIA **MEX R-233°** TO **D-4 MEX**, TURN **LEFT** TO INTERCEPT **APN R-239°** TO **APN VOR**. CROSSING **D-26** TO **FL230** OR LOWER, **MAINTAIN FL 270** UNTIL FURTHER NOTICE, AND CONTINUE TO **APN VOR** OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: PUEBLA TRES DELTA (PBC3D)

ASCIENDA POR **RADIAL 233°** HASTA **D-4** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 239°** DEL **VOR/DME/APN**, Y PROSIGA HASTA **D-17** DEL **VOR/DME/APN**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 318°** HACIA EL **VOR/DME/PBC**, **MANTENGA FL 230** HASTA NUEVO AVISO Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: PUEBLA THREE DELTA (PBC3D)

CLIMB VIA **MEX R-233°** TO **D-4 MEX**, TURN **LEFT** TO INTERCEPT **APN R-239°** AND PROCEED TO **D-17 APN**, TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **PBC R-318°** TO **PBC VOR**. **MAINTAIN FL230** UNTIL FURTHER NOTICE, CONTINUE VIA ASSIGNED ROUTE OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **15000 FT**.

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **15000 FT**.

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MEX / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MEX

DME	1	2	3	4
FT	----	7570	7850	8130

NOTA:

ESTAS SALIDAS NO DEBERAN REBASAR UN GRADIENTE MAXIMO DE ASCENSO DE **600 FT/NM** HASTA ALCANZAR **FL230**

REMARK:

MAXIMUM CLIMB GRADIENTS:

APAN FIVE BRAVO (APN5B) AND **PUEBLA THREE DELTA (PBC3D)** **600 FT/NM** UNTIL CROSSING **FL230**

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME**PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
9.87% (FT/MIN)	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MEX / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MEX*

DME	1	2	3	4
FT	----	7850	8450	9050

SALIDA: OTMOS UNO (OTMOS1)

ASCIENDA POR **RADIAL 233°** HASTA **D-4** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 138°** DEL **VOR/DME/MEX** HASTA EL FIJO **OTMOS** VIRE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 003°** HACIA EL **VOR/DME/CUA**. **MANTENGA FL 230** HASTA NUEVO AVISO Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: OTMOS ONE (OTMOS1)

CLIMB VIA MEX R-233° TO D-4 MEX, TURN LEFT TO INTERCEPT MEX R-138° TO OTMOS. TURN RIGHT TO INTERCEPT CUA R-003° TO CUA VOR. MAINTAIN FL230 UNTIL FURTHER NOTICE, CONTINUE VIA ASSIGNED ROUTE OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **15000 FT**.

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 260 FT/NM UNTIL CROSSING 15000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME**PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MEX / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MEX*

DME	1	2	3	4
FT	----	7560	7820	8080

NOTA:

ESTA SALIDA NO DEBERA REBASAR UN GRADIENTE MAXIMO DE ASCENSO DE **500 FT/NM** HASTA ALCANZAR **FL230**

REMARK:

MAXIMUM CLIMB GRADIENT:

OTMOS ONE (OTMOS1) 500 FT/NM UNTIL CROSSING FL230

REGIMEN DE ASCENSO / *CLIMB REGIME**PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
8.22% (FT/MIN)	667	833	1000	1167	1333	1500	1667

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MEX / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MEX*

DME	1	2	3	4
FT	----	7770	8270	8770

NOTAS:

EN CASO DE FALLA DEL **VOR/DME/MEX** Y/O LAS **RADIOAYUDAS** INVOLUCRADAS EN CADA PROCEDIMIENTO, ESPERE VECTOR RADAR.

ESTAS SALIDAS PUEDEN VARIAR DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC MEDIANTE VECTOR RADAR Y/O CAMBIOS DE VELOCIDAD.

REMARKS:

IN CASE OF FAILURE OF **MEX VOR/DME** AND OTHER **NAVAIDS** INVOLVED IN EACH PROCEDURE, EXPECT RADAR VECTORS.

THESE *SID*'s CAN BE CHANGED IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS BY MEANS OF RADAR VECTORS AND/OR SPEED CHANGES.