

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

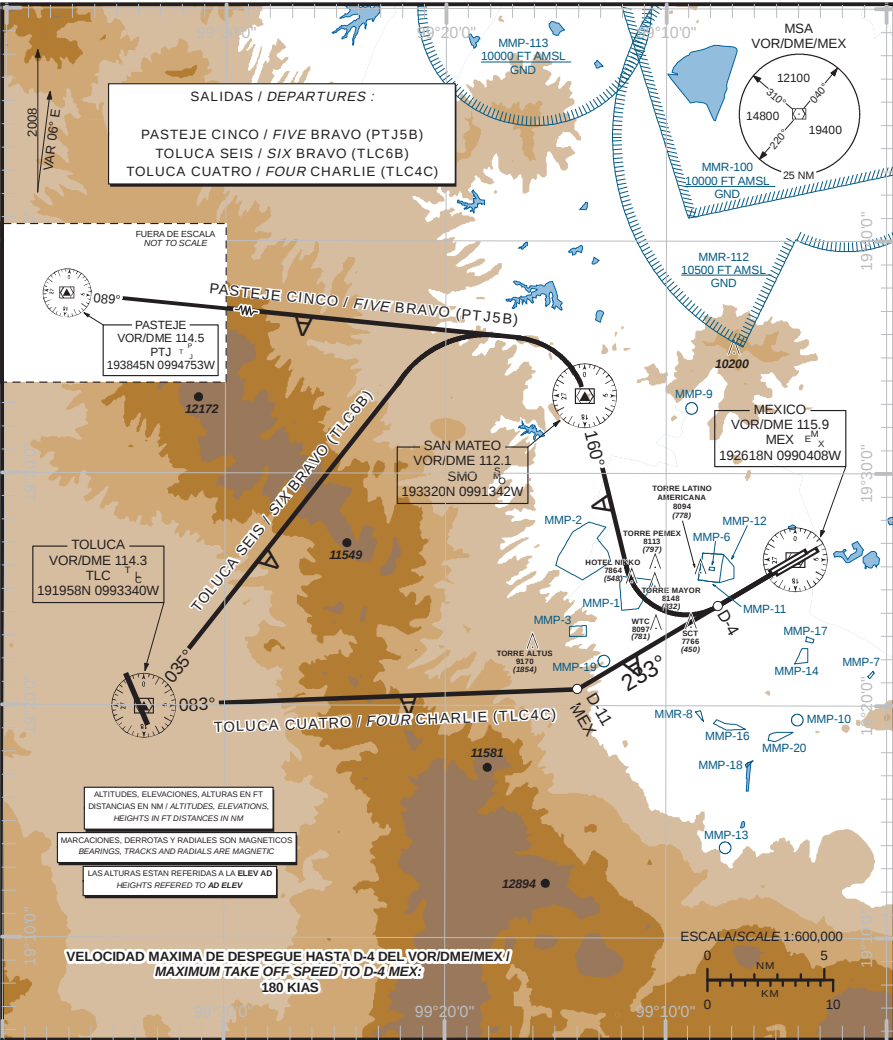
D-ATIS	127.65
CD	122.1
TWR	118.55, 118.7
SALIDAS E	120.5
SALIDAS W	129.10
EMERG	121.5
ACCOMEX/SEC 1	126.6
ACCOMEX/SEC 2	126.0
ACCOMEX/SEC 3	128.5
ACCOMEX/SEC 4	123.0

ELEV AD 7316 FT

VAR 6° E " AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT "

BENITO JUAREZ

DEPARTURE RWY 23 L/R



MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	ALTERNO ALTERNATE MINIMUMS	
	RWY 23 L/R	APP ILS	OTHER APP
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	700 - 1 (1600 M)	600 - 2 (3200 M)	1000 - 3 (4800 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	500 - 1 (1600 M)		

SALIDAS PISTAS 23 L/R

SALIDA: TOLUCA CUATRO CHARLIE (TLC4C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 233°** HASTA **D-11** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 083°** HACIA EL **VOR/DME/TLC** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **370 FT/NM** HASTA ALCANZAR **15000 FT**.

DEPARTURES RWY 23 L/R

DEPARTURE: TOLUCA FOUR CHARLIE (TLC4C)
 CLIMB VIA **MEX R-233°** TO **D-11 MEX**, TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **TLC 083°** TO **TLC** AND CONTINUE VIA ASSIGNED ROUTE OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **370 FT/NM** UNTIL CROSSING **15000 FT**.

REGIMEN DE ASCENSO / CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.08% (FT/MIN)	493	617	740	863	987	1110	1233

SALIDA: TOLUCA SEIS BRAVO (TLC6B)
 ASCIENDA POR **RADIAL 233°** HASTA **D-4** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 160°** HASTA EL **VOR/DME/SMO**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 035°** HACIA EL **VOR/DME/TLC** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: TOLUCA SIX BRAVO (TLC6B)
 CLIMB VIA **MEX R-233°** TO **D-4 MEX**, TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **SMO R-160°** TO **SMO**, TURN **LEFT** TO INTERCEPT **TLC R-035°** TO **TLC**, AND CONTINUE VIA ASSIGNED ROUTE OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: PASTEJE CINCO BRAVO (PTJ5B)
 ASCIENDA POR **RADIAL 233°** HASTA **D-4** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 160°** HACIA EL **VOR/DME/SMO**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 089°** HACIA EL **VOR/DME/PTJ** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: PASTEJE FIVE BRAVO (PTJ5B)
 CLIMB VIA **MEX R-233°** TO **D-4 MEX**, TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **SMO R-160°** TO **SMO**, TURN **LEFT** TO INTERCEPT **PTJ R-089°** TO **PTJ**, AND CONTINUE VIA ASSIGNED ROUTE OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **15000 FT**

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **320 FT/NM** UNTIL CROSSING **15000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO / CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.26% (FT/MIN)	427	533	640	747	853	960	1067

NOTAS:

EN CASO DE FALLA DEL **VOR/DME/MEX** Y/O LAS **RADIOAYUDAS** INVOLUCRADAS EN CADA PROCEDIMIENTO, ESPERE VECTOR RADAR.

ESTAS SALIDAS PUEDEN VARIAR DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC MEDIANTE VECTOR RADAR Y/O CAMBIOS DE VELOCIDAD.

REMARKS:

IN CASE OF FAILURE OF **MEX VOR/DME** AND OTHER **NAVAIDS** INVOLVED IN EACH PROCEDURE, EXPECT RADAR VECTORS.

THESE SID's CAN BE CHANGED IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS BY MEANS OF RADAR VECTORS AND/OR SPEED CHANGES.