

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

D-ATIS	127.65
LLEGADAS	129.6
APP	121.2
FINAL MEX	119.75
EMERG	121.5

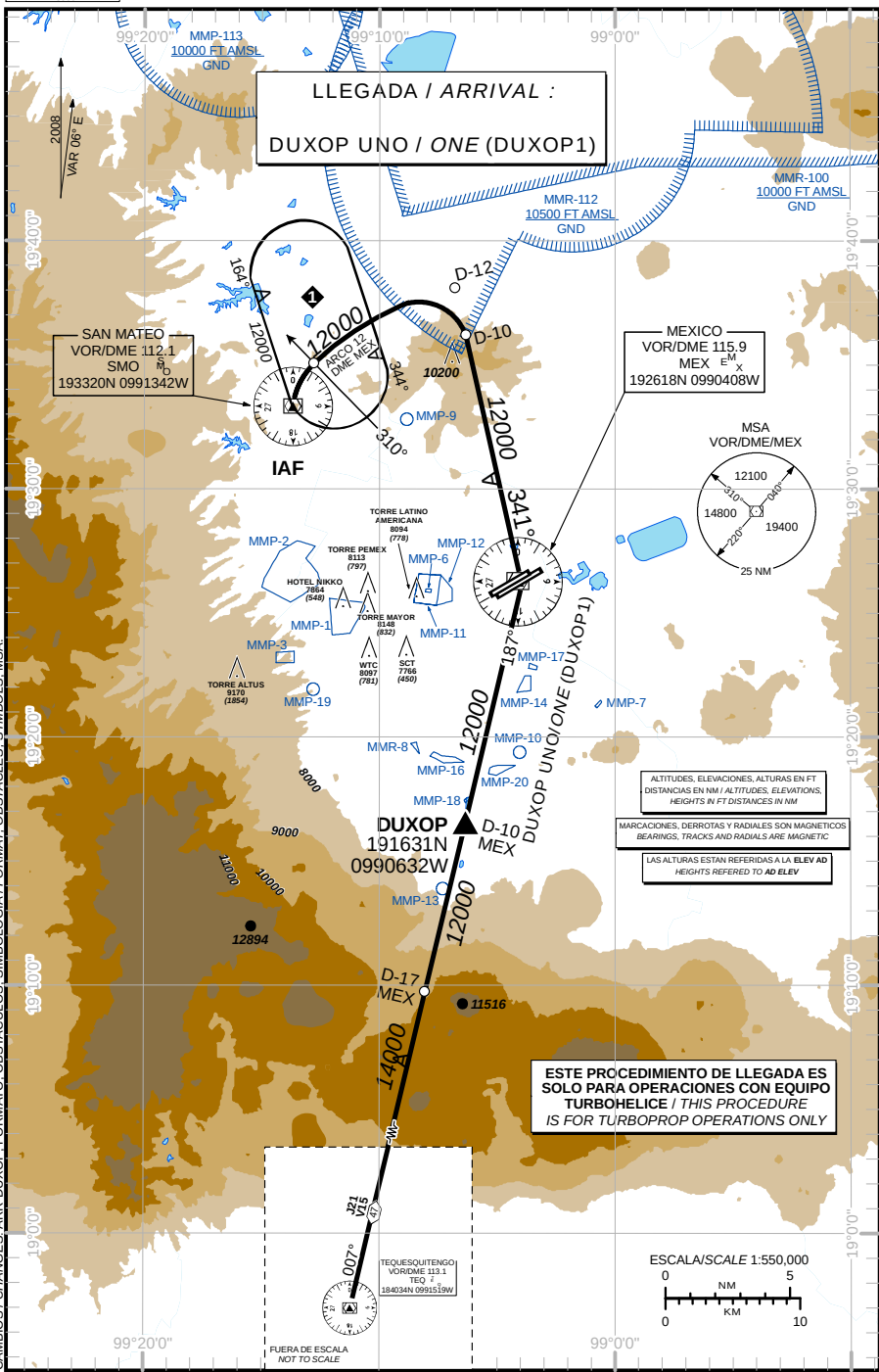
ELEV AD 7316 FT

VAR 6° E "AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT"

BENITO JUAREZ

ARRIVAL RWY 05 R/L

MEXICO



CAMBIO / CHANGES ARR DUXOP: FORMATO, OBSTACULOS, SIMBOLOGIA / FORMAT, OBSTACLES, SYMBOLS, MSA

LLEGADA PISTAS 05R/L:**ARRIVAL RUNWAYS 05R/L:****| DUXOP UNO (DUXOP1)****| DUXOP ONE (DUXOP1)**

DEL FIJO **DUXOP** PROSIGA EN **RADIAL 187°** A **12000 FT** HACIA EL **VOR/DME/MEX**. VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 341°** HASTA **D-10** VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** DEL **VOR/DME/MEX** HASTA EL **VOR/DME/SMO** Y ESPERE AUTORIZACION PARA EFECTUAR PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION.

FROM **DUXOP** PROCEED ON **MEX R-187°** DESCENDING TO **12000 FT** TO **MEX VOR**. TURN **LEFT** TO INTERCEPT **MEX R-341°** TO **D-10 MEX**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **12 DME ARC MEX** TO **SMO VOR** AND EXPECT AUTHORIZATION TO PROCEED WITH APPROACH PROCEDURE.

LAS TRAYECTORIAS DE LLEGADA SE PUEDEN VARIAR DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC, MEDIANTE VECTORES RADAR Y/O CAMBIO DE VELOCIDAD.

THESE ARRIVAL INSTRUCTIONS CAN BE CHANGED IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS BY MEANS OF RADAR VECTORS AND/OR SPEED CHANGES.

SI POR RAZONES DE PERFORMANCE DE LA AERONAVE NO SE PUEDE CUMPLIR CON ESTOS AJUSTES DE VELOCIDAD Y/O ALTITUD, SE DEBERA INFORMAR AL ATC, CON EL FIN DE LOGRAR LA SEPARACION REQUERIDA LO ANTES POSIBLE.

IF DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE YOUR AIRCRAFT CANNOT ADJUST TO THE SPEED AND/OR ALTITUDE RESTRICTIONS, PLEASE INFORM ATC AS SOON AS POSSIBLE SO THAT THE PROPER AIRCRAFT SEPARATION CAN BE MAINTAINED.